

IN.6220.11.2024.AG.42

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 79-80, art. 82, art 85 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) zwanej dalej w skrócie Kpa, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, a także biorąc pod uwagę:

1. Wyniki uzgodnień i opinii,
2. Ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
3. Wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25 w wariantcie W1”,
planowanego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych przedstawionych
w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji

I. Określam:**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Inwestycja polega na budowie obwodnicy miasta Człuchów. Obwodnica ta powstanie w nowym śladzie jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). Przedsięwzięcie nie stanowi drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

W zakres zadania inwestycyjnego wchodzi:

- ✓ budowa jezdni głównej klasy GP, o przekroju 1X2,
- ✓ budowa obwodnicy Jaromierza,
- ✓ budowa lub rozbudowa/przebudowa skrzyżowań drogowych,
- ✓ budowa dodatkowych jezdni przeznaczonych do obsługi terenu przyległego,
- ✓ przebudowa dróg innych kategorii,
- ✓ budowa obiektów mostowych/obiektów inżynierskich,
- ✓ budowa systemu odwodnienia dróg,
- ✓ budowa obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska (m.in. ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, ogrodzeń, zieleni izolacyjnej, itp.),
- ✓ montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,
- ✓ budowa ciągów dla ruchu pieszego i rowerowego,

- ✓ budowa oświetlenia drogowego,
- ✓ przebudowa sieci i urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- ✓ budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanej obwodnicy,
- ✓ budowa zatok autobusowych, przejść dla pieszych i chodników z oświetleniem oraz dostosowanie projektowanych i istniejących dróg do potrzeb komunikacji publicznej,
- ✓ budowa Obwodu Utrzymania Drogi (OUD); lokalizacja obwodu będzie zapewniać dogodny i bezpieczny wjazd na drogę krajową (poprzez jedno z projektowanych skrzyżowań na obwodnicy),
- ✓ wyposażenie drogi w drogową stację meteorologiczną wraz z przyłączem,
- ✓ likwidacja przejazdów kolejowych w poziomie szyn (po 3 km w każdą stronę od projektowanych wiaduktów, na przecięciu projektowanych dróg z liniami kolejowymi) oraz budowa nowych połączeń komunikacyjnych, przerwanych na skutek likwidacji przejazdów.

W stanie istniejącym miasto Człuchów nie posiada obwodnicy, a drogi krajowe nr 22 (przebiegająca ze wschodu na zachód, relacji Elbląg – Kostrzyn n. Odrą) i nr 25 (przebiegająca z północnego zachodu na południowy wschód, relacji Bobolice – Oleśnica) prowadzą ruch drogowy przez centrum miasta. Drogi te krzyżują się na obszarze miasta Człuchów. Droga krajowa nr 22 przebiega na obszarze gminy Człuchów przez miejscowości: Barkowo, Chrzastowo, Jaromierz i Rychnowy. Droga krajowa nr 25 przebiega na obszarze gminy Człuchów przez miejscowości: Stołczno, Nowosiółki, Kołdowo, Głędowo, Jęczniki Wielkie i Wierzchowo-Dworzec. Na obszarze gminy Człuchów znajdują się odcinki dróg wojewódzkich: nr 188 (relacji Piła – Człuchów) w południowej części gminy i nr 201 (relacji DK 20 w miejscowości Gwda Mała koło Szczecinka – DK 22 w miejscowości Barkowo w gminie Człuchów) w zachodnim krańcu gminy. Poza tym przez gminę Człuchów przebiegają drogi powiatowe, nr: 2505, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2534, 2535, 2537, 2538, 2545, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557. Drogi te łączą największe miejscowości w gminie. Przez gminę Człuchów przebiegają 2 linie kolejowe znaczenia państwowego: linia nr 203 (relacji Tczew – Kostrzyn n. Odrą), linia nr 210 (relacji Chojnice – Runowo Pomorskie) i linia lokalna nr 413 (relacji Człuchów – Przechlewo), na której ruch pociągów jest zawieszony i jest ona przeznaczona do likwidacji. Linia nr 203 posiada dopuszczalną prędkość eksploatacyjną 90 km/h, natomiast linia nr 210 – dopuszczalną prędkość 80 km/h. Linia nr 210 jest znaczenia państwowego. Linie nr 203 i 210 mają kategorię linii pierwszorzędnych, a linia nr 413 jest znaczenia miejscowego. Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego opracowania jest ujęta w Uchwale Nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 roku ustanawiającej wieloletni program pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6:00-22:00), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
2. dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową

- do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych użytkowników drogi działających w otoczeniu inwestycji;
3. zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placów budów;
 4. przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - ✓ w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorzonych obniżeniach, systemów melioracyjnych oraz strefach ochronnych ujęć wód;
 - ✓ na terenach podmokłych oraz w odległości poniżej 20 m odcieków wodnych;
 - ✓ w bezpośrednim sąsiedztwie lasów;
 - ✓ w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jedn. Dz. U z 2026 r. poz. 13 ze zm.), siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w *sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
 - ✓ w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
 - ✓ w sąsiedztwie zabytkowych obiektów;
 5. podczas organizacji zaplecza budowy zminimalizować ryzyko przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, podejmując następujące działania:
 - ✓ nie lokalizować zapleczy na terenach podmokłych;
 - ✓ wykorzystać istniejące miejsca o powierzchniach utwardzonych;
 - ✓ w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących miejsc o powierzchniach utwardzonych, miejsca przeznaczone na urządzenie placów budowy utwardzić i zabezpieczyć przed możliwością potencjalnej migracji substancji szkodliwych. Uszczelnienie wykonać za pomocą folii stabilizowanej od góry za pomocą kruszywa lub płyt betonowych;
 - ✓ plac budowy zorganizować w taki sposób, aby wszelkie materiały sypkie magazynowane były w miejscu uniemożliwiającym spływy z wodami opadowymi w kierunku cieków naturalnych i rowów melioracyjnych;
 - ✓ uszczelnić nawierzchnię placów postojowych dla maszyn i środków transportu. Uszczelnienie wykonać za pomocą folii stabilizowanej od góry za pomocą kruszywa lub płyt betonowych;
 - ✓ zaplecza budowy wyposażać w odpowiednie środki sorbentowe, umożliwiające szybkie usunięcie skutków incydentalnych rozlewów w przypadkach awarii maszyn lub urządzeń na placu budowy;
 - ✓ tankowanie mniejszych maszyn oraz drobne naprawy prowadzić na terenie zapleczy budowy, w miejscach przystosowanych do tego rodzaju prac, tj. o uszczelnionym podłożu;

6. warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, odpowiednio zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
7. w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego wpływu drgań i wibracji o trudnych do określenia parametrach na okoliczne budynki oraz teren, w trakcie robót mogących stanowić źródło tego typu oddziaływań, na bieżąco kontrolować ich zasięg i w razie wystąpienia skutków niepożądanych, natychmiast wstrzymać roboty i podjąć środki zaradcze wskazane w pkt. 8;
8. na etapie realizacji kontrola wpływu drgań winna obejmować:
 - ✓ wykonanie inwentaryzacji fotograficznej stanu elewacji i wewnętrznej części budynków i obiektów usytuowanych w najbliższym sąsiedztwie projektowanej inwestycji, bezpośrednio przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych i budowlanych;
 - ✓ założenie na istniejące zarysowania lub pęknięcia plomb wraz z ich zinwentaryzowaniem;
 - ✓ zamontowanie reperów i wibrografów w charakterystycznych miejscach w najbliższych budynkach i obiektach (ściany, stropy itp.) wraz z obowiązkowym prowadzeniem dziennika pomiarów ewentualnych drgań i osiadań;
9. składowane materiały budowlane oraz grunt zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie ich optymalnej wilgotności;
10. przed rozpoczęciem prac budowlanych, trwale wygradzić i oznaczyć stanowiska chronionych gatunków roślin, które znajdują się w pobliżu placu budowy lub planowanego pasa drogowego;
11. wycinkę drzew i krzewów na terenach poza gruntami leśnymi, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach i krzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu;
12. przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa i krzewy zasiedlone są przez awifaunę oraz chiropterofaunę;
13. planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego postanowienia;
14. drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - ✓ możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - ✓ fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów;
 - ✓ przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - ✓ mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
15. w ramach rekompensaty za wycinkę drzew:

- ✓ wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
 - ✓ projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - ✓ nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
16. prace realizacyjne, prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 września do 15 października; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
 17. nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m;
 18. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 19. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 20. w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów w odległości 1 m od pnia nie wykonywać żadnych odkrywkowych prac ziemnych, a korzenie zabezpieczyć; dopuszczalne jest usuwanie korzeni o średnicy do 3 cm przez ich przycięcie prostopadle do osi, bez wrywania; grubsze korzenie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem; ewentualne usunięcie korzeni nie może zagrażać zachowaniu dotychczasowego położenia i statyki drzewa;
 21. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, przez okres dłuższy niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
 22. na drzewach nie przeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów, wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu i siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła;
 23. teren budowy codziennie sprzątać z pozostawionych przez pracowników odpadów m.in.: butelek po napojach, które stanowią pułapki dla owadów;
 24. przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy:
 - ✓ wysokość części nadziemnej – 50 cm;
 - ✓ ogrodzenie powinno być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie płotków dołem (poniżej dolnej krawędzi), czyli powinno zostać wkopane na głębokość 10-20 cm;

- ✓ odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm – na odcinkach występowania gatunków o dużych zdolnościach wspinania się;
- ✓ ogrodzenie powinno być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą;
- ✓ materiał, z którego wykonane będzie ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg– jako materiału można użyć folii (różnych grubości), brezentu, geotkaniny i geowłókniny; materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą;
- ✓ ogrodzenie należy wesprzeć na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 100-120 cm i rozstawie 150-200 cm;
- ✓ należy zwrócić szczególną uwagę na staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu;
- ✓ zakończenia ogrodzeń muszą posiadać „zawrotki” w kształcie litery U; końcowe odcinki ogrodzeń (o długości 5 m) powinny przebiegać pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy.

Tymczasowe wygradzenia zlokalizować w miejscach inwestycji przechodzących przez obszary siedliskowe płazów z zastrzeżeniem, że mogą być one weryfikowane przez nadzór przyrodniczy w sposób dostosowujący ich rozmieszczenie do lokalnych uwarunkowań środowiskowych i aktualnego frontu robót. Przy pomocy tymczasowych ogrodzeń ochronnych zabezpieczyć także tymczasowe drogi dojazdowe na teren budowy, w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy występowania w ich obszarze herpetofauny;

25. zinwentaryzowane chronione gatunki roślin, które kolidują z przebiegiem inwestycji przed rozpoczęciem prac budowlanych w miarę możliwości przenieść na stanowiska zastępcze. Stanowiska zastępcze powinny odpowiadać wymaganiom siedliskowym przesadzanych roślin. Ewentualne przenoszenie prowadzić pod nadzorem botanika. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
26. zabezpieczyć przed naruszeniem bądź zniszczeniem zinwentaryzowane stanowiska roślin chronionych, w tym poprzez tymczasowe wygradzenie z wykorzystaniem taśmy ostrzegawczej (w jaskrawym kolorze, o szerokości minimum 3 cm) wraz z informacją o zakazie wstępu;
27. prace na odcinku gdzie układ drogowy przecina ciek, prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed niszczeniem brzegów, zwężeniem koryta, ograniczeniem swobodnego przepływu wód, zasypywaniem cieku oraz przedostaniem się substancji chemicznych odpadów i makrozawiesin do wód powierzchniowych, np. poprzez wygradzenie przegradami przeciwmułowymi/płotkami z geowłókniny, zastosowanie mat, folii zabezpieczających i siatek lub prowadzenie prac z brzegu cieku;
28. w trakcie prowadzenia prac budowlanych w obrębie cieków zabrania się wjazdu maszyn do wody płynącej;
29. inwestycję realizować pod nadzorem przyrodniczym pełnionym przez specjalistów w dziedzinie: lichenologii, botaniki, zoologii w tym ornitologii oraz herpetologii, fakt ten odnotowywać właściwym wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
30. wody opadowe odprowadzić do rowów drogowych, sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, oraz zbiorników retencyjno-infiltracyjnych lub infiltracyjnych;
31. Zestawienie wolnostojących drzew do wycinki stanowi załącznik nr 3 do decyzji. Przewidywaną wcinę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum;

32. zobowiązuje się Inwestora do zastosowania zabezpieczeń przeciwhałasowych w postaci ekranów akustycznych, wałów ziemnych lub równoważnych rozwiązań technicznych w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej oraz obiektów chronionych typu szkoły, przedszkola, placówki ochrony zdrowia, domy opieki, w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, w sąsiedztwie terenów wymienionych w poprzednim punkcie należy również wykonać pasy zieleni izolacyjnej o funkcji filtracyjnej;
33. należy zastosować nawierzchnię drogową o obniżonej emisji hałasu;
34. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego należy ujmować w szczelny system kanalizacji deszczowej;
35. przed wprowadzeniem do odbiornika wody opadowe należy podczyścić w urządzeniach podczyszczających, w szczególności w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach;
36. na terenach o podwyższonej wrażliwości hydrogeologicznej należy zastosować rozwiązania uniemożliwiające infiltrację zanieczyszczonych wód do gruntu;
37. zakazuje się lokalizacji zaplecza budowy, baz paliwowych oraz miejsc magazynowania substancji niebezpiecznych w strefach ochronnych ujęć wody;
38. w trakcie realizacji oraz likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (jednolity tekst: Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn.zm.), powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia należy selektywnie, gromadzić z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane do dalszego zagospodarowania wyspecjalizowanym firmom posiadającym zezwolenie w zakresie świadczonych usług;
39. w trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego, zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego, takiego jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska;
40. wszelkie negatywne oddziaływanie, które miałyby wykraczać poza normy określone w przepisach prawa muszą się mieścić w granicach własności terenu inwestora,
41. należy dotrzymać norm i standardów wymaganych przepisami szczegółowymi dla tego rodzaju przedsięwzięcia, urządzeń i technologii;
42. plac budowy i jego zaplecze (w tym bazy techniczne i składy materiałów) należy zlokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację, przy czym teren zaplecza budowy powinien być wyznaczony w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych i terenów objętych ochroną oraz poza terenami dolin rzecznych i obszarami bezodpływowymi;
43. w okresie prowadzenia prac budowlanych teren budowy winien być utrzymany w należytym stanie, podczas prowadzenia prac należy nie dopuścić do wycieku substancji ropopochodnych, a w przypadku zdarzeń awaryjnych zapewnić szybkie i sprawne ich usuwanie;
44. sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie realizacji przedsięwzięcia winien posiadać dokumenty dopuszczające go do ruchu i być fabrycznie wyposażony w zabezpieczenia przed emisją spalin i energii;
45. na etapie budowy należy zadbać o bezpieczeństwo i higienę pracy załogi zajmującej się wykonaniem robót budowlanych;

46. plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu w odległości nie mniejszej niż 100 m od brzegów przekraczanych cieków, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne;
47. tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości;
48. należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu (posiadającego ważne przeglądy) zgodnie z instrukcjami obsługi w celu uniknięcia wycieku substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; prace wykonywać z należytą dbałością oraz ostrożnością,
49. tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych;
50. wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
51. wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia;
52. wszelkie substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego, np. smary lub oleje związane z eksploatacją maszyn należy przechowywać w szczelnych pojemnikach zlokalizowanych na nieprzepuszczalnym podłożu;
53. odpady wytwarzane podczas eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w oznakowanych kontenerach, a odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
54. na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
55. zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonej projektowanej drogi, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej zebrane wpustami i odprowadzone do urządzeń wodnych powinny być uprzednio oczyszczone; w przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania za ich pomocą wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego;
56. zaleca się okresowe wybieranie nadmiaru zawiesiny w celu zachowania pierwotnej objętości czynnej projektowanych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe; wkłady sorpcyjne z separatorów powinny być systematycznie wymieniane, a zgromadzone substancje ropopochodne usuwane;
57. w przypadku wykonania, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej;
58. w przypadku konieczności odwadnia wykopów Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

3. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 uouioś należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. w projekcie budowlanym, podczas realizacji i w okresie użytkowania, w celu zminimalizowania oddziaływania na otoczenie, w tym zdrowia i życia ludzi, należy zapewnić stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które ograniczą możliwość wystąpienia szkodliwego oddziaływania związanego z zanieczyszczeniem powietrza, gleby, hałasem i wibracjami na terenie realizowanego przedsięwzięcia, wyłącznie do granic, do których inwestor posiada tytuł prawny;
2. zastosować środki ochrony akustycznej – ekrany akustyczne wykonane z paneli jednostronnie pochłaniających, nieprzeźroczystych, dostosowanych do montażu dwuteowników szerokostopowych zapewniające dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem, w następujących lokalizacjach:

NAZWA	Kilometraż	Strona drogi	Wysokość ekranu* [m]	Rodzaj ekranu	Długość [m]
W1					
E1	0+367 - 0+539	lewa	3	pochłaniający	172
E2	0+107 - 0+224	prawa	3	pochłaniający	117

3. w celu ochrony zwierząt przed możliwością kolizji z pojazdami należy wykonać przejścia dla małych, średnich i dużych zwierząt zgodnie z poniższą tabelą:

	Oznaczenie obiektu	Nazwa obiektu	Gatunki zwierząt, którym dedykowane jest przejście dla zwierząt	Pikietaż (ok.)	Przeszkoda	Dł. ustroju [m] ok.	Szer. cał. prześła [m] ok.	Liczba prześseł	Parametry strefy dostępnej dla zwierząt jaka będzie zapewniona w ramach obiektów ekologicznych wys. x szer. [m x m]
1.	PZGd - 1	Przejście górne dla dużych zwierząt	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	0+163	Szlak migracji zwierząt	16,39	42,2	1	Szerokość przejścia dostępna do migracji zwierząt – 40m.
2.	PZDsz - 10	przejście dolne dla zwierząt średnich zintegrowane z linią kolejową	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	4+355	Szlak migracji zwierząt, ciek Silnica	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00

	Oznaczenie obiektu	Nazwa obiektu	Gatunki zwierząt, którym dedykowane jest przejście dla zwierząt	Pikietaż (ok.)	Przeszkoda	Dł. ustroju [m] ok.	Szer. cał. przęsła [m] ok.	Liczba przęseł	Parametry strefy dostępnej dla zwierząt jaka będzie zapewniona w ramach obiektów ekologicznych wys. x szer. [m x m]
3.	MGP-11/PZMz	przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekim	Ssaki o małych rozmiarach ciała i płazy (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski, żaby zielone, żaba trawna, żaba moczarowa, ropucha szara, grzebiuszka ziemna, traszka zwyczajna, jaszczurka zwinka, jaszczurka żyworodna)	6+170	rzeka Chrzęstowa Szlak migracji zwierząt, proj. droga gminna	52,10	12,63	2	światło min. 1,50 x pasy po obu stronach cieku po min. 1,5m
4.	PZDs -14	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	7+409	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00
5.	PZDs -17	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	11+208	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00
6.	WGP/PZ Ddz-21	przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z linią kolejową	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	14+324	linia kolejowa 210 / szlak migracji zwierząt, proj. droga gminna	49,20	14,28	3	światło min. 5,00 x 15,00

