



Urząd Gminy Człuchów
ul. Szczecińska 33, 77-300 Człuchów,
☎ (59) 83 41 001 fax: (59) 83 42 424
✉ sekretariat@ugczluchow.pl www.ugczluchow.pl

Człuchów, dnia 28.08.2026 roku

IN.0003.6.2026

Pani Anna Duraj
Przewodnicząca Rady
Gminy Człuchów

W odpowiedzi na pismo OR.0003.6.2026 z dnia 17.08.2026 roku przekazuję w załączeniu kopię pisma z udzieloną odpowiedzią Radnemu Rady Gminy Człuchów Panu Remigiuszowi Przyszlak.

WÓJT

Paweł Głoczyński



Urząd Gminy Człuchów
ul. Szczecińska 33, 77-300 Człuchów,
☎ (59) 83 41 001 fax: (59) 83 42 424
📧 sekretariat@ugczluchow.pl www.ugczluchow.pl

Człuchów, dnia 28.08.2026 roku

IN.7226.14.2026

Pan Remigiusz Przyszlak



W odpowiedzi na zapytanie w sprawie realizacji zapowiedzianych prac dotyczącej stałej organizacji ruchu we miejscowości Kiełpin – odpowiedź z 24.12.2024 r. IN.7226.29.2025, przekazuje w załączeniu opracowany projekt Stałej Organizacji Ruchu.

WÓJT
Paweł Głoczyński



Biuro Projektów Drogowych

Janusz Lang

ul. Klonowa 10, 77-125 Pólczo

NIP: 842 167 70 81 REGON:382 368 511

tel. 787 558 814, mail: lang.janusz@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>INWESTOR:</u>	<i>Gmina Człuchów, ul. Szczecińska 33, 77-300 Człuchów</i>
<u>RODZAJ ZMIANY:</u>	<i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>
<u>LOKALIZACJA:</u>	<i>m. Kielpin 236001G, 236003G, 236005G – drogi gminne, 2522G – droga powiatowa</i>
<u>BRANŻA:</u>	<i>Branża Drogowa – projekt stałej organizacji ruchu</i>
<u>OPRACOWAŁ:</u>	mgr inż. Janusz Lang

Pólczo, 12.2025r.

Projekt organizacji ruchu przeznaczony wyłącznie do użytku Inwestora. Wszelkie prawa zastrzeżone. Publikacja, kopiowanie i przetwarzanie materiałów w fragmentach lub w całości bez zezwolenia. Zastrzeżone (odpowiedzialność karna za naruszenie praw autorskich regulują przepisy karne zamieszczone w rozdziale 14 Ustawy z 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24, poz.83)).

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres i przedmiot opracowania,
3. Charakterystyka dróg,
4. Zasady ogólne – organizacja ruchu,
5. Stała organizacja ruchu,
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu,
7. Uwagi końcowe.

B – CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapka orientacyjna,
2. Mapka sytuacyjna

A) CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
*m. Kiełpin 236001G, 236003G, 236005G – drogi gminne,
2522G – droga powiatowa*

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 784),*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.)'*
- *wizja lokalna w terenie.*

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych nr 236001G, 236003G, 236005G w m. Kiełpin oraz drogi powiatowej nr 2522G w m. Kiełpin. Zakres opracowania obejmuje wybrane odcinki w/w dróg gminnych i drogi powiatowej.

3. Charakterystyka dróg:

Droga gminna nr 236001G w m. Kiełpin.

Droga o przebiegu od drogi powiatowej nr 2521G do drogi powiatowej nr 2522G na odcinku objętym opracowaniem w m. Kiełpin zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i niezabudowanym. Jezdnia jest gruntowa o szer. 3,5 m – 4,0 m i posiada przekrój szlakowy. Otoczenie drogi stanowią pojedyncze budynki mieszkalne, gospodarstwa rolne i pola uprawne. Panuje tu bardzo mały ruch pojazdów i pieszych.

Droga gminna nr 236003G w m. Kiełpin.

Droga o przebiegu od drogi gminnej nr 236004G do drogi gminnej nr 236001G i powiatowej nr 2522G na odcinku objętym opracowaniem w m. Kiełpin zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym i niezabudowanym. Jezdnia jest gruntowa o szer. 3,5 m – 4,0 m i posiada przekrój szlakowy. Otoczenie drogi stanowią pojedyncze budynki mieszkalne, gospodarstwa rolne, pola uprawne, łąki i tereny leśne. Panuje tu bardzo mały ruch pojazdów i pieszych.

Droga gminna nr 236005G w m. Kiełpin.