	Oznaczenie obiektu	Nazwa obiektu	Gatunki zwierząt, którym dedykowane jest przejście dla zwierząt	Pikietaż (ok.)	Przeszkoda	Dł. ustroju [m] ok.	Szer. cał. przęsła [m] ok.	Liczba przęseł	Parametry strefy dostępnej dla zwierząt jaka będzie zapewniona w ramach obiektów ekologicznych wys. x szer. [m x m]
7.	PG/PZDd z-21a	przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z linią kolejową	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	14+3 24 (0+3 00 km DG2 3604 8_G_ P)	linia kolejowa 210 / szlak migracji zwierząt, proj. droga gminna	49,18	11,13	3	światło min. 5,00 x 15,00
8.	PZDs -24	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	16+6 73	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00
Obwodnica Jaromierza									
9.	OJ PDZs-1	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	1+64 5	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00
10.	OJ WGP-2/PZDdz-2	przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z linią kolejową	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	2+25 7	linia kolejowa 210, szlak migracji zwierząt	42,92	14,28	2	światło min. 5,00 x 15,00

4. przy projektowaniu przejścia dolnego dla zwierząt i zagospodarowania wokół niego uwzględnić:

- a) zielen w otoczeniu przejść powinna być dostosowana do pełnienia funkcji naprowadzania zwierząt do przejścia, tzn. powinna być urządzona w formie pasów zwartej zieleni maskującej, złożonych z rzędów drzew i krzewów, zlokalizowanych wzdłuż stref brzegowych na dojsiach do przejścia. Należy też zaprojektować zielen w formie luźno rozmieszczonych skupisk krzewów w centralnej części dojsia. Zalecane jest też układanie głązów, karp i pni drzew w zewnętrznej części strefy dojsć. W strefie wewnętrznej, tuż przy wlotach do przejścia powinny przeważać formy trawiaste zieleni, ułatwiające dostęp do przejścia i zapewniające dobre oświetlenie wnętrza przejścia światłem naturalnym. W przypadku przejść dolnych zintegrowanych z ciekami wodnymi dopuszczalne jest zagospodarowanie brzegów roślinnością szuwarową, ziołoroślową lub łęgową;
 - b) zielen naprowadzającą lub dogęszczającą, budowaną przez rodzime gatunki roślin i dostosowaną do szaty roślinnej w sąsiedztwie;
 - c) konieczne jest też zaprojektowanie płotków naprowadzających dla małych zwierząt przy każdym projektowanym przejściu o długości minimum 100 m po każdej ze stron. Płotki wykonać w konstrukcji pełnych płyt z laminatu lub betonu;
 - d) nie stosować materacy gabionowych w obrębie przejść i w ich najbliższej okolicy;
 - e) rowy drogowe w obszarze najść na przejście wyplaszczyc (min. 1:2,5) lub zaruować;
 - f) wszelkie obiekty odwodnieniowe lokalizować poza powierzchnią przejścia, poza ogrodzeniem ochronnym, w miejscach niedostępnych dla zwierząt;
 - g) nie stosować oświetlenia drogi w miejscach przejścia i ich najbliższym sąsiedztwie;
5. na odcinku od km ok. 294+084,50 do km ok. 294+207,50 dla strony lewej i prawej (ok. 54 m od obiektu w każdą stronę) należy wykonać ekrany przeciwoślńieniowe dla zwierząt o minimalnej wysokości 2,40 m;
 6. wykonać stałe zabezpieczenia ochronno-naprowadzające dla płazów, poprzez wykonanie ogrodzenia ochronnego z pełnych płyt z laminatu/polimerobetonu, betonu. Zabezpieczenia wykonać według poniższej tabeli (wskazany kilometraż jest orientacyjny, stanowi wartość ok.):

Wariant	Kilometraż (ok.)	STRONA
W1	0+353 - 0+630	prawa
W1	0+966 - 1+576	lewa
W1	0+966 - 1+576	prawa
W1	1+790 - 2+019	lewa
W1	2+433 - 2+636	prawa
W1	2+434 - 2+635	lewa
W1	2+635 - 2+969	prawa
W1	2+635 - 3+070	lewa
W1	3+184 - 3+432	lewa
W1	3+328 - 3+432	prawa
W1	3+470 - 4+351	lewa
W1	3+470 - 4+012	prawa
W1	4+252 - 4+351	prawa
W1	4+362 - 4+461	prawa
W1	4+362 - 4+664	lewa
W1	5+846 - 6+139	lewa
W1	6+036 - 6+140	prawa
W1	6+190 - 6+327	prawa
W1	6+190 - 6+326	lewa
W1	7+000 - 7+303	lewa

Wariant	Kilometraż (ok.)	STRONA
W1	7+303 - 7+404	lewa
W1	7+304 - 7+404	prawa
W1	7+415 - 7+515	prawa
W1	7+415 - 7+517	lewa
W1	8+056 - 8+165	prawa
W1	8+105 - 8+231	prawa
W1	8+248 - 8+374	lewa
W1	9+072 - 9+373	prawa
W1	9+966 - 10+328	prawa
W1	11+025 - 11+201	lewa
W1	11+026 - 11+202	prawa
W1	11+214 - 11+312	prawa
W1	11+214 - 11+475	lewa
W1	12+258 - 12+599	lewa
W1	12+259 - 12+459	prawa
W1	13+359 - 13+780	lewa
W1	13+360 - 13+560	prawa
W1	14+198 - 14+303	prawa
W1	14+199 - 14+298	lewa
W1	14+346 - 14+448	lewa
W1	14+351 - 14+449	prawa
W1	14+447 - 14+857	lewa
W1	15+061 - 15+264	prawa
W1	15+062 - 15+263	lewa
W1	15+833 - 16+082	lewa
W1	15+926 - 16+230	prawa
W1	16+567 - 16+668	prawa
W1	16+568 - 16+668	lewa
W1	16+679 - 16+779	lewa
W1	16+679 - 16+780	prawa
W1	16+973 - 17+555	prawa
W1	17+675 - 17+920	lewa
W1	17+676 - 17+926	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	1+538 - 1+637	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	1+540 - 1+637	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	1+653 - 1+751	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	1+654 - 1+854	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+138 - 2+241	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+138 - 2+237	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	2+279 - 2+400	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	2+283 - 2+400	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+761 - 3+001	lewa

7. w sąsiedztwie przejść dla zwierząt dużych i średnich należy zaprojektować ekrany przeciwoślńieniowe z deski kompozytowej z PCV. Ekrany te powinny znajdować się po obu stronach drogi w odległości do 50 m od zewnętrznych krawędzi przejścia w każdym kierunku i wysokości 2,4 m:

Lokalizacja ekranów przeciwoślńieniowych:

Wariant	Lokalizacja ekranu przeciwołnieniowego (kilometraż około)	Strona
W1	0+119 - 0+143	obie
W1	0+185 - 0+210	obie
W1	4+300 - 4+412	obie
W1	7+353 - 7+465	prawa
W1	11+153 - 11+265	prawa
W1	14+253 - 14+403	prawa
W1	16+618 - 16+730	prawa
W1 Obwodnica Jaromierza	1+588 - 1+701	obie
W1 Obwodnica Jaromierza	2+188 - 2+350	obie

8. w zamian za likwidowane zbiorniki, będące w kolizji z drogą, stanowiące miejsca rozrodu i bytowania płazów należy wybudować zbiorniki kompensacyjne:

Wariant	Kilometraż (ok.)	STRONA	Powierzchnia [ha]
W1	1+066	prawa	0,23
W1	3+513	lewa	0,17

9. wzdłuż istniejącego odcinka drogi krajowej nr 25, wykonać obustronne wygradzenia ogrodzeniem wysokim, odcinek biegnący przez las od km 57+000 DK25 do skrzyżowania stanowiącego początek inwestycji obwodnicy Człuchowa (ok. 430 m - obustronnie):

Lokalizacja ogrodzenia wysokiego:

Wariant	Ogrodzenie	Kilometraż	Strona
W1	Ogrodzenie wysokie	0+040 - 0+143	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+040 - 0+143	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+183 - 0+732	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+184 - 3+432	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+741 - 3+432	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	3+470 - 4+301	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	3+470 - 4+301	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	4+412 - 4+582	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	4+412 - 4+582	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+030 - 14+254	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+035 - 14+253	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+403 - 14+612	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+403 - 14+612	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	0+452 - 0+525	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	1+127 - 1+266	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	2+825 - 2+905	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	2+922 - 3+005	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	3+279 - 3+363	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	3+469 - 3+574	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	4+397 - 4+564	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	5+943 - 6+059	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	6+207 - 6+245	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	8+155 - 8+222	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	8+265 - 8+298	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	9+139 - 9+298	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	10+045 - 10+224	prawa

Wariant	Ogrodzenie	Kilometraż	Strona
W1	Ogrodzenie zbiorników	11+269 - 11+399	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	12+414 - 12+498	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	13+518 - 13+710	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	14+541 - 14+763	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	15+991 - 16+135	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	17+374 - 17+458	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	0+816 - 1+589	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	0+816 - 1+588	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	1+701 - 2+188	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	1+701 - 2+189	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+349 - 2+592	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+350 - 2+597	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+595 - 3+130	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+599 - 3+271	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	3+141 - 3+271	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie zbiorników	1+712 - 1+789	prawa

4. Nakładam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej:

- 1) z uwagi na wycinkę drzew i krzewów należy zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych proporcji nie mniejszej niż 1:1;
- 2) do wykonania nasadzeń roślinności preferować i stosować gatunki rodzime drzew (w szczególności: klon zwyczajny, klon jawor, klon polny, lipa drobnolistna, grab pospolity, jesion wyniosły, wiąz szypułkowy) i krzewów. Stosowanie gatunków ozdobnych oraz obcych geograficznie należy ograniczyć do niezbędnego minimum, wyłącznie w okolicy zabudowań, rond oraz ekranów akustycznych. Wyklucza się stosowanie inwazyjnych gatunków obcych;
- 3) z uwagi na wycinkę drzew dziuplastych zapewnić montaż w sąsiedztwie inwestycji (w miejscu ustalonym z nadzorem przyrodniczym, w odległości do 500 m od przebiegu przedsięwzięcia):
 - a) skrzynek lęgowych dla ptaków: min. 15 skrzynek typu A1, min. 10 skrzynek typu A oraz min. 2 skrzynek typu B;
- 4) skrzynki dla ptaków należy zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza;
 - b) skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą;
- 5) dokładną lokalizację skrzynek lęgowych dla ptaków należy uzgodnić ze specjalistą ornitologiem;
- 6) należy zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki;
- 7) po 4 latach prowadzenia kontroli skrzynek lęgowych dla ptaków, istnieje możliwość przekazania ich prowadzenia właściwemu miejscowo nadleśnictwu lub władzom samorządowym.

5. Nakładam na Inwestora obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Monitoring porealizacyjny:

1. Prowadzić monitoring funkcjonalności i żywotności nasadzeń roślinności przez 3 sezony wegetacyjne od następnego sezonu po oddaniu obiektu do użytkowania, jeżeli monitoring wykáže, że są ubytki w nasadzeniach, należy je uzupełnić.
2. Wyniki powyższego monitoringu wraz z analizą zebranych danych i wnioskami z nich wynikającymi przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Wójtowi Gminy Człuchów w terminie 6 miesięcy od momentu zakończenia prowadzenia monitoringu.

6. Nakładam obowiązek przeprowadzenia wykonania analizy porealizacyjnej.

Po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienie jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza porealizacyjna winna obejmować:

- a) analizę oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Na potrzeby analizy porealizacyjnej należy wykonać pomiary dopuszczalnego poziomu hałasu w następujących punktach pomiarowych:

Numer receptora	Kilometraż	Odległość od osi jezdni	Strona
1	0+453	58	Lewa
2	0+405	80	Lewa
3	0+386	77	Lewa
4	0+165	85	Prawa

Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zastosować środki minimalizujące. Analizę należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, a także Wójtowi Gminy Człuchów.

7. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Przedsięwzięcia nie zaliczono do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przy zastosowaniu się do wymagań określonych w niniejszej decyzji.

8. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tut. organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

9. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- ✓ złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- ✓ jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

II. Decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy w Człuchowie wpłynął wniosek inwestora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, z dnia 18.06.2024 r. (data wpływu według właściwości do tut. urzędu 04.07.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25**”.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ustawy ooś załączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia – łącznie 4 egz. (2 zeszyty część tekstowa oraz 4 zeszyty część graficzna), (wersja papierowa i elektroniczna),
- 2) poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – wersja elektroniczna – 4 szt na płycie,
- 3) mapa, w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zaznaczoną odległością – po 4 egz. W wersji papierowej i na płycie CD.

Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) posiada status “przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”*”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.).

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.);
- po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Pile i w Chojnicach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania postanowienia w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w. ustawy Wójt Gminy Człuchów.

Działając na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) Wójt Gminy Człuchów pismem znak IN.6220.11.2024.AG.1 z dnia 19.07.2024 r. wszczął postępowanie administracyjne na wniosek inwestora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, z dnia 18.06.2024 r. (data wpływu według właściwości do tut. urzędu 04.07.2024 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25”.

Działając na podstawie art. 64 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 i ust. 4 w związku z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) Wójt Gminy Człuchów pismami znak IN.6220.11.2024.AG.2 z dnia 19.07.2024 r., znak IN.6220.11.2024.AG.3 z dnia 19.07.2024 r. i znak IN.6220.11.2024.AG.4 z dnia 19.07.2024 r. zwrócił się, odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile i w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie pismem znak ZNS.9022.212.2024.EZ z dnia 19.08.2024 r. (data wpływu 19.08.2024 r.) wyraził opinię, że **przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia dla środowiska dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25”, jest wymagane**, a zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.)

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile pismem znak DP.ZZŚ.4901.181.2024.AK z dnia 05.08.2024 r. (data wpływu dnia 06.08.2024 r.) wyraził opinię, że teren objęty wnioskiem niezależnie od wybranego wariantu przedsięwzięcia znajduje się w większości w granicach jednolitych części wód powierzchniowych (JWCP) RW200020292175 Brda od jez. Szczytno do jez. Końskiego oraz RW200010292659 Kamionka, w zlewni Brdy i Wdy, stanowiącej zgodnie z § 18 pkt 4 Statutu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, obszar działania Zarządu Zlewni w Chojnicach. Zgodnie z art. 6 a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.) jeżeli przedsięwzięcie, dla którego jest wydawana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub jest przeprowadzana ponowna ocena oddziaływania na środowisko, ma być realizowane na terenie położonym na obszarze właściwości miejscowej dwóch lub więcej organów opiniujących lub uzgadniających, orzekanie w imieniu tych organów należy do organu, na obszarze właściwości miejscowej którego znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Biorąc powyższe pod uwagę Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wyraził opinię, że organem właściwym do zajęcia stanowiska w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko niniejszego przedsięwzięcia, jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem znak GC.ZZŚ.4901.149.2024.AK z dnia 22.08.2024 r. (data wpływu 28.08.2024 r.) **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25”**. Wskazał jednak na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu w odległości nie mniejszej niż 100 m od brzegów przekraczanych cieków, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu (posiadającego ważne przeglądy) zgodnie z instrukcjami obsługi w celu uniknięcia wycieku substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; prace wykonywać z należytą dbałością oraz ostrożnością.
4. Tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych.
5. Wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
6. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia.
7. Wszelkie substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego, np. smary lub oleje związane z eksploatacją maszyn należy przechowywać w szczelnych pojemnikach zlokalizowanych na nieprzepuszczalnym podłożu.
8. Odpady wytwarzane podczas eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w oznakowanych kontenerach, a odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.

9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę,

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.482.2024.MC.3 z dnia 24.10.2024 r. (data wpływu 30.10.2024 r.) **wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia dla środowiska dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25” i określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z art. 66 ustawy ooś.**

Wójt Gminy Człuchów w dniu 25.11.2024 r. wydał postanowienie znak: IN.6220.11.2024.AG.12 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie postanowieniem znak: IN.6220.11.2024.AG.13 z dnia 25.11.2024 r., Wójt Gminy Człuchów zawiesił prowadzone postępowanie administracyjne do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 5 cyt. ustawy.

Ponadto informacja o wydaniu ww. postanowienia oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanej inwestycji (tablice ogłoszeń sołectw: Stołeczno, Sieroczyn, Kołdowo, Dębica, Skarszewo, Głędowo, Jęczniki Wielkie, Rychnowy, Brzeźno, Nieżywiec, Jaromierz, Chrzastowo, Mosiny).

Strony zostały zawiadomione o wydaniu w/w postanowienia przez obwieszczenie.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, jednakże zgodnie z art. 74 ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) do doręczeń stosuje się również przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691).

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzony zgodnie z obowiązkiem nałożonym w ww. postanowieniu oprac. Jednostka Projektowa Schuessler-Plan inżynierzy Sp. z o.o., Aleje Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa, grudzień 2025 r., wpłynął do tut. Urzędu w dniu 14.01.2026 r.

W związku z faktem otrzymania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Człuchów postanowieniem znak: IN.6220.11.2024.AG.17 z dnia 16.01.2026 r. podjął z urzędu zawieszone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

Ponadto informacja o możliwości wglądu do raportu oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia IN.6220.11.2024.AG.18 z dnia 16.01.2026 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie oraz tablicy ogłoszeń sołectw Stołeczno, Sieroczyn, Kołdowo, Dębica, Skarszewo, Głędowo, Jęczniki Wielkie, Rychnowy, Brzeźno, Nieżywiec, Jaromierz, Chrzastowo, Mosiny.

Działając na podstawie art. 77 ust. 1 i 2 ustawy uouioś Wójt Gminy Człuchów pismami znak: IN.6220.11.2024.AG.20, IN.6220.11.2024.AG.21 z dnia 16.01.2026 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie z prośbą o wydanie uzgodnienia i opinii w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do Burmistrza Miasta Człuchów wystąpiono o wydanie opinii, o której mowa w art. 75 ust. 4 ustawy uouioś. Wniosek został doręczony w dniu 16.01.2026 r. W ustawowym terminie 30 dni Burmistrz Miasta Człuchów nie wydał opinii, wobec czego, stosownie do art. 75 ust. 5b ustawy ooś, niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach — Opinią znak GC.ZZŚ.4901.149.2024.AK z dnia 22.08.2024 r. — nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ZE ZM.) organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne tylko w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego organ ten wyraził wcześniej opinię, że zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z raportem o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25” w wariancie W1, oprac. Jednostka Projektowa Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o., Aleje Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa, grudzień 2025 r. oraz uzupełnieniami niniejszego raportu:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.6.2026.akl.3 z dnia 22.06.2026 r. (data wpływu 25.06.2026 r.) uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie opinią znak ZNS.9022.50.2026.EZ z dnia 16.02.2026 r. (data wpływu 16.02.2026 r.) zaopiniował pozytywnie warunki realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wymienionych w opinii warunków.

Do Wójta Gminy Człuchów w dniu 28.01.2026 r. wpłynęło pismo inwestora dotyczące prac polegających na wymianie lub wydłużeniu kabla OPGW/światłowodowego. W związku z prowadzonymi pracami w ramach opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25”, inwestor przekazał informację dotyczącą zakresu przebudowy kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej.

W dotychczasowym zakresie dokumentacji środowiskowej ujęto obszar niezbędny do przebudowy linii wysokiego napięcia 110 kV, pozostającej w kolizji z projektowaną obwodnicą. Obszar ten został określony wraz z odpowiednim zapasem jako zakres przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”.

W wyniku uzyskania warunków technicznych od operatora systemu elektroenergetycznego dla linii 110 kV, stwierdzono konieczność wykonania dodatkowych prac towarzyszących, polegających jedynie na wydłużeniu kabla światłowodowego (OPGW/ADSS) na słupach linii 110 kV po jego istniejącym śladzie.

Planowane prace obejmować będą wyłącznie prace modernizacyjne polegające na wydłużeniu istniejącego kabla światłowodowego które wykonywanie będą na;

- ✓ na istniejącej infrastrukturze i w jej obecnych lokalizacjach,
- ✓ bez zmiany trasy linii 110 kV (poza liniami DŚU)
- ✓ bez zmiany napięcia znamionowego,
- ✓ bez budowy nowych słupów ani zwiększenia terenu oddziaływania inwestycji.

Zakres ten ma zatem charakter czynności eksploatacyjno-odtworzeniowych, niewpływających na środowisko w stopniu kwalifikującym przedsięwzięcie do katalogu z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

W ocenie inwestora, co zgodne jest ze stanowiskiem RDOS prezentowanym dla analogicznej sytuacji w innej inwestycji dla której wydana została DSU (pismo znak RDOŚ-Gd-WOO.400.108.2025.MR.1), prace polegające na wymianie lub wydłużeniu kabla OPGW/światłowodowego:

- ✓ nie stanowią przebudowy linii w rozumieniu zmiany jej parametrów funkcjonalnych,
- ✓ nie wpływają na oddziaływanie linii na środowisko,
- ✓ nie należą do katalogu przedsięwzięć mogących zawsze ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy ooś, dla przedmiotowego zakresu prac nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jednak biorąc pod uwagę procedowane postępowanie w sprawie wydania w/w decyzji inwestor wnioskował, aby w opisie charakterystyki przedsięwzięcia ująć rzeczywisty planowany zakres prac do wykonania.

W dniu 17.02.2026 r. do Wójta Gminy Człuchów wpłynęło pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny w Gdańsku przekazujące uwagi do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowuje się do uruchomienia zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk — Wierzchowo Człuchowskie - prace projektowe”. W ramach powyższego zadania planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych. Zgodnie z przyjętymi założeniami planuje się budowę nowej linii kolejowej Człuchów — Wierzchowo Człuchowskie. Budowa nowej linii kolejowej pozwoli włączyć gminę i miasto Człuchów w ciąg linii kolejowej nr 203 (przewoźnik PKP Intercity deklaruje trasowanie pociągów przez Człuchów po uruchomieniu rzeczony linii kolejowej). Planowany przebieg pozostaje w kolizji z projektowaną drogą krajową, stanowiącą element obwodnicy Człuchowa. W niniejszym piśmie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwraca się z wnioskiem *„o wskazanie konieczności uwzględnienia przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad w dokumentacji projektowej, jak i w raporcie dla zadania drogowego bezkolizyjnego skrzyżowania nowoprojektowanej linii kolejowej z nowoprojektowaną drogą krajową, w szczególności w zakresie:*

- ✓ *zabezpieczenia rezerwy terenu oraz parametrów konstrukcyjnych umożliwiających realizację bezkolizyjnego skrzyżowania infrastruktury drogowej i kolejowej*
- ✓ *zaprojektowania odpowiedniego drogowego obiektu inżynierskiego w miejscu skrzyżowania bezkolizyjnego (wiadukt drogowy),*
- ✓ *przyjęcia parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych umożliwiających realizację przejścia linii kolejowej pod drogą krajową.*

Brak uwzględnienia powyższych uwarunkowań na obecnym etapie może skutkować koniecznością wprowadzania istotnych zmian projektowych w późniejszym czasie, generując dodatkowe koszty oraz ryzyko opóźnień dla obu zamierzeń inwestycyjnych”.

Wójt Gminy Człuchów pismem znak IN.6220.11.2024.AG.27 z dnia 02.03.2026 r. przekazał w/w pismo inwestorowi, z prośbą o ustosunkowanie się.

Inwestor pismem z dnia 20.03.2026 r. złożył wyjaśnienia, w których podtrzymał stanowisko, że aktualny etap zaawansowania dokumentacji oraz trwająca procedura środowiskowa wykluczają możliwość wprowadzenia zmian w zakresie przebiegu drogi, niwelety oraz obiektów inżynierskich w sposób postulowany przez PKP. Wykonawca zwrócił uwagę, że PKP nie przedstawiło dokumentów o stopniu szczegółowości pozwalającym na przeprowadzenie pełnej i wiarygodnej analizy technicznej lub środowiskowej. Bez przekazania kompletnej dokumentacji, zawierającej w szczególności niweletę, przekroje oraz pełne parametry techniczne projektowanej linii kolejowej, uwzględnienie przebiegu linii PKP nie jest możliwe ani technicznie, ani proceduralnie. Wykonawca poinformował, że na obecnym etapie nie istnieją podstawy techniczne ani formalne do uwzględnienia przebiegu nowoprojektowanej linii kolejowej PKP w dokumentacji Obwodnicy Człuchowa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 23.02.2026 r. (data wpływu 27.02.2026 r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.6.2026.AKL.1 wezwał Wójta Gminy Człuchów do uzupełnienia raportu w zakresie informacji dotyczących: przedstawienia zestawienia tabelarycznego drzew i krzewów planowanych do wycinki, uszczegółowienia informacji dotyczących nasadzeń izolacyjnych, doprecyzowania prac prowadzonych w porze nocnej, wskazania parametrów technicznych planowanych do budowy zbiorników retencyjnych, wskazania działań minimalizujących negatywne oddziaływanie na płaty siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków chronionych, fitoplankton, fitobentos, makrofity, ichtiofaunę, prac planowanych przy ciekach wodnych, analizę możliwych konfliktów społecznych. Wójt Gminy Człuchów pismem znak IN.6220.11.2024.AG.26 z dnia 02.03.2026 r. przekazał wezwanie inwestorowi wyznaczając jednocześnie termin na złożenie uzupełnienia w terminie 21 dni od dnia otrzymania wezwania.

Inwestor pismem z dnia 04.03.2026 r. (data wpływu 04.03.2026 r.) poinformował o ustosunkowaniu się do w/w wezwań w terminie do dnia 23.03.2026 r.

Inwestor pismem z dnia 20.03.2026 r. złożył Aneks nr 1 - uzupełnienie raportu (data wpływu wersji elektronicznej 20.03.2026, wersji papierowej 12.05.2026 r.), które zostało pismem z dnia 30.03.2026 r. przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Na podstawie art. 79 ust. 1 uouioś, obwieszczeniem z dnia 30.03.2026 r. organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu ponownej procedury udziału społeczeństwa, o możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30 — dniowy termin ich składania (w terminie od 30.03.2026 r. do 29.04.2026 r.) oraz organie właściwym do rozpatrzenia ewentualnych uwag i wniosków.

Obwieszczenia były umieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Człuchowie (<https://bip.ugczluchow.pl/decyzje-srodowiskowe.html?>), tablicach ogłoszeń siedziby Urzędu Miejskiego w Człuchowie, Starostwa Powiatowego w Człuchowie oraz na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanej inwestycji (tablice ogłoszeń sołectw: Stołczno, Sieroczyn, Kołdowo, Dębica, Skarszewo, Głędowo, Jęczniki Wielkie, Rychnowy, Brzeźno, Nieżywieć, Jaromierz, Chrzastowo, Mosiny).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 13.05.2026 r. (data wpływu 18.05.2026 r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.6.2026.AKL.2 wezwał Wójta Gminy Człuchów do uzupełnienia raportu w zakresie informacji dotyczących robót ziemnych, prac realizowanych przy niskim stanie wód oraz metod zabezpieczających tereny wymagające ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Wójt Gminy Człuchów pismem znak IN.6220.11.2024.AG.34 z dnia 21.05.2026 r. przekazał wezwanie inwestorowi wyznaczając jednocześnie termin na złożenie uzupełnienia w terminie 21 dni od dnia otrzymania wezwania.

Inwestor pismem z dnia 21.05.2026 r. (data wpływu wersji elektronicznej 21.05.2026 r.), przedstawił wyjaśnienia, uzupełnienie raportu, które pismem z dnia 22.05.2026 r. zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Na podstawie art. 79 ust. 1 uouioś obwieszczeniem z dnia 01.07.2026 r. organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu ponownej procedury udziału społeczeństwa, o możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30 — dniowy termin ich składania (w terminie od 01.07.2026 r. do 30.07.2026 r.) oraz organie właściwym do rozpatrzenia ewentualnych uwag i wniosków.

Obwieszczenia były umieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Człuchowie (<https://bip.ugczluchow.pl/decyzje-srodowiskowe.html?>), tablicach ogłoszeń siedziby Urzędu Miejskiego w Człuchowie, Starostwa Powiatowego w Człuchowie oraz na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanej inwestycji (tablice

ogłoszeń sołectw: Stołeczno, Sieroczyn, Kołdowo, Dębica, Skarszewo, Głędowo, Jęczniki Wielkie, Rychnowy, Brzeźno, Nieżywieć, Jaromierz, Chrzastowo, Mosiny).

Obwieszczeniem z dnia 03.08.2026 r. znak IN.6220.11.2024.AG.40 Wójt Gminy Człuchów poinformował strony, po zebraniu i przeanalizowaniu wszystkich dowodów w sprawie, że zakończono postępowanie dowodowe na okoliczność wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczenia były umieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Człuchowie (<https://bip.ugczluchow.pl/decyzje-srodowiskowe.html?>), tablicach ogłoszeń siedziby Urzędu Miejskiego w Człuchowie, Starostwa Powiatowego w Człuchowie oraz na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanej inwestycji (tablice ogłoszeń sołectw: Stołeczno, Sieroczyn, Kołdowo, Dębica, Skarszewo, Głędowo, Jęczniki Wielkie, Rychnowy, Brzeźno, Nieżywieć, Jaromierz, Chrzastowo, Mosiny).

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w dniu 03.08.2026 r. nastąpiło publiczne ogłoszenie obwieszczenia Wójta Gminy Człuchów o zebraniu materiału dowodowego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Człuchów, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem <https://bip.ugczluchow.pl/decyzje-srodowiskowe.html?> oraz tablicy ogłoszeń sołectw Stołeczno, Sieroczyn, Kołdowo, Dębica, Skarszewo, Głędowo, Jęczniki Wielkie, Rychnowy, Brzeźno, Nieżywieć, Jaromierz, Chrzastowo, Mosiny.

W określonym terminie do Wójta Gminy Człuchów nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W niniejszej sprawie ustalono następujący stan faktyczny i prawny.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzupełnionym w dniach: 20.03.2026 r., 26.03.2026 r., 21.05.2026 r., stwierdzono, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem w myśl § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2023 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1724), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Inwestycja polega na budowie obwodnicy miasta Człuchów. Obwodnica ta powstanie w nowym śladzie jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). Przedsięwzięcie nie stanowi drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

W zakres zadania inwestycyjnego wchodzi:

- ✓ budowa jezdni głównej klasy GP, o przekroju 1X2,
- ✓ budowa obwodnicy Jaromierza,
- ✓ budowa lub rozbudowa/przebudowa skrzyżowań drogowych,
- ✓ budowa dodatkowych jezdni przeznaczonych do obsługi terenu przyległego,
- ✓ przebudowa dróg innych kategorii,
- ✓ budowa obiektów mostowych/obiektów inżynierskich,
- ✓ budowa systemu odwodnienia dróg,

- ✓ budowa obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska (m.in. ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, ogrodzeń, zieleni izolacyjnej, itp.),
- ✓ montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,
- ✓ budowa ciągów dla ruchu pieszego i rowerowego,
- ✓ budowa oświetlenia drogowego,
- ✓ przebudowa sieci i urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- ✓ budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanej obwodnicy,
- ✓ budowa zatok autobusowych, przejść dla pieszych i chodników z oświetleniem oraz dostosowanie projektowanych i istniejących dróg do potrzeb komunikacji publicznej,
- ✓ budowa Obwodu Utrzymania Drogi (OUD); lokalizacja obwodu będzie zapewniać dogodny i bezpieczny wjazd na drogę krajową (poprzez jedno z projektowanych skrzyżowań na obwodnicy),
- ✓ wyposażenie drogi w drogową stację meteorologiczną wraz z przyłączem,
- ✓ likwidacja przejazdów kolejowych w poziomie szyn (po 3 km w każdą stronę od projektowanych wiaduktów, na przecięciu projektowanych dróg z liniami kolejowymi) oraz budowa nowych połączeń komunikacyjnych, przerwanych na skutek likwidacji przejazdów.

W stanie istniejącym miasto Człuchów nie posiada obwodnicy, a drogi krajowe nr 22 (przebiegająca ze wschodu na zachód, relacji Elbląg – Kostrzyn n. Odrą) i nr 25 (przebiegająca z północnego zachodu na południowy wschód, relacji Bobolice – Oleśnica) prowadzą ruch drogowy przez centrum miasta. Drogi te krzyżują się na obszarze miasta Człuchów. Droga krajowa nr 22 przebiega na obszarze gminy Człuchów przez miejscowości: Barkowo, Chrzastowo, Jaromierz i Rychnowy. Droga krajowa nr 25 przebiega na obszarze gminy Człuchów przez miejscowości: Stołeczno, Nowosiółki, Kołdowo, Głédowo, Jęczniki Wielkie i Wierzchowo-Dworzec. Na obszarze gminy Człuchów znajdują się odcinki dróg wojewódzkich: nr 188 (relacji Piła – Człuchów) w południowej części gminy i nr 201 (relacji DK 20 w miejscowości Gwda Mała koło Szczecinka – DK 22 w miejscowości Barkowo w gminie Człuchów) w zachodnim krańcu gminy. Poza tym przez gminę Człuchów przebiegają drogi powiatowe, nr: 2505, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2534, 2535, 2537, 2538, 2545, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557. Drogi te łączą największe miejscowości w gminie. Przez gminę Człuchów przebiegają 2 linie kolejowe znaczenia państwowego: linia nr 203 (relacji Tczew – Kostrzyn n. Odrą), linia nr 210 (relacji Chojnice – Runowo Pomorskie) i linia lokalna nr 413 (relacji Człuchów – Przechlewo), na której ruch pociągów jest zawieszony i jest ona przeznaczona do likwidacji. Linia nr 203 posiada dopuszczalną prędkość eksploatacyjną 90 km/h, natomiast linia nr 210 – dopuszczalną prędkość 80 km/h. Linia nr 210 jest znaczenia państwowego. Linie nr 203 i 210 mają kategorię linii pierwszorzędnych, a linia nr 413 jest znaczenia miejscowego. Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego opracowania jest ujęta w Uchwale Nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 roku ustanawiającej wieloletni program pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”.

W raporcie o oś przedstawiono 4 warianty budowy obwodnicy różniące się długością, przebiegiem i zajętością terenu. Warianty te to: wariant W1, wariant W1A, wariant W2A i wariant W4. W wariantach W1, W1A i W2A w zakres inwestycji wchodzi również obwodnica Jaromierza. Po analizie przedstawionych dokumentów do realizacji został wybrany wariant 1.

Obwodnica w wariantach W1 rozpoczyna swój bieg poprzez odejście od DK 25 we wsi Nowosiółki w stronę pld.-wsch., biegnąc przez kompleksy leśne (kilometraż ok. 0+000 – 0+600 i 0+800 – 2+700). W km około 1+700 następuje krzyżowanie się obwodnicy i drogi powiatowej DP 2537 G (przebieg obwodnicy dołem – wiadukt nad obwodnicą w ciągu DP). Następnie w km ok. 3+450 obwodnica krzyżuje się z drogą powiatową DP 2538 G (przebieg obwodnicy dołem – wiadukt nad obwodnicą

w ciągu DP), łączącą wieś Sieroczyn oraz miasto Człuchów. Na dalszym odcinku, droga krajowa przebiega po zachodniej stronie Jeziora Buszewo, przecinając pola uprawne i łąki.

W km ok. 5+260 obwodnica przecina DK 25. Przewiduje się w tej lokalizacji skrzyżowanie typu rondo turbinowe. Dalej obwodnica przebiega po pld.-zach. stronie toru motocrossowego (km ok. 5+400 – 6+100) oraz ptn.-wsch. stronie miejskiej oczyszczalni ścieków (km ok. 6+000 – 6+100), przekraczając kolejno DG 236029 G (ul. Kamienna – km ok. 6+150), ciek wodny (rzeka Chrzóstowa – km ok. 6+170), linię kolejową LK 210 oraz DG 236019 G (km ok. 6+370). Na odcinku od DK 22 do DG 236029 G (km ok. 5+250 – 6+150), wariant przebiega w granicach administracyjnych miasta Człuchów.

Po przekroczeniu LK 210, obwodnica biegnie w kierunku wschodnim, w granicach administracyjnych wsi Dębica, przecinając pola uprawne i łąki. Na dalszym odcinku, wariant przecina DW 188. Zaprojektowano w tej lokalizacji skrzyżowanie skanalizowane (km ok. 8+240), Następnie przekracza drogę DG 236014 G (km ok. 9+130 - dołem - wiadukt nad obwodnicą) oraz DK 25, gdzie w km ok. 11+730 tworzy skrzyżowanie typu rondo z Obwodnicą Jęcznik Małych i Głędowa. Następnie wariant kolejny raz zmienia kierunek, biegnąc w stronę ptn.-wsch., jednocześnie biegnąc pośród turbin wiatrowych oraz gdzie przecina kolejno DG 236006 G (km ok. 14+030 - górą), LK 210, DG 236038 G (km ok. 15+280 - brak kontynuacji) oraz DP 2523 G (km ok. 15+680 - dołem - wiadukt nad obwodnicą). Po przecięciu z DP 2523 G, wariant biegnie w kierunku wschodnim, włączając się w ślad DK 22 tworząc rondo w kierunku miasta Elbląg oraz przekracza drogę DP 2524 G.

Zestawienie projektowanych skrzyżowań:

Nr skrzyżowania	Rodzaj skrzyżowania	Orientacyjny kilometraż	Skrzyżowanie z drogą
W1-1	Skrzyżowanie skanalizowane	0+730	DK 25, Starodroże DK 25
W1-2	Rondo turbinowe	5+260	DK 22
W1-3	Skrzyżowanie skanalizowane	8+240	DW188
W1-4	Rondo jednopasowe	11+750	DK 25, Obwodnica Jęczniki Małe
W1-5	Skrzyżowanie skanalizowane	18+000	DG236040G, Starodroże DK 22

Przybliżony kilometraż	Zagospodarowanie terenu na obszarze analizowanego wariantu
Wariant 1	
0+000 – 1+000	Początek wariantu w pobliżu wsi Nowosiółki. Pola uprawne, zalesienia.
1+000 – 2+700	Lasy. Wariant przecina drogę powiatową DP 2537 G.
2+700 – 3+700	Pola uprawne, pojedyncze zadrzewienia. Wariant przecina drogę powiatową DP 2538 G
3+700 – 5+000	Pojedyncze zadrzewienia, przewaga terenów pól uprawnych. Wariant przebiega po zachodniej stronie jeziora Buszewo. Pojedyncza zabudowa w pobliżu.
5+000 – 7+000	Pojedyncze zadrzewienia, przewaga terenów pól uprawnych. W km 5+250 Wariant przecina drogę krajową DK 22 tworząc węzeł. Dalej wariant przebiega po pld.-zach. stronie toru motocrossowego oraz ptn.-wsch. stronie miejskiej oczyszczalni ścieków. Następnie przecina linię kolejową LK210 oraz drogę gminną DG 236019 G.