Droga o przebiegu od drogi powiatowej nr 2522G do drogi powiatowej nr 2523G na odcinku objętym opracowaniem w m. Kiełpin zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i niezabudowanym. W m. Kiełpin nawierzchnia jezdni jest z kostki betonowej o szer. 5,0 m i posiada przekrój uliczny. Poza obszarem zabudowanym nawierzchnia jezdni jest gruntowa o szer. 3,5 m – 4,0 m i posiada przekrój szlakowy. Na odcinku twardym występuje pobocze gruntowe o szer. 0,5 m. Otoczenie ulicy stanowią budynki mieszkalne oraz gospodarstwa rolne i świetlica wiejska z boiskiem sportowym. Panuje tu bardzo mały ruch pojazdów i pieszych.

Droga powiatowa nr 2522G w m. Kiełpin

Droga o przebiegu od drogi powiatowej nr 2521G do dróg gminnych nr 236001G i 236003G na odcinku objętym opracowaniem w m. Kiełpin zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Droga jest klasy dojazdowej. Jezdnia jest bitumiczna o szer. 3,5 m i posiada przekrój szlakowy. Na

końcowym odcinku jezdni jest brukowca o szer. 2,5 m. Nawierzchnie posiadają pobosza o szer. 1,0 m i 1,8 m. Otoczenie ulicy stanowią budynki mieszkalne oraz gospodarstwa rolne. Panuje tu bardzo mały ruch pojazdów i pieszych.

4. Zasady ogólne – organizacja ruchu:

Sposób umieszczenia znaków musi być zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy zastosować znaki odblaskowe, wielkości:

- na drodze powiatowej **średniej**,
- na drogach gminnych - **małej**.

Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego – wymagania minimalne:

- znaki usytuowane obok jezdni – typ folii odblaskowej 1

Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

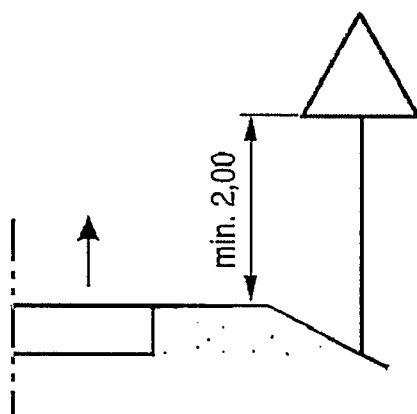
Lokalizacje istniejących, projektowanych znaków drogowych pionowych i poziomych przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi

jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić jest ruch pieszzy dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



5. Stała organizacja ruchu:

Projekt zawiera wprowadzenie znaków B-18 "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t" na odcinkach dróg gminnych nr 236001G, 236003G i 236005G w m. Kielpin.

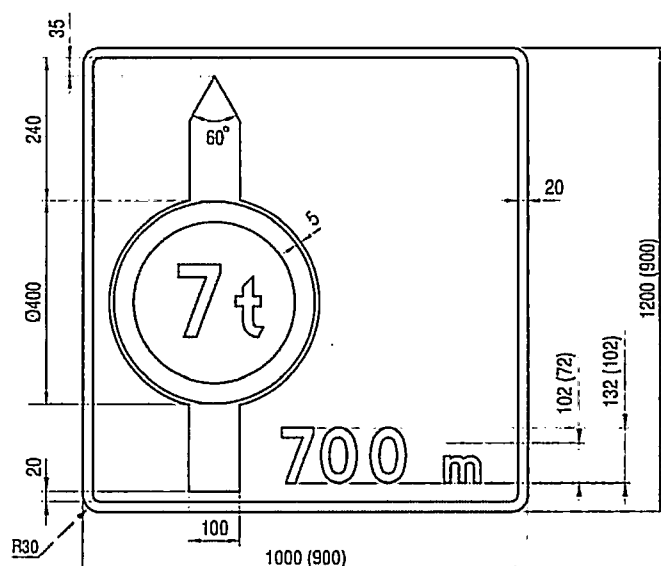
Zastosowano te na odcinkach dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń.

O ograniczeniach wynikających ze znaków B-18 kierowcy będą wcześniej informowani znakami F-5, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (...).

Znak F-5 "uprzedzenie o zakazie" zastosowany został w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd pojazdów jest zabroniony po przejechaniu odcinka drogi o długości określonej na znaku.

Znak F-5 umieścić należy bezpośrednio za skrzyżowaniem w miejscu dobrze widocznym dla dojeżdżających do skrzyżowania.

Wymiary znaku F-5 zostały przedstawione na poniższym rysunku.



Wymiary w nawiasach stosować dla dróg powiatowych i gminnych

Wykaz nowego oznakowania

- B-18 (15) – 5 szt,
- F-5 (o wym. 900x900 mm) – 3 szt.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Wprowadzenie – do 30 czerwca 2027 r.