Przybliżony kilometraż	Zagospodarowanie terenu na obszarze analizowanego wariantu
7+000 – 9+000	Pola uprawne, pojedyncze zadrzewienia. Wariant przecina drogę wojewódzką DW 188.
9+000 – 11+000	Pola uprawne, pola z turbinami wiatrowymi, pojedyncze zadrzewienia. Wariant przecina drogę gminną DG 236014 G.
11+000 – 13+500	Pola uprawne. Pojedyncza zabudowa jednorodzinna. Wariant przecina drogę krajową DK 25 -Obwodnicę Jęcznik Małych tworząc węzeł.
13+500 – 15+000	Pola uprawne. Pojedyncza zabudowa jednorodzinna. Wariant przecina drogę gminną DG 236006G oraz linię kolejową LK 210.
15+000 – 17+000	Pola uprawne. Wariant przecina drogę gminną DG 236038G oraz drogę powiatową DP2523G.
17+000 – 18+280	Zakończenie wariantu – włączenie do drogi krajowej DK22

Parametry techniczne planowanej drogi:

- ✓ przekrój normalny: 1x2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu),
- ✓ klasa techniczna drogi: GP (główna ruchu przyspieszonego),
- ✓ prędkość do projektowania: $V_{dp} = 80$ km/h,
- ✓ przekrój: jednojezdniowy,
- ✓ szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- ✓ szerokość jezdni: 7,00 m,
- ✓ szerokość pobocza utwardzonego: min 1,50 m,
- ✓ skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m,
- ✓ nośność: 115 kN/oś,
- ✓ kategoria ruchu: KR6.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę rowów drogowych zlokalizowanych wzdłuż istniejących dróg celem ich wykorzystania jako odbiorniki wód deszczowych. Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe z lokalnym wykorzystaniem nowoprojektowanych odcinków kanalizacji deszczowej. Oznacza to, że lokalnie woda będzie odprowadzana z obiektu z wykorzystaniem wpustów i studni do kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie zbiorników retencyjnych. Wszystkie zbiorniki określone jako „retencyjne” będą wykonane jako szczelne.

Przed wylotami do odbiorników zostaną zastosowane osadniki zatrzymujące zawiesinę ogólną.

Wykaz zbiorników retencyjnych – Wariant 1:

LP.	Rodzaj zbiornika	Kilometraż (ok.)	Strona drogi	Odbiornik
ZR-W1-1	Retencyjno- infiltracyjny	0+500	prawa	Poprzez układ rowów do rzeki Silnica
ZR-W1-2	Retencyjno- infiltracyjny	1+200	prawa	Poprzez układ rowów do rzeki Silnica
ZR-W1-3	Retencyjno- infiltracyjny	2+860	lewa	Poprzez układ rowów do rzeki Silnica
ZR-W1-4	Retencyjno- infiltracyjny	2+940	lewa	Poprzez układ rowów do rzeki Silnica
ZR-W1-5	Retencyjno- infiltracyjny	3+300	lewa	Poprzez układ rowów do rzeki Silnica
ZR-W1-6	Retencyjno- infiltracyjny	3+500	lewa	Poprzez układ rowów do rzeki Silnica

LP.	Rodzaj zbiornika	Kilometraż (ok.)	Strona drogi	Odbiornik
ZR-W1-7	Retencyjno- infiltracyjny	4+450	lewa	Poprzez układ rowów do Jeziora Buszewo
ZR-W1-8	Retencyjno- infiltracyjny	6+000	lewa	Poprzez układ rowów do rzeki Chrzęstowa
ZR-W1-9	Retencyjno- infiltracyjny	6+220	prawa	Poprzez układ rowów do rzeki Chrzęstowa
ZR-W1-10	Infiltracyjny	8+200	prawa	Infiltracja
ZR-DW188-10a	Infiltracyjny	8+270	lewa	Infiltracja
ZR-W1-11	Infiltracyjny	9+200	prawa	Infiltracja
ZR-W1-12	Infiltracyjny	10+100	prawa	Infiltracja
ZR-W1-13	Infiltracyjny	11+300	lewa	Infiltracja
ZR-W1-14	Infiltracyjny	12+250	lewa	Infiltracja
ZR-W1-15	Infiltracyjny	13+600	lewa	Infiltracja
ZR-W1-16	Infiltracyjny	14+700	lewa	Infiltracja
ZR-W1-17	Infiltracyjny	16+100	prawa	Infiltracja
ZR-W1-18	Infiltracyjny	17+400	prawa	Infiltracja
ZR-W1-19	Infiltracyjny	17+940	prawa	Infiltracja

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę urządzeń wodnych kolidujących z elementami projektowanej drogi oraz urządzeniami infrastruktury towarzyszącej.

Wykaz kolizji trasy wariantu 1 z ciekami wraz z zakresem robót:

l.p.	Lokalizacja wg km trasy głównej	Zakres robót	Rodzaj cieku	długość [m]
Wariant 1				
W-01	ok 0+290	proj. przekładka	rów	ok. 135
W-02	ok 0+500	proj. przekładka	rów	ok. 275
W-03	ok 0+480	likwidacja	rów	ok. 116
W-04	ok 0+520	likwidacja	rów	ok. 167
W-05	ok 1+200	proj. przekładka	rów	ok. 289
W-06	ok 1+160	likwidacja	rów	ok. 230
W-07	ok 1+260	likwidacja	rów	ok. 116
W-08	ok 1+650	likwidacja	rów	ok. 90
W-09	ok 1+650	proj. przekładka	rów	ok. 125
W-10	ok 2+520	likwidacja	rów	ok. 64
W-11	ok 2+540	proj. przekładka	rów	ok. 96
W-12	ok 2+840	likwidacja	rów	ok. 101
W-13	ok 2+870	proj. przekładka	rów	ok. 110
W-14	ok 2+920	proj. przekładka	rów	ok. 172
W-15	ok 2+930	likwidacja	rów	ok. 60
W-16	ok 3+250	likwidacja	rów	ok. 93
W-17	ok 3+450	proj. przekładka	rów	ok. 220
W-18	ok 3+480	likwidacja	rów	ok. 54
W-19	ok 3+540	likwidacja	rów	ok. 150

I.p.	Lokalizacja wg km trasy głównej	Zakres robót	Rodzaj cieku	długość [m]
W-20	ok 3+450	proj. przekładka	rów	ok. 285
W-21	ok 3+590	likwidacja	zastoisko wody	pow. ok. 840 m ²
W-22	ok 3+780	proj. przekładka	rów	ok. 96
W-23	ok 3+750	likwidacja	rów	ok. 77
W-24	ok 3+810	likwidacja	rów	ok. 78
W-25	ok 3+810	likwidacja	rów	ok. 107
W-26	ok 3+810	proj. przekładka	rów	ok. 168
W-27	ok 3+860	likwidacja	rów	ok. 65
W-28	ok 4+350	likwidacja	rzeka Silnica	ok. 97
W-29	ok 4+350	proj. przekładka	rzeka Silnica	ok. 125
W-30	ok 4+325	likwidacja	rów	ok. 47
W-31	ok 4+350	likwidacja	rów	ok. 26
W-32	ok 4+370	likwidacja	rów	ok. 11
W-33	ok 4+330	proj. przekładka	rów	ok. 43
W-34	ok 4+400	likwidacja	rów	ok. 66
W-35	ok 6+160	budowa mostu MGP-11/PZMz	rzeka Chrzęstowa	-
W-36	ok 13+460	likwidacja	rów	ok. 49

W ramach inwestycji przewiduje się:

- ✓ przebudowę rowów drogowych zlokalizowanych wzdłuż istniejących dróg celem ich wykorzystania jako odbiorniki wód deszczowych,
- ✓ przebudowę istniejących urządzeń oświetleniowych zlokalizowanych wzdłuż dróg poprzecznych,
- ✓ rozbiórkę i budowę sieci wodociągowych wraz z wszystkimi przyłączami oraz urządzeniami w zakresie kolidującym z projektowanym układem drogowym.

Wykaz kolizji z sieciami wodociągowymi:

L. p.	Pikietaż	Rodzaj, parametry przewodu	Długość linii kolizji [m]	Sposób rozwiązania kolizji
Wariant 1				
1	ok 0+500	W110	ok. 300	Przebudowa
2	ok 3+450	W160	ok. 120	
3	ok 5+800	W160PERC	ok. 250	
4	ok 9+150	W110	ok. 150	

- ✓ rozbiórkę i budowę sieci gazowych wraz z wszystkimi przyłączami oraz urządzeniami w zakresie kolidującym z projektowanym układem drogowym,

Wykaz kolizji z sieciami gazowymi:

L. p.	Pikietaż	Rodzaj, parametry przewodu	Długość linii kolizji [m]	Sposób rozwiązania kolizji
Wariant 1				
1	ok 0+350	G280PE	ok 280	Przebudowa
2	ok 4+600	G160PE	ok 110	
3	ok 6+000	G150	ok 250	
4	ok 8+240	G150	ok 70	
5	ok 14+400	G150	ok 450	

- ✓ rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznych wraz z wszystkimi przyłączami oraz urządzeniami w zakresie kolidującym z projektowanym układem drogowym.

Wykaz kolizji z sieciami elektroenergetycznymi:

Lp.	Oznaczenie kolizji	Pikietaż	Rodzaj kolizji, parametry i lokalizacja	Długość kolizji [m]	Sposób rozwiązania kolizji
Wariant 1					
1	E-01	ok 0+060 - 0+520	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 580,0	Przebudowa
2	E-02	ok 0+250 - 0+840	Napowietrzna linia WN, słupy	ok 680,0	Przebudowa
3	E-03	ok 5+560 - 5+840 ok 5+930 - 6+340	Linia napowietrzna i kablowa SN, słupy	ok 890,0	Przebudowa
4	E-04	ok 5+760 - 6+280	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 700,0	Przebudowa
5	E-05	ok 5+840 - 6+290	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 680,0	Przebudowa
6	E-06	ok 5+950 - 5+990	Napowietrzna linia nN, słupy	ok 180,0	Przebudowa
7	E-07	ok 17+670 - 17+800	Napowietrzna linia SN, słupy, Stacja Transformatorowa	ok 210,0	Przebudowa
8	E-08	ok 17+810 - 17+940	linia kablowa nN	ok 110,0	Przebudowa
9	E-09	ok 3+100 - 3+110	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 90,0	Przebudowa
10	E-10	ok 15+640 - 15+690	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 100,0	Przebudowa
11	E-11	ok 10+460 – 10+590	Linia kablowa SN wraz kanalizacją teletechniczną	ok 190,0	Przebudowa i Zabezpieczenie
12	E-12	ok 12+690 – 12+750	Linia kablowa SN wraz kanalizacją teletechniczną	ok 90,0	Przebudowa i Zabezpieczenie
13	E-13	ok 12+850 – 12+860	Linia kablowa SN wraz kanalizacją teletechniczną	ok 70,0	Przebudowa i Zabezpieczenie
Wariant 1 - drogi dodatkowe					
14	E-14	----	Linia kablowa nN	ok 10,0	Zabezpieczenie
15	E-15	----	Linia kablowa nN	ok 10,0	Zabezpieczenie
16	E-16	----	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 240,0	Przebudowa
17	E-17	----	Linia kablowa nN	ok 150,0	Przebudowa
18	E-18	----	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 50,0	Przebudowa
19	E-19	----	Linia kablowa nN	ok 80,0	Przebudowa
20	E-20	----	Linia kablowa nN	ok 50,0	Przebudowa
21	E-21	----	Linia kablowa nN	ok 30,0	Przebudowa
22	E-22	----	Linia kablowa nN	ok 20,0	Przebudowa
23	E-23	----	Linia kablowa nN	ok 270,0	Przebudowa Zabezpieczenie

Lp.	Oznaczenie kolizji	Pikietaż	Rodzaj kolizji, parametry i lokalizacja	Długość kolizji [m]	Sposób rozwiązania kolizji
24	E-24	----	Napowietrzna linia SN, słupy	ok 30,0	Przebudowa
25	E-25	----	Linia kablowa WN wraz kanalizacją teletechniczną	ok 1000,0	Przebudowa

- ✓ rozbiórkę i budowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z wszystkimi przyłączami oraz urządzeniami w zakresie kolidującym z projektowanym układem drogowym,

Wykaz kolizji z sieciami kanalizacyjnymi:

L. p.	Pikietaż	Rodzaj, parametry przewodu	Długość linii kolizji [m]	Sposób rozwiązania kolizji
Wariant 1				
1	ok 0+350	Ks110	ok 280	Przebudowa
2	ok 0+800	Ks110	ok 520	
3	ok 5+850	Ks225	ok 140	
4	ok 5+960	Ks90	ok 50	
5	ok 6+020	Ks225	ok 100	
6	Ok 6+120	Ks315	ok 100	
7	ok 6+120	Ks160	ok 100	
8	ok 6+240	Ks125	ok 230	
9	ok 9+100	Ks160	ok 320	

- ✓ rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej wraz z wszystkimi przyłączami oraz urządzeniami w zakresie kolidującym z projektowanym układem drogowym;

Wykaz kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi:

L.p.	Oznaczenie kolizji	Pikietaż	Rodzaj kolizji	Długość kolizji (ok.)	Sposób rozwiązania kolizji
Wariant 1					
1	T-01	ok 3+441	Kanalizacja/sieć kablowa	10 m	Zabezpieczenie
2	T-02	ok 3+460	Kanalizacja/sieć kablowa	6,5 m	Zabezpieczenie
3	T-03	ok 5+206	Kanalizacja/sieć kablowa	95 m	Przebudowa
4	T-04	ok 5+270	Sieć napowietrzna	182 m	Skablowanie
5	T-05	ok 6+125	Kanalizacja/sieć kablowa	11 m	Zabezpieczenie
6	T-06	ok 6+125	Kanalizacja/sieć kablowa	43 m	Przebudowa
7	T-07	ok 8+260	Kanalizacja/sieć kablowa	16,5 m	Zabezpieczenie
8	T-08	ok 8+260	Kanalizacja/sieć kablowa	174 m	Przebudowa
9	T-09	ok 9+110	Kanalizacja/sieć kablowa	524 m	Przebudowa
10	T-10	ok 11+700	Kanalizacja/sieć kablowa	66 m	Przebudowa
11	T-11	ok 12+450	Kanalizacja/sieć kablowa	16,5 m	Zabezpieczenie
12	T-12	ok 12+700	Kanalizacja/sieć kablowa	6 m	Zabezpieczenie
13	T-13	ok 12+700	Kanalizacja/sieć kablowa	18,5 m	Zabezpieczenie

L.p.	Oznaczenie kolizji	Pikietaż	Rodzaj kolizji	Długość kolizji (ok.)	Sposób rozwiązania kolizji
14	T-14	ok 12+700	Kanalizacja/sieć kablowa	19,5 m	Zabezpieczenie
15	T-15	ok 14+370	Kanalizacja/sieć kablowa	139 m	Przebudowa
16	T-16	ok 15+350	Kanalizacja/sieć kablowa	24,5 m	Zabezpieczenie
17	T-17	ok 15+350	Kanalizacja/sieć kablowa	18,5 m	Zabezpieczenie
18	T-18	ok 15+700	Kanalizacja/sieć kablowa	10 m	Zabezpieczenie

W związku z realizacją inwestycji w żadnym z wariantów nie planuje się prac rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane prace rozbiórkowe dotyczą: rozbiórki istniejących dróg, przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu będących w kolizji z obwodnicą. Nie będą konieczne wyburzenia budynków.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania energii, materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w okresie realizacji w niewielkich ilościach głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy oraz zasilania drobnego sprzętu, gdyż sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania. Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane będą przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne, zatem powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielkie.

Przy realizacji omawianego zadania zostaną wykorzystane materiały budowlane, takie jak: piasek, kruszywa naturalne, beton, asfalt; wykorzystane zostaną również kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną.

Na etapie tym paliwo będzie niezbędne do pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie drogi i pojazdów transportujących materiały, a ilość zużywanego paliwa będzie zależna od etapu prowadzenia prac.

Standardowe zużycie paliw/energii dla urządzeń, które będą wykorzystywane na etapie realizacji wynosi:

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| ✓ koparko ładowarka | 5,5-10 l/h ON, |
| ✓ walec wibracyjny do asfaltu - | 5-8 l/h ON, |
| ✓ rozściełacz asfaltu | 5-10 l/h ON, |
| ✓ zagęszczarka | 1,8-2,2 l/h ON, |
| ✓ agregat spawalniczy | 2-3 l/h Pb95, |
| ✓ agregat prądotwórczy | 1,2-3 l/h Pb95, |
| ✓ młot spalinowy | 1-2,5 l/h Pb95, |
| ✓ piła spalinowa | 1-5 l/h Pb95, |
| ✓ palnik na propan butan | 2-10 kg/h gazu, |
| ✓ pilarka | 1-5 kWh, |
| ✓ wiertnica | 2,6 kWh, |
| ✓ wiertarka | 0,5-1,5 kWh. |

Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wielkość zużycia wody na cele socjalne będzie skorelowana z ilością pracowników. Przyjęto jednostkowe zużycie wody pitnej na jednego pracownika na poziomie 1,5 l/dzień. Szacunkowa ilość wody na cele budowlane dla każdego z wariantów wyniesie około 7 500 m³.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Gminy Człuchów i miasta Człuchów, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie mozaiki różnych siedlisk, zmiennych w czasie i przestrzeni, o charakterze odbiegającym od naturalnego, pierwotnego. W krajobrazie badanego terenu dominują uprawy rolne, ugory, przydroża i przychacia z roślinnością ruderalną, a także zieleń urządzona obszarów zainwestowania miasta Człuchów oraz wsi, przez które, bądź w sąsiedztwie których przebiegają projektowane warianty obwodnicy. Zbiorowiska leśne oraz zbiorniki wodne zajmują niewielką powierzchnię i koncentrują się w zachodniej części inwentaryzowanego obszaru. Badania flory roślin naczyniowych zostały przeprowadzone metodą klasycznych spisów florystyczno-ekologicznych na obszarze znajdującym się w zasięgu przedsięwzięcia (przyjęto bufor 500 m od osi projektowanej drogi).

Inwentaryzację prowadzono w okresie czerwiec-wrzesień 2021 roku oraz kwiecień-czerwiec 2022. Badania uzupełniające prowadzono w lipcu 2025 roku. Pozwoliło to na uchwycenie dużego zakresu zmienności składu jakościowego i ilościowego flory roślin naczyniowych. Obserwowano aspekt wczesnowiosenny, oraz letni i późnoletni w optimum rozwoju większości taksonów, co umożliwiło poprawne rozpoznanie kluczowych gatunków roślin oraz zbiorowisk roślinnych.

Na inwentaryzowanym terenie roślinność synantropijna reprezentowana jest głównie przez zbiorowiska chwastów segetalnych towarzyszących uprawom zbóż i roślin okopowych, zgrupowane w klasie *Stellarietea mediae*. Pojawiają się one spontanicznie w uprawach roślin użytkowych i mają charakter niepożądany, ponieważ konkurują z nimi o substancje pokarmowe i wodę. Notowane zespoły chwastów upraw zbożowych należą do rzędu *Centauretalia cyani* i związku *Aperion spicae-venti*. W porównaniu do zgrupowań związanych z uprawami okopowymi, mają one bogatszy i stabilniejszy układ. Na badanym terenie obserwuje się typowe dla fitocenoz segetalnych zubożenie florystyczne zbiorowisk i zanikanie ich charakterystycznych gatunków. Powstają zbiorowiska szczątkowe – kadłubowe, mające cechy rzędu lub tylko klasy, nie dające się zaliczyć już ani do zespołów, a czasami nawet do związków. Jest to zjawisko znamienne dla terenów intensywnej gospodarki wielkoobszarowej, gdzie w miarę dobrze wykształcone zbiorowiska segetalne (jeżeli występują) ograniczają się do okrajka oddzielającego łąn od przydroża, między czy też poboczy, zabudowań itp. Wiąże się to z wysoką kulturą rolną, nowoczesnymi metodami upraw. Powszechnie stosowane są herbicydy, używa się kwalifikowanego i oczyszczonego materiału siewnego, dobiera się pełne odmiany, konkurencyjne dla chwastów. Wiele spotykanych w terenie upraw było zupełnie wolnych od roślin niepożądanych. Najczęściej spotykane płaty można zakwalifikować do zbiorowisk ze związku *Aperion spicae-venti* – zespołów zbożowych nie mających w swoim składzie gatunków charakterystycznych, a jedynie taksony wyższych jednostek fitosocjologicznych. Rozwijają się one w dość szerokim zakresie warunków siedliskowych i składają się w większości z pospolitych chwastów polnych o szerokiej amplitudzie ekologicznej. Fitocenozy te są jednak dość zróżnicowane pod względem liczby gatunków lecz nie należą do szczególnie interesujących ugrupowań roślinnych. Najczęściej obserwowanym taksonem jest trawa -miotła zbożowa *Apera spica-venti*. Często notowano także wykę drobnokwiatową *Vicia hirsuta* i czteronasienną *V. tetrasperma*, chabra bławatka *Centaurea cyanus* oraz mak polny *Papaver rhoeas*. Towarzyszą im także pospolite: fiołek polny *Viola arvensis*, tasznik pospolity *Capsella bursa pastoris*, rdestówka powojowata *Fallopia convolvulus*, a także powój polny *Convolvulus arvensis*. Tak wykształcone asocjacje spotyka się w licznych uprawach na całym obszarze. Lepiej wykształcone agrofitecenozy zgrupowane w związku *Aperion spicae-venti* notowano punktowo, w dużej dyspersji. Dość duży udział w asocjacji ma tutaj mak polny *Papaver rhoeas*, którego obfite kwitnienie w okresie późnowiosennym tworzy malowniczy lecz krótkotrwały aspekt krajobrazowy.

Zbiorowiska chwastów okopowych i ogrodowo-warzywnych zgrupowane są w rzędzie *Polygono-Chenopodietalia*. W porównaniu do zbiorowisk towarzyszących uprawom zbożowym, ta grupa budowana jest przez mniejszą liczbę gatunków. Miejsce tzw. archeofitów zajmują kenofity (ściślej epekofity). Rośliny użytkowe okopowe wymagają większego nawożenia, stąd większy udział mają tu taksony nitrofilne, wspólne dla upraw i siedlisk ruderalnych - komosa biała *Chenopodium album*,

ostrożeń polny *Cirsium arvense*, chwastnica jednostronna *Echinochloa crus-galli*, tasznik pospolity *Capsella bursa-pastoris*, gwiazdnica pospolita *Stellaria media* i żółtlice *Galinsoga* sp.

Drugą co do częstości występowania na badanym obszarze grupą zbiorowisk synantropijnych są zbiorowiska ruderalne. Reprezentowane są głównie w klasie *Artemisietea vulgaris* oraz *Stellarietea mediae*. Najczęściej spotykanym jest zespół bylicy i wrotycza pospolitego *Artemisio-Tanacetetum*. Obserwowane płaty charakteryzowały się typową dominacją wysokich nitrofilnych hemikryptofitów: wrotycza pospolitego *Tanacetum vulgare* i bylicy pospolitej *Artemisia vulgaris* oraz zwartą, wielopoziomową strukturą. Oprócz wymienionych pojawiały się liczne rośliny typowe dla zbiorowisk związku *Onopordion acanthii*, wśród których wyraźną rolę odgrywały pyleniec pospolity *Berteroa incana*, marchew zwyczajna *Daucus carota* i cykoria podróżnik *Cichorium intybus*. Powszechnie spotyka się płaty zespołu trybuli leśnej *Anthriscetum sylvestris*, który ma charakter okrajka wzdłuż zadrzewień, zakrzewień, płotów i występuje w miejscach zasobnych w azot oraz nasłonecznionych. Często notowano asocjacje przytulii czepnej *Galium aparine* oraz pokrzywy zwyczajnej *Urtica dioica*.

Spośród azotolubnych zbiorowisk bylin na inwentaryzowanym terenie pospolicie występują płaty zespołu pokrzywy i podagrycznika pospolitego *Urtico-Aegopodietum podagrariae*. Gatunkiem panującym w zespole jest podagrycznik pospolity *Aegopodium podagraria*, współtowarzysz mu pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica* oraz jasnota biała *Lamium album*. Płaty tego zespołu w kadłubowej postaci z pokrzywą pojawiają się na łąkach nadmiernie nawożonych gnojówką, w miejscach składowania kompostu itp. Są to miejsca o dużej koncentracji azotu. Ponadto płaty obserwowane pod okapem śródpolnych zadrzewień (runo), jako okrajek fitocenozy zaroślowych. Notowano również płaty nitrofilnych i cienioznośnych zbiorowisk ze związku *Alliarion*, z dużym udziałem czosnaczka pospolitego *Alliaria petiolata*. Poza wymienionymi, dość często spotykano bluszcz kurdybanek *Glechoma hederacea*, glistnik jaskółcze ziele *Chelidonium majus* oraz kuklik pospolity *Geum urbanum*. Często są także fitocenozy z grupy łąk wilgotnych, a zwłaszcza zbiorowiska łąk intensywnie uprawianych i pielęgnowanych, lecz prawie całkowicie spontanicznych (związek *Alopecurion*). Podczas prac dokumentacyjno-inwentaryzacyjnych stwierdzono płaty z panującym wyczyńcem łąkowym – łąkę wyczyńcową *Alopecuretum pratensis*. Uważa się, że jest to najważniejszy gospodarczo typ łąk wilgotnych w Polsce. Brak tu gatunków charakterystycznych i wyróżniających. Zbiorowisko ma charakter agregacji wyczyńca łąkowego *Alopecurus pratensis*, który w tych warunkach trofii i wilgotności osiąga swoje optimum występowania.

Kolejną grupą zbiorowisk półnaturalnych i naturalnych zidentyfikowanych na inwentaryzowanym obszarze są szuwały z klasy *Phragmitetia* czyli zbiorowiska trawiaste, wielkoturzycowe i inne z udziałem okazałych bylin dwuliściennych, występujące w strefie przybrzeżnej i nadbrzeżnej. W terenie zidentyfikowano dwie grupy zbiorowisk szuwarowych. Do pierwszej należą ubogie florystycznie i nieraz tworzące skupienia agregacyjne (związek *Phragmition*) fitocenozy zarastających stawów rybnych i niewielkich jezior (ładowacenie). Należy wymienić tu szuwar pałkowy *Typhetum latifoliae*, gdzie bezwzględnie dominuje pałka szerokolistna *Typha latifolia* oraz szuwar trzcinowy *Phragmitetum australis* określony wyłącznie przez dominację gatunku panującego – trzcinę pospolitą *Phragmites australis*. Druga grupa szuwarów obejmuje naturalne lub antropogeniczne zbiorowiska wysokich roślin bagiennych, najczęściej turzyc (związek *Magnocaricion*). Stwierdzono nieliczne płaty z dominującym ponikłem błotnym *Eleocharitetum palustris* stanowiące antropogeniczne zbiorowisko zastępcze dla zbiorowisk szuwaru wysokiego. Wśród zbiorowisk bagiennych zidentyfikowano niewielkie płaty zarastających torfowisk (siedlisko przyrodnicze 7140), które wykształciły się w bezodpływowych nieckach, głównie na obszarach leśnych. Obok typowych mchów i torfowców występuje tu siedmiopalecznik błotny *Comarum palustre*, czermień błotna *Calla palustris*, wążkrota pospolita *Hydrocotyle vulgaris*, wełnianka wąskolistna *Eriophorum angustifolium*, żurawina błotna *Oxycoccus palustris*, tojeść bukietowa *Lysimachia thyrsoflora* oraz różne gatunki turzyc *Carex* sp. div. (głównie siwa *Carex canescens*) i sitów *Juncus* sp. div. Większość z obserwowanych płatów zarasta trzciną, nalotem drzew oraz krzewiastych wierzb, stąd ich stan oceniono jako zły (U2).

Przeprowadzona inwentaryzacja wykazała w rejonie przebiegu wariantów planowanej obwodnicy łącznie 8 płatów siedliska 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea nigrae*) o łącznej powierzchni 96257m². Realizacja inwestycji w każdym z proponowanych wariantów drogi wiąże się z częściową kolizją bezpośrednią z płatami siedliska 7140.

Analizując inwentaryzację przyrodniczą przedstawioną w raporcie ooś można wskazać, iż najkorzystniejszy do realizacji inwestycji pod względem oddziaływania na siedlisko 7140 jest wariant W1A, który koliduje z jednym płatem w najmniejszym stopniu tj. 1,05%. Nieznacznie większa kolizja zachodzi w przypadku wariantu W1 – 1,29 %. Zdecydowanie mniej korzystna jest realizacja inwestycji w wariantach W2A i W4, które kolidują z trzema płatami siedliska.

Zinwentaryzowane płaty siedliska będące w kolizji z wariantami planowanej obwodnicy nie zostały objęte obszarową formą ochrony i nie są przedmiotem ochrony żadnej obszarowej formy ochrony przyrody. Ponadto realizacja i eksploatacja inwestycji mogą wiązać się z wpływami na zakłócenie poziomu wód gruntowych w płatach siedlisk leżących bezpośrednio przy linii zajętości planowanej inwestycji. Zasięg tego oddziaływania jest trudny do określenia jednak należy przyjąć, iż jest nie większy niż kilkanaście metrów. Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na odcinkach sąsiadujących z ww. siedliskiem zastosowano szczelny system odwodnienia. Działanie to pozwoli na zabezpieczenie przedostawania się wód z drogi do płatów ww. siedliska.

W związku z powyższym przewiduje się, iż inwestycja nie wywrze znacząco negatywnego oddziaływania na gatunki mchów w trakcie realizacji inwestycji.

W warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożony został na Inwestora obowiązek, aby zinwentaryzowane chronione gatunki roślin, które kolidują z przebiegiem inwestycji przed rozpoczęciem prac budowlanych w miarę możliwości przenieść na stanowiska zastępcze. Stanowiska zastępcze powinny odpowiadać wymaganiom siedliskowym przesadzanych roślin. Ewentualne przenoszenie prowadzić pod nadzorem botanika. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. Należy zabezpieczyć przed naruszeniem, bądź zniszczeniem zinwentaryzowane stanowiska roślin chronionych, w tym poprzez tymczasowe wygrodzenie z wykorzystaniem taśmy ostrzegawczej (w jaskrawym kolorze, o szerokości minimum 3 cm) wraz z informacją o zakazie wstępu.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego ulic i dróg dominują zbiorowiska trawiaste, które tworzy zestaw gatunków podsiewanych, odpornych na stałą i silną antropopresję (obserwowane głównie na poboczach, na obszarach pomiędzy jezdnią a chodnikiem, drogą rowerową itp.). Ze względu na regularne koszenie, tego typu fitocenozy budują z reguły gatunki pospolite, o szerokiej tolerancji na warunki habitatu, odporne na zaburzenia typu koszenie, wydeptywanie, rozjeżdżanie, tworzące miejscami tzw. spodzichy (zbiorowiska muraw dywanowych).

Największe, zwarte kompleksy roślinności leśnej notuje się w północnej i zachodniej części inwentaryzowanego obszaru. Większość powierzchni leśnej jest administrowana przez PGL Lasy Państwowe. Pod względem fitosocjologicznym lasy nie są bardzo zróżnicowane. Dominują lasy gospodarcze o charakterze monokultur sosnowych w typie siedliskowym boru świeżego *Leucobryo-Pinetum*. Skład gatunkowy, struktura pionowa oraz wiekowa fitocenoza jest pochodną intensywności gospodarki leśnej. W drzewostanie dominuje sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, z domieszką dębu szypułkowego *Quercus robur*, rzadziej świerka *Picea abies* czy brzozy brodawkowatej *Betula pendula*. Podszyt tworzy podrost gatunków drzewostanowych oraz kruszyna pospolita *Frangula alnus* i jarząb pospolity (jarzębina) *Sorbus aucuparia*. Runo różnie wykształcone i osiągające różne pokrycie. W płatach typowych o fizjonomii trawiasto-krzewinkowej. Dominują śmieciek pogięty *Deschampsia flexuosa*, borówka czarna *Vaccinium myrtillus* oraz borówka brusznica *V. vitis-idaea*, a także wrzos zwyczajny *Calluna vulgaris*. Notuje się także siódmaczek leśny *Trientalis europaea*, konwalijkę dwulistną *Maianthemum bifolium*, szczawik zajęczy *Oxalis acetosella* oraz paprocie – orlicę pospolitą *Pteridium aquilinum*, nerecznicę samczą *Dryopteris filix-mas* i wietlicę samiczą *Athyrium filix-femina*.

Jedynie wokół jezior, w nieckach z utrudnionym odpływem wykształciły się niewielkie kompleksy lasów liściastych, głównie olsów *Carici elongatae-Alnetum*, a nad rzeką Chrzastawą zidentyfikowano szczątkowe płaty nadrzecznych łęgów olszowych (szpaler drzew). Obecnie zbiorowiska mają charakter kadłubowy, drzewostan buduje tu głównie olsza czarna *Alnus glutinosa*, grab zwyczajny *Carpinus betulus*, wierzby *Salix sp.* W runie, którego pokrycie jest różne (od znikomego po bujne) występują pospolite nitrofit i higrofit, rzadziej typowe gatunki lasów liściastych.

W zachodniej części inwentaryzowanego obszaru zlokalizowany jest rozległy kompleks buczyn żyznych i grądów stanowiących identyfikator fitosocjologiczny siedlisk przyrodniczych sieci Natura 2000 – odpowiednio 9130 oraz 9160. Cenny przyrodniczo kompleks wymienionych typów fitocenozy tworzą żyzne lasy z drzewostanem, który buduje buk zwyczajny *Fagus sylvatica*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab zwyczajny *Carpinus betulus* i lipa drobnolistna *Tilia cordata*, rzadziej klony. W niewielkich fragmentach wzrasta udział innych gatunków, głównie obcej ekologicznie sosny zwyczajnej *Pinus sylvestris*, co jest wynikiem prowadzonej gospodarki leśnej. Runo różnie wykształcone w zależności od typu lasu, lecz w przypadku lepiej zachowanych płatów, gatunki w nim występujące tworzą stanowią tzw. charakterystyczną kombinację gatunków (z licznym udziałem taksonów diagnostycznych i nomenklatorycznych). W grądach dominują wczesnowiosenne geofity – głównie zawilec gajowy *Anemone nemorosa*, przylaszczka pospolita *Hepatica nobilis* oraz gwiazdnica wielkokwiatowa *Stellaria holostea* i gajowiec żółty *Galeobdolon luteum*, a także przytulia wonna *Galium odoratum*. Notowano także turzycę leśną *Carex sylvatica* i prosownicę rozpięchłą *Millium effusum*. W buczynach żyznych, oprócz wymienionych geofitów licznie występuje perłówka jednokwiatowa *Melica uniflora*. Z uwagi na niewielkie zasoby martwego drewna, miejscami przebudowany, jednowiekowy drzewostan oraz występowanie obcego inwazyjnego niecierpka drobnokwiatowego *Impatiens parviflora*, stan wymienionych siedlisk 9130 oraz 9160 oceniono jako niezadowalający (U1).

Przeprowadzona inwentaryzacja wykazała w rejonie przebiegu wariantów planowanej obwodnicy łącznie 2 płaty siedliska 9130 o łącznej powierzchni 1271687 m². Realizacja inwestycji w wariantach W1, W1A i W2A wiąże się z częściową kolizją bezpośrednią z płatem siedliska 9130.

Analizując inwentaryzację przyrodniczą przedstawioną w raporcie ooś można wskazać, iż najkorzystniejszy do realizacji inwestycji pod względem oddziaływania na siedlisko 9130 jest wariant W4, który nie koliduje z tym siedliskiem. Najmniej korzystnym jest wariant W2A w którym dojdzie do największej powierzchni zajęcia pod planowaną obwodnicę.

Na pograniczu jezdni i płatu nastąpi miejscowa zmiana warunków świetlnych i wilgotności. Zasięg oddziaływań będzie ograniczony o charakterze nieorganizowanym i nieregularnym. Nie przewiduje się wystąpienia istotnych zmian warunków siedliskowych w zachowanych fragmentach żyznej buczyny. Po zrealizowaniu inwestycji ściana lasu w naturalny sposób się odtworzy.

Zinwentaryzowane płaty siedliska będące w kolizji z wariantami planowanej obwodnicy nie zostały objęte obszarową formą ochrony.

Przeprowadzona inwentaryzacja wykazała w rejonie przebiegu wariantów planowanej obwodnicy łącznie 7 płatów siedliska 9160 o łącznej powierzchni 445199 m². Realizacja inwestycji w wariantach W1, W1A i W2A wiąże się z częściową kolizją bezpośrednią z płatami siedliska 9160.

Analizując inwentaryzację przyrodniczą przedstawioną w raporcie ooś można wskazać, iż najkorzystniejszy do realizacji inwestycji pod względem oddziaływania na siedlisko 9160 jest wariant W4, który nie koliduje z tym siedliskiem. Najmniej korzystnym jest wariant W2A w którym dojdzie do największej powierzchni zajęcia pod planowaną obwodnicę.

Na pograniczu jezdni i płatu nastąpi miejscowa zmiana warunków oświetlenia i wilgotności. Zasięg oddziaływań będzie ograniczony o charakterze nieorganizowanym i nieregularnym. Nie przewiduje się wystąpienia istotnych zmian warunków siedliskowych w zachowanych fragmentach grądu subatlantyckiego. Wycinkę drzew planuje się ograniczyć do koniecznego minimum.

Należy odstąpić od lokalizowania zaplecza budowy w obrębie płątu i jego bezpośrednim sąsiedztwie. Po zrealizowaniu inwestycji ściana lasu w naturalny sposób się odtworzy.

Zachowane płąty siedlisk przyrodniczych, które nie ulegną zniszczeniu należy wygradzić.

Wycinkę drzew należy ograniczyć do koniecznego minimum. Odstąpić od lokalizowania zaplecza budowy w obrębie płątu i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Szczególną uwagę trzeba zwrócić na drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. Zalecane w tym wypadku jest stosowanie specjalnych osłon dla poszczególnych drzew.

W przypadku zagrożenia, iż w czasie realizacji prac budowlanych może dojść do uszkodzenia mechanicznego pni drzew, należy je zabezpieczyć przez owinięcie ich na wysokość 1,6 - 2,0 m matami ze słomy, które mocuje się drutem lub syntetycznym sznurkiem, co 40-50 cm. Dodatkowo od strony szczególnego zagrożenia uszkodzeniami należy oszalować pnie drzew deskami.

W przypadku zwartych skupin drzew i krzewów dopuszcza się wygradzenie terenu za pomocą odblaskowej taśmy lub widocznej siatki.

W celu zminimalizowania niekorzystnych oddziaływań inwestycji w rejonie projektowanego przebiegu trasy zaplanowane zostały nasadzenia drzew i krzewów.