7. Uwagi końcowe:

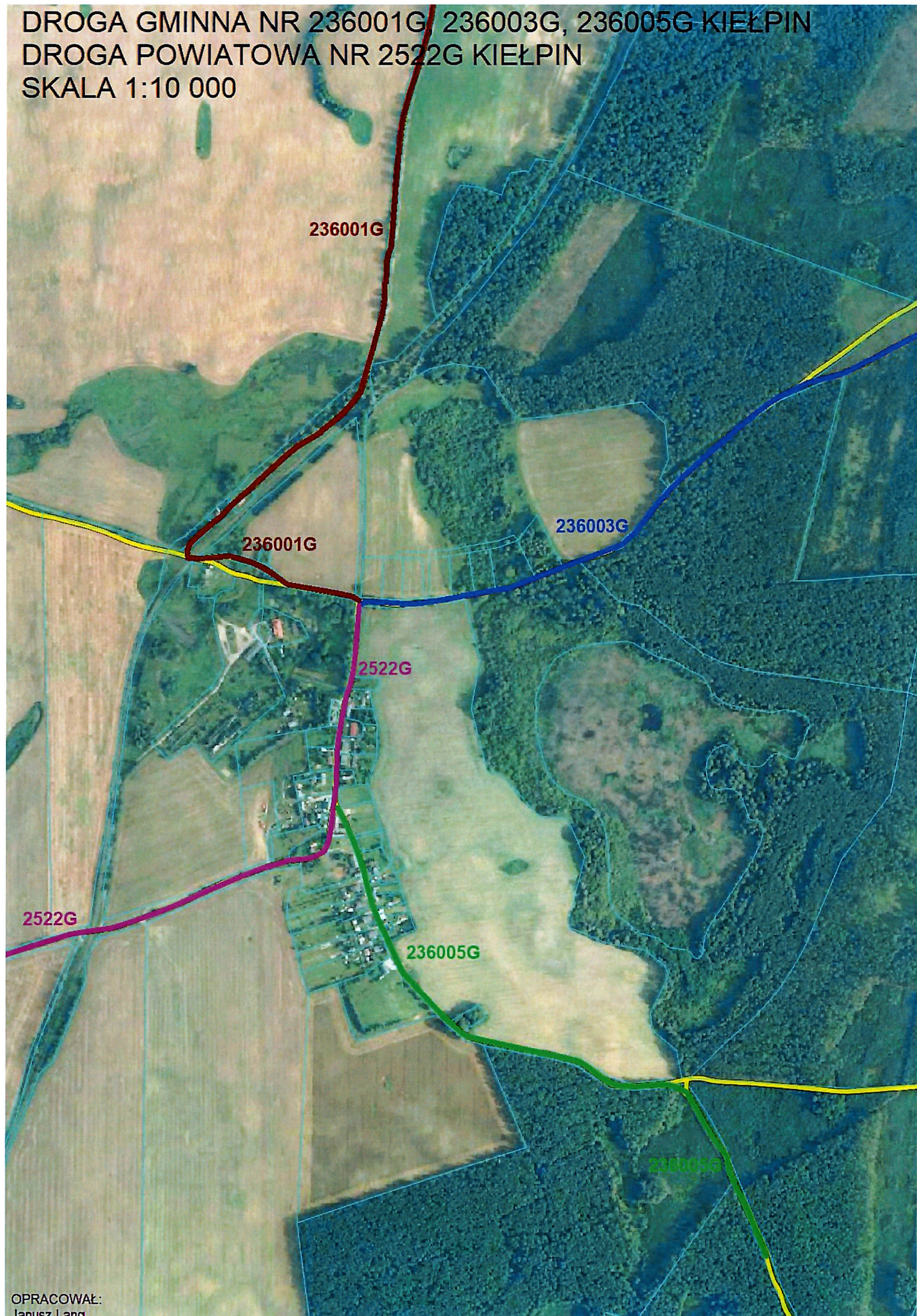
Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez zarządców dróg powiatowych i gminnych, Komendanta Powiatowego Policji oraz zatwierdzeniu przez Starostę Człuchowskiego.

Opracował:
mgr inż. Janusz Lang

UZGODNIENIA:

B) CZEŚĆ GRAFICZNA

DROGA GMINNA NR 236001G, 236003G, 236005G KIEŁPIN
DROGA POWIATOWA NR 2522G KIEŁPIN
SKALA 1:10 000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:2 000

B-18 prj.



26

58/23

5264

F-5 prj.



5263

59

DG 236005G

73/12

5279

DG 236005G

52

pracował:
inusz Lang

PLAN SYTUACYJNY skala 1:2000



Opracował:
Janusz Lang

PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

F-5 prj.



5258/3

DG 236003G

352

5258/4

5257/1

DG 236003G

Opracował:
Janusz Lang