Wariant	Kilometraż (ok.)	Strona
W1	0+038 - 0+125	prawa
W1	0+047 - 0+115	lewa
W1	0+200 - 0+440	prawa
W1	0+202 - 0+643	lewa
W1	0+557 - 1+088	prawa
W1	0+770 - 0+898	lewa
W1	0+989 - 1+587	lewa
W1	1+286 - 1+614	prawa
W1	1+711 - 2+744	prawa
W1	1+726 - 2+697	lewa
W1	2+728 - 2+796	lewa
W1	2+829 - 2+921	prawa
W1	2+975 - 3+381	prawa
W1	3+044 - 3+224	lewa
W1	3+521 - 4+144	prawa
W1	3+602 - 4+321	lewa
W1	4+177 - 4+541	prawa
W1	4+574 - 5+176	prawa
W1	4+621 - 5+218	lewa
W1	5+345 - 5+794	prawa
W1	5+347 - 5+931	lewa
W1	6+396 - 8+114	prawa
W1	6+463 - 8+127	lewa
W1	8+340 - 9+030	prawa
W1	8+355 - 8+816	lewa
W1	9+240 - 11+238	lewa
W1	9+334 - 9+992	prawa
W1	10+281 - 10+559	prawa
W1	10+621 - 11+657	prawa
W1	11+403 - 11+637	lewa

W1	11+842 - 12+666	prawa
W1	11+906 - 12+365	lewa
W1	12+514 - 13+500	lewa
W1	12+687 - 13+423	prawa
W1	13+468 - 13+984	prawa
W1	13+742 - 13+878	lewa
W1	14+380 - 14+382	prawa
W1	14+559 - 15+190	prawa
W1	14+774 - 15+322	lewa
W1	15+297 - 15+559	prawa
W1	15+417 - 15+569	lewa
W1	15+738 - 17+582	lewa
W1	15+862 - 15+984	prawa
W1	16+151 - 17+367	prawa
W1	17+475 - 17+956	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	0+000 - 0+254	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	0+351 - 0+925	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	0+519 - 1+702	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	1+065 - 2+189	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	1+886 - 2+214	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+321 - 2+575	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	2+329 - 2+573	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+609 - 2+859	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	2+616 - 3+001	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+934 - 3+116	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	3+037 - 3+271	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	3+148 - 3+248	lewa

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją poza terenami leśnymi. Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki stanowi załącznik do niniejszej decyzji. W celu rekompensaty strat w zieleni istniejącej, wynikających z realizacji przedsięwzięcia oraz wkomponowania obiektu w otaczający krajobraz, zostaną wykonane nasadzenia roślinności. Zaprojektowano nasadzenia w postaci pasów zieleni izolacyjnej w odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami.

Skala nasadzeń	
Drzewa izolacyjne	ok. 3600 szt.
Krzewy izolacyjne	ok. 13 000 szt.
Pnącza	ok. 390 szt.
Skład gatunkowy	
<i>Acer campestre</i>	klon polny
<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity
<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor
<i>Alnus glutinosa</i>	olsza czarna
<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata
<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity
<i>Fagus sylvatica</i>	buk pospolity
<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy
<i>Sorbus aria</i>	jarząb mączny
<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna
<i>Cornus sanguinea</i>	dereń świdwa

<i>Crataegus monogyna</i>	głóg jednoszyjkowy
<i>Rosa canina</i>	Róża dzika
<i>Salix purpurea</i>	wierzba purpurowa
Szerokość pasa nasadzeń – min 3 m.	

Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- ✓ możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- ✓ fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- ✓ przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- ✓ mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac;
- ✓ powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Na badanym obszarze stwierdzono 7 gatunków mchów oraz 1 gatunek widłaka podlegających ochronie częściowej: widłak jałowcowaty *Lycopodium annotinum* (L.) A. Haines, krótkosz pospolity *Brachythecium rutabulum* (Hedw.) Schimp., krótkosz rowowy *Brachythecium salebrosum* (Hoffm. ex F. Weber & D. Mohr) Schimp., mokradłoszka zaostrozona *Calliergonella* (Hedw.) Loeske, zęboróg czerwony *Ceratodon purpureus* (Hedw.) Brid., drabik drzewkowaty *Climacium dendroides* (Hedw.) Web. & Mohr, widłoząb miotłowy *Dicranum scoparium* Hedw., rókiet cyprysowaty *Hypnum cupressiforme* Hedw., prostoząbek górski *Orthodicranum montanum* Hedw., płaskomerzyk falisty *Plagiomnium undulatum* (Hedw.) T.J.Kop., rókietnik pospolity *Pleurozium schreberi* (Brid.) Mitt. złotowłos strojny *Polytrichastrum formosum* (Hedw.) G.L.Sm., fałdownik nastroszony *Rhytidiadelphus squarrosus* (Hedw.) Warnst., pędzliczek wiejski (Hedw.) F. Weber & D. Mohr, szurpek kosmaty *Orthotrichum speciosum* Nees, torfowiec kończysty *Sphagnum fallax* (Klinggr.) Klinggr, torfowiec magellański *Sphagnum magellanicum* Brid. Żaden ze stwierdzonych gatunków nie posiada statusu zagrożenia na terenie Polski. Wątrobowców nie stwierdzono. Wszystkie stanowiska zlokalizowane są poza bezpośrednim zasięgiem inwestycji.

Wśród gatunków roślin chronionych w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Środowiska stwierdzono podczas inwentaryzacji następujące gatunki: śnieżyczka przebiśnieg *Galanthus nivalis*; bobrek trójlistkowy *Menyanthes trifoliata*; kocanka piaskowa *Helichrysum arenarium*. Nie stwierdzono kolizji wymienionych gatunków z Wariantem 1, przyjętym do realizacji.

Na badanym terenie zinwentaryzowano 20 gatunków grzybów oraz 21 gatunków porostów. Stosunkowo niewielka liczba grzybów wynika prawdopodobnie ze specyfiki terenu. W większości są to tereny otwarte, gdzie grzybów jest stosunkowo niewiele. Dodatkowym czynnikiem jest susza, która skutecznie ogranicza rozwój grzybów wielkoowocnikowych. W przypadku porostów oznaczono 21 gatunków w tym trzy podlegające ochronie częściowej, są to:

- ✓ podstawczaki *Basidiomycota*: wrośniak *Trametes* sp., hubiak pospolity *Fomes fomentarius* (L.) Fr., pniarek obrzeżony *Fomitopsis pinicola* (Sw.) P. Karst., purchawka gruszkowata *Apioperdon*

pyriforme (Schaeff.) Vizzini, wrośniak garbaty *Trametes gibbosa* (Pers.) Fr., wrośniak różnobarwny *Trametes versicolor* (L.) Lloyd, wrośniak szorstki *Trametes hirsuta* (Wulfen) Lloyd, trzęsak pomarańczowożółty *Tremella mesenterica* Retz., rozszczepka pospolita *Schizophyllum commune* Fr., pieprznik jadalny *Cantharellus cibarius* Fr., droбноłuszczak jeleni *Pluteus cervinus* (Schaeff.) P. Kumm., białoporek brzożowy *Fomitopsis betulina* (Bull.) B.K. Cui, M.L. Han & Y.C. Dai, bocznik ostrygowaty *Pleurotus ostreatus* (Jacq.) P. Kumm., chrząstkoscórnik purpurowy *Chondrostereum purpureum* (Pers.) Pouzar, czernidłak kołpakowaty *Coprinus comatus* (O.F. Müll.) Pers., krowiak podwinięty *Paxillus involutus* (Batsch) Fr., opieńka sp. *Armillaria* sp., podgrzybek brunatny *Imleria badia* (Fr.) Fr., skórnik szorstki *Stereum hirsutum* (Willd.) Pers., zimówka aksamitnotrzonowa *Flammulina velutipes* (Curtis) Singer,

- ✓ porosty *Lichenes*: mąklik otrębiasty *Pseudevernia furfuracea* (L.) Zopf, rozsypek srebrzysty *Phlyctis argena* (Ach.) Flot., złotorost ścienny *Xanthoria parietina* (L.) Th. Fr.), obrost wzniesiony *Physcia adscendens* (Fr.) H. Olivier., liszajec *Lepraria* sp., tarczownica bruzdkowana *Parmelia sulcata* Taylor, misecznica *Lecanora* sp., brudziec kropkowany *Amandinea punctata*, soreniec dachówkowy *Physconia perisidiosa*, chrobotek strzępiasty *Cladonia fimbriata*, mąkla tarniowa *Evernia prunastri*, soreniec popielaty *Physconia grisea*, chrobotek palczasty *Cladonia digitata*, otwornica zwyczajna *Pertusaria albescens*, amyłka oliwkowa *Lecidella elaeochroma* (Ach.) M. Choisy, misecznica jaśniejsza *Lecanora chlorotera* Nyl., obrost drobny *Physcia tenella*, obrost gwiazdkowaty *Physcia stellaris*, wabnica kielichowata *Pleurosticta acetabulum* (Neck.) Elix & Lumbsch, odnożyca mączysta *Ramalina farinacea* (L.) Ach., chrobotek reniferowy *Cladonia rangiferina*.

Na badanym obszarze stwierdzono min. 80 gatunków bezkręgowców. Spośród wszystkich stwierdzonych taksonów 6 podlega ochronie częściowej, 1 ochronie ścisłej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183), a 1 gatunek umieszczony jest na czerwonej liście grzebaczy Polski (Olszewski i in. 2021): winniczek *Helix pomatia*, grzebnica motylowiec *Lestica alata*, trzmiel kamiennik *Bombus lapidarius*, trzmiel rudy *Bombus pascuorum*, trzmiel łąkowy *Bombus pratorum*, trzmiel ziemny *Bombus terrestris*, mrówka rudnica *Formica rufa*, czerwonończyk nieparek *Lycaena dispar*. Dodatkowo czerwonończyk nieparek umieszczony jest w zał. II i IV Dyrektywy Siedliskowej Unii Europejskiej. Gatunek ten stwierdzono w dolinie Kanału Wierzchowo.

Na rzece Chrzęstowa stwierdzono jeden gatunek ryby kiełb pospolity *Gobio gobio*. Powyższe wynika zapewne z niskiego stanu wody oraz złego stanu siedliska w ogóle. W przypadku pozostałych cieków przechodzących przez inwestycje to mamy tu do czynienia z Kanałem Wierzchowo (obecnie niemal całkowicie zarośnięty i prawdopodobieństwo występowania ryb jest marginalne) oraz w pełni uregulowany ciek Silnica, której stan ekologiczny wg. wiedzy eksperckiej oceniono jako zły. Gatunki ryb, które tam można spotkać to ciernik, cierniczek, okoń oraz te które występują w jeziorze Tucno, do którego rzeka uchodzi. W przypadku jeziora Buszewo zgodnie z danymi przekazanymi przez przedstawiciela PZW, gatunkami ryb, które tu występują to: karp, lin, szczupak, okoń, węgorz, karaś pospolity, karaś srebrzysty, amur biały, krąp, płoć, wzdrga, jaź oraz leszcz. Strzebla błotna *Rhynchocypris percunus* nie była wykazywana na badanym terenie.

Na badanym obszarze stwierdzono min. 6 gatunków płazów: żaba zielona *Rana esculenta complex*, żaba trawna *Rana temporaria*, żaba moczarowa *Rana arvalis*, ropucha szara *Bufo bufo*, grzebiuszka ziemna *Pelobates fuscus*, traszka zwyczajna *Lissotriton vulgaris* oraz 2 gatunki gadów: jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*, jaszczurka żyworodna *Zootoca vivipara*.

Kierując się zasadą przezorności tut. organ wskazał, aby prace budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

W warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożono na Inwestora obowiązek, aby przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy:

- ✓ wysokość części nadziemnej – 50 cm,
- ✓ ogrodzenie powinno być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie płotków dołem (poniżej dolnej krawędzi), czyli powinno zostać wkopane na głębokość 10-20 cm,
- ✓ odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm – na odcinkach występowania gatunków o dużych zdolnościach wspinania się,
- ✓ ogrodzenie powinno być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą,
- ✓ materiał, z którego wykonane będzie ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwałe naciąg – jako materiału można użyć folii (różnych grubości), brezentu, geotkaniny i geowłókniny; materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą,
- ✓ ogrodzenie należy wesprzeć na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 100-120 cm i rozstawie 150-200 cm,
- ✓ należy zwrócić szczególną uwagę na staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu,
- ✓ zakończenia ogrodzeń muszą posiadać „zawrotki” w kształcie litery U; końcowe odcinki ogrodzeń (o długości 5 m) powinny przebiegać pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy.

Tymczasowe wygradzenia zlokalizować w miejscach inwestycji przechodzących przez obszary siedliskowe płazów z zastrzeżeniem, że mogą być one weryfikowane przez nadzór przyrodniczy w sposób dostosowujący ich rozmieszczenie do lokalnych uwarunkowań środowiskowych i aktualnego frontu robót. Przy pomocy tymczasowych ogrodzeń ochronnych zabezpieczyć także tymczasowe drogi dojazdowe na teren budowy, w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy występowania w ich obszarze herpetofauny.

W zamian za likwidowane zbiorniki, będące w kolizji z drogą, stanowiące miejsca rozrodu i bytowania płazów należy wybudować zbiorniki kompensacyjne. Zbiorniki muszą być odizolowane od strony drogi wygradzeniem ochronno - naprowadzającym dla płazów i małych zwierząt. Miejsca lokalizacji zbiorników zostaną wskazane na etapie projektu budowlanego. Powierzchnia zbiornika kompensacyjnego (lub kompleksu takich zbiorników) powinna być większa od powierzchni zniszczonego zbiornika rozrodczego, jednak efektywną powierzchnię zbiornika należy przyjąć tak, aby była dostosowana do gatunków i ich liczebności w niszczonego zbiorniku. Należy tak wyprofilować dno zbiornika, aby jego większą część zajmowały płycizny do 30 cm, a jego dno bardzo łagodnie wyprofilowane. W przypadku zbiorników zastępczych, które położone są w pobliżu dróg, należy tak zaprojektować brzeg od strony drogi, aby był dużo bardziej stromy niż w innych częściach zbiornika.

Lokalizacja zbiorników kompensacyjnych dla płazów:

Wariant	Kilometraż (ok.)	STRONA	Powierzchnia [ha]
W1	1+066	prawa	0,23
W1	3+513	lewa	0,17

W celu ochrony płazów należy zastosować wygradzenia ochronno-naprowadzające dla płazów i małych zwierząt na odcinkach, na których na etapie budowy zakładano wygradzenia tymczasowe. Ponadto wygradzenia te należy wprowadzić na odcinkach naprowadzających na przejścia, na długości po 100 m od przejścia dla zwierząt w obie strony oraz od strony drogi na wysokości zbiorników retencyjnych.

Lokalizacja stałych wygradzeń ochronno - naprowadzających dla płazów i małych zwierząt:

Wariant	Kilometraż (ok.)	STRONA
W1	0+353 - 0+630	prawa
W1	0+966 - 1+576	lewa
W1	0+966 - 1+576	prawa
W1	1+790 - 2+019	lewa
W1	2+433 - 2+636	prawa
W1	2+434 - 2+635	lewa
W1	2+635 - 2+969	prawa
W1	2+635 - 3+070	lewa
W1	3+184 - 3+432	lewa
W1	3+328 - 3+432	prawa
W1	3+470 - 4+351	lewa
W1	3+470 - 4+012	prawa
W1	4+252 - 4+351	prawa
W1	4+362 - 4+461	prawa
W1	4+362 - 4+664	lewa
W1	5+846 - 6+139	lewa
W1	6+036 - 6+140	prawa
W1	6+190 - 6+327	prawa
W1	6+190 - 6+326	lewa
W1	7+000 - 7+303	lewa
W1	7+303 - 7+404	lewa
W1	7+304 - 7+404	prawa
W1	7+415 - 7+515	prawa
W1	7+415 - 7+517	lewa
W1	8+056 - 8+165	prawa
W1	8+105 - 8+231	prawa
W1	8+248 - 8+374	lewa
W1	9+072 - 9+373	prawa
W1	9+966 - 10+328	prawa
W1	11+025 - 11+201	lewa
W1	11+026 - 11+202	prawa
W1	11+214 - 11+312	prawa
W1	11+214 - 11+475	lewa
W1	12+258 - 12+599	lewa
W1	12+259 - 12+459	prawa
W1	13+359 - 13+780	lewa
W1	13+360 - 13+560	prawa
W1	14+198 - 14+303	prawa
W1	14+199 - 14+298	lewa
W1	14+346 - 14+448	lewa
W1	14+351 - 14+449	prawa
W1	14+447 - 14+857	lewa
W1	15+061 - 15+264	prawa
W1	15+062 - 15+263	lewa

Wariant	Kilometraż (ok.)	STRONA
W1	15+833 - 16+082	lewa
W1	15+926 - 16+230	prawa
W1	16+567 - 16+668	prawa
W1	16+568 - 16+668	lewa
W1	16+679 - 16+779	lewa
W1	16+679 - 16+780	prawa
W1	16+973 - 17+555	prawa
W1	17+675 - 17+920	lewa
W1	17+676 - 17+926	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	1+538 - 1+637	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	1+540 - 1+637	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	1+653 - 1+751	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	1+654 - 1+854	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+138 - 2+241	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+138 - 2+237	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	2+279 - 2+400	lewa
Obwodnica Jaromierza W1	2+283 - 2+400	prawa
Obwodnica Jaromierza W1	2+761 - 3+001	lewa

Ogrodzenia ochronno - naprowadzające należy wykonać w konstrukcji pełnych płyt z laminatów poliestrowo – szklanych lub prefabrykatów betonowych. Projektowane ogrodzenia ochronno – naprowadzające dla płazów muszą być szczelne również w miejscach przejść przez rowy drogowe oraz pasy technologiczne. Należy również zabezpieczyć obiekty odwodnieniowe stanowiące potencjalne pułapki dla płazów. Zabezpieczenie powinno umożliwić opuszczanie pułapek przez płazy, które przenikają do wnętrza urządzeń od strony otwartych rowów w miejscach, gdzie z uwagi na lokalizację tych urządzeń poza ogrodzeniem jest możliwy dostęp płazów i małych zwierząt.

Na badanym obszarze stwierdzono min. 72 gatunków ptaków: bażant zwyczajny *Phasianus colchicus*, bąk *Botaurus stellaris*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bogatka *Parus Major*, cierniówka *Curruca communis*, czubatka *Lophophanes cristatus*, czapla siwa *Ardea cinerea*, drozd śpiewak *Turdus philomelos*, derkacz *Crex crex*, dzierzba gąsiorek *Lanius collurio*, dziwonina zwyczajna *Erytherina erytherin*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, dzięcioł duży *Dendrocopos major*, dzięciołek *Dryobates minor*, dzwonek *Chloris chloris*, gajówka *Sylvia borin*, gawron *Corvus frugilegus*, gęgawa *Anser anser*, gołąb miejski *Columbalivia f. urbana*, głowienka *Aythya ferina*, grzywacz *Columba palumbus*, kaczka krzyżówka *Anas platyrhynchos*, kapturka *Sylvia atricapilla*, kawka *Corvus monedula*, kłaskawka *Saxicola rubicola*, kopciuszek zwyczajny *Phoenicurus ochruros*, kos zwyczajny *Turdus merula*, kowalik *Sitta europaea*, kruk *Corvus corax*, krętogłów *Jynx torquilla*, kukułka *Cuculus canorus*, kwiczoł *Turdus pilaris*, łabędź niemy *Cygnus olor*, mazurek *Passer montanus*, makolągwa *Linaria cannabina*, modraszka *Cyanistes caeruleus*, muchołówka szara *Muscicapa striata*, mysikrólik *Regulus regulus*, myszołów *Buteo buteo*, paszkoć *Turdus viscivorus*, pełzacz leśny *Certhia familiaris*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, pliszka siwa *Motacilla alba*, pliszka żółta *Motacilla flava*, pustułka *Falco tinnunculus*, potrzysz *Emberiza kalandra*, rudzik *Erithacus rubecula*, sierpówka *Streptopelia decaocto*, sikora bogatka *Parus major*, skowronek zwyczajny *Alauda arvensis*, słowik rdzawy *Luscinia megarhynchos*, sosnowka *Periparus ater*, sroka *Pica pica*, sówka *Garrulus glandarius*, strzyżyk *Troglodytes troglodytes*, szpak *Sturnus vulgaris*, śmieszka *Larus ridibundus*, śpiewak *Turdus philomelos*, świstunka leśna *Phylloscopus sibilatrix*, świergotek drzewny *Anthus trivialis*, trzciniać zwyczajny *Acrocephalus arundinaceus*, trznadel *Emberiza citrinella*, wilga *Oriolus oriolus*, wróbel domowy *Passer domesticus*, wrona siwa *Corvus corone*, zaganiacz *Hippolais icterina*, zięba zwyczajna *Fringilla coelebs*, zimorodek *Alcedo atthis*, zniczek *Regulus ignicapilla*, żuraw zwyczajny *Grus grus*. Wszystkie ze stwierdzonych taksonów podlegają ochronie (częściowej lub ścisłej).

Stwierdzono gatunki będące w sferze zainteresowania wspólnoty – 8 gatunków, 6 z nich uznano jako lęgowe w buforze badań.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównymi zagrożeniami dla ornitofauny będzie płoszenie ptaków w wyniku obecności człowieka, maszyn i hałasu emitowanego podczas prac. Oddziaływanie będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu budowy. Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na ornitofaunę rozpoczęcie prac ziemnych oraz wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu.

Na badanym obszarze stwierdzono 4 gatunki ssaków podlegające ochronie częściowej lub ścisłej: bóbr europejski *Castor fiber*, dzik *Sus Scrofa*, kret europejski *Talpa europaea*, nornik zwyczajny *Microtus arvalis*, sarna *Capreolus capreolus*, zając *Lepus europaeus*, jeleń szlachetny *Cervus elaphus*, wilk *Canis lupus*, wydra *Lutra lutra*, kuna leśna *Martes martes*, lis *Vulpes vulpes*, borsuk *Meles meles*. Spośród nich jedynie wilk posiada status zagrożenia na terenie Polski.

Podczas badań terenowych zarejestrowano przeloty co najmniej siedmiu gatunków nietoperzy: karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*, karlik większy *Pipistrellus nathusii*, borowiec wielki *Nyctalus noctula*, mroczek późny *Eptesicus serotinus*, mroczek posrebrzany *Vespertilio murinus*, nocek rudy *Myotis daubentonii* i rodzaju *Nocek Myotis*. Największą aktywność tych ssaków zarejestrowano przy alejach drzew i w lasach. Wszystkie gatunki nietoperzy występujące w Polsce podlegają ścisłej ochronie.

Tut. organ podkreśla, iż na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody.

Oddziaływanie na zwierzęta na etapie użytkowania inwestycji wynikać będzie z efektu bariery, jaki stanowić będzie obwodnica Człuchowa, aby to zminimalizować zaprojektowano przejścia dla zwierząt, które umożliwią swobodną migrację w poprzek drogi.

Przejścia dla zwierząt – Wariant 1

Lp	Oznaczenie obiektu	Nazwa obiektu	Gatunki zwierząt, którym dedykowane jest przejście dla zwierząt	Pikietaż (ok.)	Przeszkoda	Dł. ustroju [m] ok.	Szer. cał. przęsła [m] ok.	Liczba przęseł	Parametry strefy dostępnej dla zwierząt jaka będzie zapewniona w ramach obiektów ekologicznych wys. x szer. [m x m]
1.	PZGd - 1	Przejście górne dla dużych zwierząt	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	0+163	Szlak migracji zwierząt	16,39	42,2	1	Szerokość przejścia dostępna do migracji zwierząt – 40m.

Lp	Oznaczenie obiektu	Nazwa obiektu	Gatunki zwierząt, którym dedykowane jest przejście dla zwierząt	Pikietaż (ok.)	Przeszkoda	Dł. ustroju [m] ok.	Szer. cał. prześła [m] ok.	Liczba prześet	Parametry strefy dostępnej dla zwierząt jaka będzie zapewniona w ramach obiektów ekologicznych wys. x szer. [m x m]
2.	PZDsz - 10	przejście dolne dla zwierząt średnich zintegrowane z linią kolejową	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	4+355	Szlak migracji zwierząt, ciek Silnica	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00
3.	MGP-11/PZ Mz	przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekim	Ssaki o małych rozmiarach ciała i płazy (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski, żaby zielone, żaba trawna, żaba moczarowa, ropucha szara, grzebiuszka ziemna, traszka zwyczajna, jaszczurka zwinka, jaszczurka żyworodna)	6+170	rzeka Chrzastowa Szlak migracji zwierząt, proj. droga gminna	52,10	12,63	2	światło min. 1,50 x pasy po obu stronach ciek po min. 1,5m
4.	PZDs - 14	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	7+409	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00
5.	PZDs - 17	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak,	11+208	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00

Lp	Oznaczenie obiektu	Nazwa obiektu	Gatunki zwierząt, którym dedykowane jest przejście dla zwierząt	Pikietaż (ok.)	Przeszkoda	Dł. ustroju [m] ok.	Szer. cał. prześła [m] ok.	Liczba prześel	Parametry strefy dostępnej dla zwierząt jaka będzie zapewniona w ramach obiektów ekologicznych wys. x szer. [m x m]
			wydra europejska, bóbr europejski)						
6.	WGP/PZDdz-21	przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z linią kolejową	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	14+32 4	linia kolejowa 210 / szlak migracji zwierząt, proj. droga gminna	49,20	14,28	3	światło min. 5,00 x 15,00
7.	PG/PZDdz-21a	przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z linią kolejową	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	14+32 4 (0+30 0 km DG236 048_G _P)	linia kolejowa 210 / szlak migracji zwierząt, proj. droga gminna	49,18	11,13	3	światło min. 5,00 x 15,00
8.	PZDs - 24	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	16+67 3	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00
Obwodnica Jaromierza									
9.	OJ PDZs-1	przejście dolne dla zwierząt średnich	Dzik, sarna europejska i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak,	1+645	Szlak migracji zwierząt	12,54	14,28	1	światło min. 3,50 x 10,00

Lp	Oznaczenie obiektu	Nazwa obiektu	Gatunki zwierząt, którym dedykowane jest przejście dla zwierząt	Pikietaż (ok.)	Przeszkoda	Dł. ustroju [m] ok.	Szer. cał. prześła [m] ok.	Liczba prześel	Parametry strefy dostępnej dla zwierząt jaka będzie zapewniona w ramach obiektów ekologicznych wys. x szer. [m x m]
			wydra europejska, bóbr europejski)						
10.	OJ WGP-2/PZD dz-2	przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z linią kolejową	Jeleń szlachetny i ssaki o mniejszych rozmiarach ciała (dzik, sarna europejska, wiewiórka pospolita, nornica ruda, nornik zwyczajny, szczur wędrowny, mysz polna, mysz leśna, mysz zaroślowa, jeż wschodni, borsuk, lis, zając szarak, wydra europejska, bóbr europejski)	2+257	linia kolejowa 210, szlak migracji zwierząt	42,92	14,28	2	światło min. 5,00 x 15,00

Zalecenia dotyczące zagospodarowania przejść dla zwierząt:

- ✓ projektowane przejścia dla zwierząt powinny posiadać minimalne wymiary wskazane w tabelach powyżej;
- ✓ przejścia dla małych zwierząt i płazów niezwiązane z ciekami należy wykonać jako suche;
- ✓ przejścia związane z ciekami należy wyposażać w obustronne półki suche dostępne z poziomu terenu przy wylocie;
- ✓ przejścia winny być zespolone z systemem wygrodzeń i płotków ochronno – naprowadzających;
- ✓ odcinki naprowadzające na przejścia należy osłonić zielenią;
- ✓ w przypadku przejść zespolonych z ciekami ukształtowanie wlotu/wylotu powinno umożliwiać małym zwierzętom wejście na suchą półkę;
- ✓ przejścia zespolone z ciekami wodnymi muszą umożliwiać migrację po obu brzegach rzeki;
- ✓ na powierzchni przejścia górnego oraz obszarach najść do przejść należy:
 - wybudować po obydwu stronach przejść ekrany przeciwoślńieniowe;
 - na powierzchni przejść utworzyć warstwę ziemi o grubości min. 1 m (w tym 30 cm humusu);
- ✓ po obu stronach przejść należy zaprojektować i wykonać strefy roślinności naprowadzającej zwierzęta na przejścia, strefa naprowadzająca powinna łagodnie przechodzić w podejście i przejście bez widocznych załamań pionowych, skarpy naprowadzające zwierzęta na przejścia górne powinny być łagodne ze wszystkich stron;
- ✓ przejścia dla zwierząt dużych i średnich należy zagospodarować w sposób uniemożliwiający poruszanie po nich pojazdów mechanicznych i utrudniający penetrację przez ludzi (zastosowanie karp, korzeni, kłód drewna, stosów gałęzi);

- ✓ do obsadzania powierzchni przejść i ich sąsiedztwa, w tym zieleni pełniącej funkcję izolacyjną oraz naprowadzającą, należy wykorzystywać tylko rodzime i zgodne z naturalnym siedliskiem, występujące w sąsiedztwie gatunki drzew i krzewów;
- ✓ powierzchnia przejść dolnych i górnych nie może być sztucznie utwardzona ani wysypana tłuczniem, który mógłby kaleczyć lub utrudniać zwierzętom przechodzenie;
- ✓ po obu stronach przejść dla zwierząt nie należy lokalizować nowych utwardzonych dróg dojazdowych, głębokich rowów odwadniających oraz innych urządzeń (np. osadników, zbiorników retencyjnych), które mogłyby utrudniać zwierzętom dostęp do przejścia;
- ✓ dna przepustów suchych powinny być pokryte warstwą ziemi mineralnej, a w części przeznaczonej dla zwierząt powinny posiadać wyrównaną powierzchnię,
- ✓ w rejonie przejść dla zwierząt należy unikać lokalizowania urządzeń oświetleniowych, a w przypadkach wymagających zastosowania oświetlenia należy je zaprojektować tak, by słup światła nie oświetlał powierzchni przejść dla zwierząt i najść na przejścia.

W wyniku przeprowadzonych analiz uwzględniających przebieg poszczególnych wariantów obwodnicy na tle korytarzy ekologicznych, obszarów leśnych i lokalnych szlaków migracji oraz projektowanych przejść dla zwierząt, w celu minimalizacji możliwości kolizji zwierząt z pojazdami poruszającymi się obwodnicą zaleca się obustronne ogrodzenie drogi na wytypowanych odcinkach zaprezentowanych w dalszej części rozdziału. Przewidując odcinki do wygradzenia ograniczono je głównie do terenów leśnych, sąsiedztwa przejść dla zwierząt oraz części terenów otwartych gdzie jest większe prawdopodobieństwo kolizji zwierząt migrujących w poprzek drogi.

Ponadto ogrodzeniem wysokim wygradzić należy zbiorniki retencyjne znajdujące się po zewnętrznej stronie wygodzenia drogi, jak również wygradzeniem herpetologicznym od strony trasy zasadniczej. Należy wykonać ogrodzenie wysokie po obu stronach drogi, przy użyciu siatki drucianej na metalowych słupkach w rozstawie nie przekraczającym 300 cm, o wysokości 250 cm nad powierzchnią terenu, o następujących parametrach:

- ✓ od podłoża do wysokości 60 cm wielkość oczek siatki wynosi 5 x 15 cm,
- ✓ od wysokości 60 cm do 150 cm wielkość oczek siatki wynosi 15 x 15 cm, – od wysokości 150 cm do 250 cm wielkość oczek siatki wynosi 20 x 15 cm.

Ogrodzenie należy skonstruować w taki sposób, by naprowadzało zwierzęta na przejścia, łączyło się z nimi w sposób płynny i uniemożliwiający przedostanie się zwierząt na pas ruchu.

Ogrodzenia przy przejściach dolnych należy prowadzić przy podstawie nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków. Ogrodzenia muszą znajdować się między zbiornikami retencyjnymi, a jezdnią. W przypadku ogrodzeń kończących się na odcinkach leśnych lub terenów otwartych (usytuowanych z dala od przejść dla zwierząt), ogrodzenie na końcowym fragmencie należy zakończyć tuż przy krawędzi pasa drogowego zachowując ich lekkołukowy kształt. Takie rozwiązanie zapewni zniechęcenie zwierząt do wchodzenia na jezdnię ze względu na zmianę podłoża (z naturalnego, miękkiego, na twardą nawierzchnię jezdni) i w wielu przypadkach końcowy przebieg ogrodzeń przechodzących przez skarpy i rowy.

Siatka musi być dodatkowo wkopana w ziemię na głębokość minimum 30 cm. Ogrodzenia ochronne powinno być prowadzone jako długie odcinki proste bez gwałtownych załamań. W przypadku, gdy ogrodzenia przecinają drogi technologiczne i gospodarcze dochodzące do planowanej drogi należy zamontować zamykane bramy wjazdowe, najlepiej z samozamykaczem lub inne rozwiązania typu geograty ułożone na drodze technologicznej lub gospodarczej, zniechęcające zwierzęta kopytne do wchodzenia na drogę główną.

Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz aspekty środowiskowe, wzdłuż istniejącego odcinka drogi krajowej nr 25, wskazane jest wykonanie obustronnego wygradzenia ogrodzeniem wysokim

o parametrach jak zalecane dla ogrodzenia dla inwestycji obwodnicy Człuchowa. Proponowany fragment DK25 zalecany do wygradzenia to biegnący przez las odcinek od km 57+000 DK25 do skrzyżowania stanowiącego początek inwestycji obwodnicy Człuchowa (ok. 430 m - obustronnie).

Lokalizacja ogrodzenia wysokiego:

Wariant	Ogrodzenie	Kilometraż	Strona
W1	Ogrodzenie wysokie	0+040 - 0+143	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+040 - 0+143	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+183 - 0+732	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+184 - 3+432	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	0+741 - 3+432	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	3+470 - 4+301	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	3+470 - 4+301	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	4+412 - 4+582	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	4+412 - 4+582	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+030 - 14+254	lewa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+035 - 14+253	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+403 - 14+612	prawa
W1	Ogrodzenie wysokie	14+403 - 14+612	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	0+452 - 0+525	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	1+127 - 1+266	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	2+825 - 2+905	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	2+922 - 3+005	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	3+279 - 3+363	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	3+469 - 3+574	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	4+397 - 4+564	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	5+943 - 6+059	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	6+207 - 6+245	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	8+155 - 8+222	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	8+265 - 8+298	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	9+139 - 9+298	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	10+045 - 10+224	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	11+269 - 11+399	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	12+414 - 12+498	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	13+518 - 13+710	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	14+541 - 14+763	lewa
W1	Ogrodzenie zbiorników	15+991 - 16+135	prawa
W1	Ogrodzenie zbiorników	17+374 - 17+458	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	0+816 - 1+589	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	0+816 - 1+588	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	1+701 - 2+188	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	1+701 - 2+189	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+349 - 2+592	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+350 - 2+597	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+595 - 3+130	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	2+599 - 3+271	prawa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie wysokie	3+141 - 3+271	lewa
Wariant-W1 - obwodnica Jaromierza	Ogrodzenie zbiorników	1+712 - 1+789	prawa

W sąsiedztwie przejść dla zwierząt dużych i średnich należy zaprojektować ekrany przeciwoślńieniowe z deski kompozytowej z PCV. Ekrany te powinny znajdować się będą po obu stronach drogi w odległości do 50 m od zewnętrznych krawędzi przejścia w każdym kierunku i wysokości 2,4 m.

Lokalizacja ekranów przeciwoślńieniowych:

Wariant	Lokalizacja ekranu przeciwoślńieniowego (kilometraż około)	Strona
W1	0+119 - 0+143	obie
W1	0+185 - 0+210	obie
W1	4+300 - 4+412	obie
W1	7+353 - 7+465	prawa
W1	11+153 - 11+265	prawa
W1	14+253 - 14+403	prawa
W1	16+618 - 16+730	prawa
W1 Obwodnica Jaromierza	1+588 - 1+701	obie
W1 Obwodnica Jaromierza	2+188 - 2+350	obie

Ekrany przeciwoślńieniowe spełniają jednocześnie rolę ogrodzenia zapobiegającego możliwości wtargnięcia zwierząt na jezdnię drogi. Projektowane ogrodzenie wysokie powinno szczelnie łączyć się z ekranami przeciwoślńieniowymi.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ✓ ok. 3,1 km na północ Las Wolność PLH220060;
- ✓ ok. 3,5 km na północny wschód Wielki Sandr Brdy PLB220001;
- ✓ ok. 3,6 km na północny wschód Bory Tucholskie PLB220009;
- ✓ ok. 4,1 km na północ Duży Okoń PLH220059.

Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani nie pogorszy ich integralności. Planowana inwestycja nie utrudni także osiągnięcia celów działań ochronnych dla poszczególnych przedmiotów ochrony tych obszarów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich, w którym obowiązują przepisy uchwały nr 115/IX/19 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r., poz. 2959 z późn. zm.).

Zgodnie z § 5 pkt 2 ww. uchwały, na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich wprowadza się zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2025 r., poz. 13 ze zm.) ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Jak wskazuje art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1130), jako inwestycje celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), oraz metropolitalnym

(obejmującym obszar metropolitalny) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344, z późn. zm.). Jak wskazano w ww. art. 6 pkt 1 ww. ustawy o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 399), celami publicznymi są: wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Ponieważ przedmiotowa inwestycja polega na budowie obwodnicy miasta Człuchów w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25, tutejszy Organ uznał, iż planowane przedsięwzięcie mieści się w powyższym odstępstwie od zakazów, o których mowa w § 5 pkt 2 uchwały w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) są:

- ✓ ok. 1,3 km na zachód rezerwat przyrody Sosny;
- ✓ ok. 1,6 km na północ użytk ekologiczny Mokradła nad Jeziorem Łazienkowskim;
- ✓ ok. 2,9 km na północ otulina Parku Narodowego Bory Tucholskie;
- ✓ ok. 3,0 km – 4,7 km na południowy wschód 4 użytki ekologiczne ustanowione rozporządzeniem nr 66/98 Wojewody Bydgoskiego z dnia 24 grudnia 1998 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne tworów przyrody na terenie województwa Bydgoskiego;
- ✓ ok. 3,1 km na północ Zaborski Park Krajobrazowy;
- ✓ ok. 3,2 km – 4,7 km na północ i północny wschód 10 użytków ekologicznych;
- ✓ ok. 4,4 km na północny zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno.

W granicach obszaru realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się żadne pomniki przyrody. Najbliższym pomnikiem przyrody jest drzewo gatunku dąb szypułkowy i rośnie on w odległości ok. 50 m od granicy terenu inwestycji.

Przedsięwzięcie położone będzie w granicach korytarzy ekologicznych: Bory Krajeńskie – Bory Tucholskie GKPn-18B i Krajna KPn-17B. Oddziaływania na korytarze ekologiczne zostaną zminimalizowane przez projektowane przejścia dla zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie spowoduje uciążliwości na etapie wykonywania prac budowlanych (intensywna emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego na skutek pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych na potrzeby budowy drogi.

Ze względu na specyfikę dróg w analizie oparto się na modelu obliczeń emisji zanieczyszczeń z pojazdów samochodowych, opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Stężenia maksymalne i szerokości obszaru stężeń ponadnormatywnych obliczono zgodnie z metodyką określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Metodyka obliczeń została również opracowana na podstawie cytowanego rozporządzenia, które w Załączniku 3 zawiera Referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu. Zastosowano do obliczeń program „OPERAT-FB” v. 9.2.3./25 © który, został zatwierdzony do stosowania przez Instytut Kształtowania Środowiska w Warszawie (pismo nr BA/147/96). W styczniu 2010 r. program ten został zaktualizowany, zgodnie z wymogami wspomnianego rozporządzenia. Dla zmiennych źródeł liniowych, którymi są drogi, w programie OPERAT - FB do modelowania rozkładu stężeń maksymalnych wzdłuż tych źródeł zastosowano metodykę CALINE 3.

Analizę przeprowadzono dla lat 2033 (rok po oddaniu inwestycji do eksploatacji) oraz 2037 (5 lat po oddaniu inwestycji do eksploatacji).

Średniodobowy ruch roczny dla rozpatrywanych odcinków drogi, dla analizowanego przedsięwzięcia (lata 2033 i 2037), z uwzględnieniem struktury rodzajowej pojazdów przyjęto do analizy tak jak przedstawiono w tabeli:

Rodzaj pojazdów	Ilość pojazdów [poj./dobę]			
	Wariant W1			
	Rok 2033		Rok 2037	
	[poj./dobę]	[%]	[poj./dobę]	[%]
1	2	3	4	5
Odcinek nr 1 – Projektowana obwodnica – od DK25 do DK22 (strona zachodnia)				
s. osobowe	3 250	67,62%	3 192	67,17%
s. dostawcze	364	7,57%	316	6,65%
s. ciężarowe lekkie	231	4,81%	200	4,21%
s. ciężarowe ciężkie	896	18,64%	980	20,62%
autobusy	41	0,85%	41	0,86%
pozostałe	24	0,50%	24	0,48%
r a z e m	4 806	100,00%	4 752	100,00%
Odcinek nr 2 – Projektowana obwodnica – od DK22 do DW188				
s. osobowe	6 806	69,14%	6 920	68,08%
s. dostawcze	911	9,25%	865	8,51%
s. ciężarowe lekkie	306	3,11%	306	3,01%
s. ciężarowe ciężkie	1 756	17,84%	2 008	19,76%
autobusy	41	0,42%	41	0,40%
pozostałe	24	0,24%	24	0,24%
r a z e m	9 844	100,00%	10 164	100,00%
Odcinek nr 3 – Projektowana obwodnica – od DW188 do DK25				
s. osobowe	6 514	65,15%	6 590	64,04%
s. dostawcze	1 145	11,45%	1 124	10,92%
s. ciężarowe lekkie	370	3,70%	370	3,60%
s. ciężarowe ciężkie	1 905	19,05%	2 141	20,81%
autobusy	41	0,41%	41	0,40%
pozostałe	24	0,24%	24	0,23%
r a z e m	9 999	100,00%	10 290	100,00%
Odcinek nr 4 – Projektowana obwodnica – od DK25 do DK22 (strona wschodnia)				
s. osobowe	4 900	63,82%	5 423	63,15%
s. dostawcze	972	12,66%	989	11,52%
s. ciężarowe lekkie	287	3,74%	293	3,41%
s. ciężarowe ciężkie	1 454	18,94%	1 817	21,16%
autobusy	41	0,53%	41	0,48%
pozostałe	24	0,31%	24	0,28%
r a z e m	7 678	100,00%	8 587	100,00%

Przy wyznaczaniu wartości emisji zanieczyszczeń skorzystano z możliwości obliczeniowych wskazanego programu komputerowego, dokonując przeliczeń emisji z potoku poruszających się pojazdów i zastąpiono ją emisją ze źródeł liniowych. Wielkość emisji zanieczyszczeń została obliczona na

podstawie wskaźników emisji zanieczyszczeń. W wyniku spalania paliwa w silnikach pojazdów wydane są następujące podstawowe zanieczyszczenia:

- ✓ tlenki azotu,
- ✓ tlenek węgla,
- ✓ węglowodory,
- ✓ benzen
- ✓ pył zawieszony.

Maksymalne sumaryczne stężenia zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych uśrednione do jednej godziny obliczono w punktach usytuowanych w osi 400 - metrowych odcinków analizowanych dróg. Punkty obserwacji usytuowane były co metr po obu stronach rozpatrywanych odcinków dróg na poziomie terenu.

Obliczenia przeprowadzono dla najbardziej uciążliwych zanieczyszczeń, to jest tlenków azotu i pyłów zawieszonych PM₁₀ i PM_{2,5} oraz dodatkowo dla mniej uciążliwych zanieczyszczeń jakimi są tlenek węgla, dwutlenek siarki, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz benzen. Rozkład maksymalnych stężeń jednogodzinnych oraz stężeń średniorocznych tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu) i pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5} zawierają obliczenia komputerowe. W obliczeniach tych wytuśzczoną czcionką oznaczone są wartości stężeń, które przekraczają obowiązujące dopuszczalne wartości odniesienia (jeżeli występują). Obliczenia uciążliwości – zarówno dla natężeń ruchu w roku 2033, jak i w roku 2037 przeprowadzono dla norm, które zostały ogłoszone w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji projektowanych odcinków obwodnicy Człuchowa, powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń zarówno w roku 2033, jak i w roku 2037, wzdłuż ich przebiegu, nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu już w obrębie pasa drogowego. Maksymalne z maksymalnych stężeń jednogodzinnych S_{mm} i maksymalne stężenia średnioroczne S_a tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu) wzdłuż analizowanej drogi wystąpią, we wszystkich wariantach, w roku 2037. Największe stężenia najbardziej uciążliwych tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu) wzdłuż analizowanych odcinków projektowanej obwodnicy wystąpią w wariancie W1 w roku 2037 na odcinku nr 3 – od DW188 do DK25 i osiągną wartość: $S_{mm} = 93,77 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 46,9 % normy D1. Maksymalne stężenia średnioroczne S_a tlenków azotu wystąpią w tym samym wariancie, w tym samym roku i na tym samym odcinku nr 3 – od DW188 do DK25 i osiągną wartość: $S_a = 7,856 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 19,6 % normy Da, czyli również w obszarze pasa drogowego będą niższe od wartości dopuszczalnych. Maksymalny poziom stężeń średniorocznych wraz z tłem, poza granicami pasa drogowego będzie mniejszy od wartości odniesienia, czyli $S_a + R_a < D_a$: $7,856 \mu\text{g}/\text{m}^3 + 4,0 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 11,856 \mu\text{g}/\text{m}^3 < 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - ochrona zdrowia ludzi oraz $7,856 \mu\text{g}/\text{m}^3 + 4,0 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 11,856 \mu\text{g}/\text{m}^3 < 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - ochrona roślin.

Poziom stężeń tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu) na tym odcinku w roku 2033 będzie niższy niż w roku 2037 o około 6,0 %.

Stężenia pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5} zarówno w roku 2033, jak i w roku 2037 nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu wzdłuż projektowanej obwodnicy już w obszarze pasa drogowego. Maksymalne z maksymalnych stężeń jednogodzinnych wystąpią wzdłuż obwodnicy w wariancie W1 na odcinku nr 3 (od DW188 do DK25), w roku 2037 i osiągną wartość: $S_{mm} = 12,56 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 4,5 % normy D1. Maksymalne stężenia średnioroczne S_a wystąpią w tym samym wariancie, w tym samym roku i wzdłuż tego samego odcinka nr 3 (od DW188 do DK25) i osiągną wartość:

- ✓ $S_a = 1,053 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 2,6 % normy Da PM₁₀,
- ✓ $S_a = 0,420 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 2,1 % normy Da PM_{2,5}.

Maksymalny poziom stężeń średniorocznych wraz z tłem będzie również mniejszy od wartości odniesienia, czyli $S_a + R_a < D_a$: $1,053 \mu\text{g}/\text{m}^3 + 4,0 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 5,053 \mu\text{g}/\text{m}^3 < 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - dla PM10 oraz $0,420 \mu\text{g}/\text{m}^3 + 2,0 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 2,420 \mu\text{g}/\text{m}^3 < 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - dla PM2,5.

Poziom stężeń pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 na analizowanym odcinku w roku 2033 będzie niższy niż w roku 2037 o około 6,0 %.

Z uwagi na charakter budowy tego rodzaju przedsięwzięć, źródła emisji na etapie realizacji inwestycji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje zaś będą ustępować po ich zakończeniu. Realizacja omawianego przedsięwzięcia z uwagi na skalę inwestycji będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO_x i węglowodorów w sąsiedztwie terenu objętego realizacją, zmiany te jednak nie powinny być znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W końcowej fazie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą prace wykończeniowe, które ze względu na zastosowane materiały (np. farby, lakiery) mogą być źródłem emisji związków lotnych. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą również zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych. Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów mogą być:

- ✓ maszyny budowlane,
- ✓ pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- ✓ przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- ✓ szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- ✓ prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- ✓ kładzenie mas bitumicznych.

Spśród wymienionych źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia mają ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich. W fazie realizacji należy spodziewać się wystąpienia następujących negatywnych oddziaływań w zakresie czystości powietrza:

- ✓ wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych głównie NO_x, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie - zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie - pojazdy dostarczające materiały budowlane,
- ✓ wzrost emisji pyłów, związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia,
- ✓ wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, będących wynikiem kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchni drogi,
- ✓ wzrost emisji LZO ulatniających się z farb i lakierów stosowanych w pracach wykończeniowych.

Eksplotacja pojazdów samochodowych oraz maszyn budowlanych będzie generować zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m. in. pyły, tlenki azotu, w tym dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne) oraz będzie źródłem pylenia podczas prowadzenia prac budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie zachodzić w większości na małej wysokości, co znacznie ograniczy promień rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w terenie. Można więc stwierdzić, że wpływ emisji na powietrze atmosferyczne będzie miał charakter lokalny, związany z miejscem powstawania, to jest terenem budowy oraz drogami dojazdowymi, które będą zmienne w czasie, wraz z postępem prac i przesuwaniem się frontu robót. Największe natężenie prac będzie miało miejsce podczas prac ziemnych wykonywanych na początku budowy.

Z uwagi na chwilowe i przemijające oddziaływania (ustaną wraz zakończeniem prac) wpływ na klimat zarówno w skali lokalnej, jak i ponadlokalnej należy uznać za pomijalny.

Obliczenia propagacji hałasu w środowisku od pojazdów drogowych wykonano wykorzystując francuską krajową metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)” określoną w "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6" oraz francuskiej normie "XPS 31-133".

Wzdłuż analizowanych wariantów obwodnicy występują tereny chronione akustycznie:

- ✓ tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- ✓ tereny zabudowy zagrodowej,
- ✓ tereny mieszkaniowo-usługowe.

Oddziaływanie hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia określono w oparciu o wyniki pomiarów zawarte w bazie danych *Database for prediction of Noise on construction and open sites*, opracowanej przez *Helpworth Acoustics* na zlecenie *DEFRA (Department for Environment, Food and Rural Affairs)*. Wyniki pomiarów hałasu scharakteryzowane są równoważnymi poziomami hałasu zmierzonymi w odległości 10 m od źródeł hałasu, a prowadzone były w terenie przy placach budów, gdzie trwały różnego typu operacje budowlane. Na podstawie tych danych można stwierdzić, że w odległości 10 m od pracującego sprzętu budowlanego hałas kształtuje się najczęściej na poziomie 70-80 dB, sporadycznie osiągając wartość 85 dB. Zasięg pogorszenia klimatu akustycznego można określić na 100-150 m od zgrupowania maszyn i sprzętu budowlanego. Wyniki te potwierdzają również badania przeprowadzone przez Politechnikę Białostocką na szeregu budów drogowych, w ramach których stwierdzono, że w odległości 25 m od granicy robót poziom 60 dB jest przekroczony niezależnie od charakteru i zakresu realizowanych prac; wartość różnicy przekroczenia wynosi od 3,3 dB przy profilowaniu podłoża gruntowego, przy wykorzystaniu jednej równiarki, do 16,1 dB przy frezowaniu zniszczonej nawierzchni. Jednak w odległości 50 m od prowadzonych robót, w przypadku wykonywania niektórych prac budowlanych, równoważny poziom dźwięku był niższy od 60 dB. Poza pracami najbardziej hałaśliwymi (frezowanie nawierzchni i wykonywanie nasypu przy dużej koncentracji sprzętu), poziom 67 dB nie był przekroczony. Źródłem maksymalnego poziomu dźwięku przekraczającego stosunkowo często poziom 80 dB(A), są także urządzenia używające krótkotrwałych dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych wstecznego biegu. Do bardzo hałaśliwych urządzeń należy zaliczyć także wszelkiego rodzaju młoty, zagęszczarki oraz piły do wykonywania fug w warstwie ścieralnej.

Głośne prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych należy wykonywać jedynie w porze dziennej (w godzinach 6.00 – 22.00), chyba że kontynuacja prac jest konieczna ze względu na reżim technologiczny.

W warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożono na Inwestora obowiązek, aby w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego wpływu drgań i wibracji o trudnych do określenia parametrach na okoliczne budynki oraz teren, w trakcie robót mogących stanowić źródło tego typu oddziaływań, na bieżąco kontrolować ich zasięg i w razie wystąpienia skutków niepożądanych, natychmiast wstrzymać roboty i podjąć środki zaradcze tj.:

- ✓ wykonanie inwentaryzacji fotograficznej stanu elewacji i wewnętrznej części budynków i obiektów usytuowanych w najbliższym sąsiedztwie projektowanej inwestycji, bezpośrednio przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych i budowlanych;
- ✓ założenie na istniejące zarysowania lub pęknięcia plomb wraz z ich zinwentaryzowaniem;
- ✓ zamontowanie reperów i wibrografów w charakterystycznych miejscach w najbliższych budynkach i obiektach (ściany, stropy itp.) wraz z obowiązkowym prowadzeniem dziennika pomiarów ewentualnych drgań i osiadań.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy akustycznej, wykonanej na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na elewacjach budynków w terenach chronionych akustycznie, wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno dla pory nocnej jak i dla pory dziennej. W zakresie przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku znajdują się obszary chronione akustycznie nawet do kilkunastu metrów od jezdni.

W roku oddania inwestycji do użytku przeprowadzona analiza wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,2 dB do 1,5 dB, w porze nocnej w granicach od 0,2 dB do 3,0 dB. Przekroczenia dotyczyły 4 spośród 7 badanych obiektów.

Jak wskazano w raporcie oś, w celu ochrony akustycznej budynków znajdujących się w rejonie inwestycji Inwestor planuje montaż 2 ekranów akustycznych.

NAZWA	Kilometraż	Strona drogi	Wysokość ekranu* [m]	Rodzaj ekranu	Długość [m]
W1					
E1	0+367 - 0+539	lewa	3	pochłaniający	172
E2	0+107 - 0+224	prawa	3	pochłaniający	117

Tut. organ wskazuje na minimalne parametry akustyczne, jakie powinny spełniać panele:

- ✓ zastosowane ekrany muszą charakteryzować się pochłaniałością $DL\alpha \geq 8$ dB;
- ✓ zastosowane ekrany muszą charakteryzować się izolacyjnością od dźwięków powietrznych, co najmniej $DLR \geq 24$ dB,
- ✓ wysokość zastosowanej podwaliny nie powinna przekraczać 0,5 m.

Po zastosowaniu proponowanych zabezpieczeń przeciwhałasowych w miejscach występowania znacznych przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu, wykonano powtórne obliczenia prognozowanego poziomu hałasu w punktach imisji przypisanych do budynków objętych ochroną akustyczną oraz obliczenia obszarowe.

Wg przeprowadzonej analizy akustycznej zastosowana metoda obniżenia propagacji hałasu jest skuteczna dla wszystkich obiektów podlegających ochronie akustycznej.

Celem określenia rzeczywistego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz spełnienia wymagań wartości propagacji hałasu na planowanej budowy obwodnicy Człuchowa, zobowiązano Inwestora do ujęcia zagadnień oddziaływania na klimat akustyczny w sąsiedztwie terenów wymagających ochrony przed hałasem, w analizie porealizacyjnej. Analizę porealizacyjną należy wykonać po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić jej wyniki w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku jednak, gdy analiza porealizacyjna wykaże, iż pomimo zastosowania zaprojektowanych środków łagodzących nie będą mogły być dotrzymane obowiązujące standardy jakości środowiska, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Podczas robót wytwarzane będą odpady z budowy drogi, odpady powstające na obszarze zaplecza socjalnego (odpady komunalne, zużyte ubrania robocze, a także odzież ochronna) i zaplecza technicznego placu budowy, a także te powstające w związku z pracą maszyn budowlanych. Na etapie tym spodziewać się można odpadów, do których zaliczyć można przede wszystkim odpady zaliczane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów do grupy: 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) i 02 – odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz z grupy 13 – oleje

odpadowe i odpady z ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05,12 i 19) i z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Zestawienie odpadów, które mogą powstać w czasie realizacji inwestycji:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość powstających odpadów [Mg/etap realizacji]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	80
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	1
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	1
13 02 07*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1
13 02 08*	inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	1
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	1
15 01 03	Opakowania z drewna	1
15 01 04	Opakowania z metali	1
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	1
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1
15 01 07	Opakowania ze szkła	1
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,02
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,02
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	10 000
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	2 000
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	20 00
17 02 01	Drewno	2
17 02 03	Tworzywa sztuczne	2
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	2
17 04 02	Aluminium	2
17 04 05	Żelazo i stal	2
17 04 07	Mieszaniny metali	2
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	20
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	10 00
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01 i – 02	20
20 01 01	Papier i tektura	10
20 01 02	Szkło	10
20 01 10	Odzież	10
20 01 11	Tekstylia	10
20 01 39	Tworzywa sztuczne	10
20 01 40	Metale	10
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	10

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość powstających odpadów [Mg/etap realizacji]
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20

* odpady niebezpieczne

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska i Ustawą o odpadach, w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, magazynowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów – §4 ust. 2 w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie.

Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- ✓ komunalne generowane przez uczestników ruchu drogowego,
- ✓ odpady związane z utrzymaniem jezdni (szczególnie w okresie zimowym),
- ✓ odpady powstające z eksploatacji systemu odwadniającego,
- ✓ wykaszanie trawy w rowach odwadniających,
- ✓ usuwanie osadów i substancji olejowych.

Zestawienie odpadów, które będą powstawać w okresie eksploatacji inwestycji:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość powstających odpadów [Mg/rok]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	20
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	0,1
08 01 13*	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11	0,1
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	0,1
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,1
13 02 07*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,1
13 07 02*	Benzyna	2
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,2
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 81 01	30
16 81 02	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych Odpady inne niż wymienione w 16 81 01	
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	100
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	0,1
17 04 02	Aluminium	0,1
17 04 05	Żelazo i stal	0,1
17 04 07	Mieszaniny metali	0,1

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość powstających odpadów [Mg/rok]
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)	20
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01 i – 02	20
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	100
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane odpady komunalne	20
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20

* odpady niebezpieczne

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstających w na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z ustawą o odpadach spoczywać będzie na wytwórcy odpadów. Za wytwórcę uznaje się w tym przypadku zarządcę drogi. Do obowiązków wytwórcy odpadów należy gospodarowanie wytworzonymi przez siebie odpadami zgodnie z następującą hierarchią sposobów postępowania (zgodnie z art. 17 ustawy o odpadach): zapobieganie powstawaniu odpadów, przygotowanie do ponownego użycia, recykling, inne procesy odzysku, unieszkodliwianie.

Na etapie eksploatacji infrastruktury drogowej bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych do atmosfery wynikają przede wszystkim ze spalania paliw w pojazdach. Proces spalania paliwa w silnikach pojazdów mechanicznych skutkuje emisją do powietrza szeregu substancji o różnym charakterze oddziaływania na środowisko. Natężenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych, w tym gazów cieplarnianych zależne jest od prędkości pojazdów wynikającej przed wszystkim z natężenia ruchu i jego warunków, jak również od struktury pojazdów (ze względu na ich zastosowanie i wielkość) oraz ich ekologicznej jakości (wiek i stan techniczny układów, z których wydalone są substancje zanieczyszczające). Na skutek realizacji inwestycji zwiększy się płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego w związku z dostosowaniem parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu. Istotną kwestią jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum Człuchowa, a więc poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa w miejscowości Człuchów. W związku z powyższym po zrealizowaniu inwestycji wystąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, w tym emisji gazów cieplarnianych, w Człuchowie.

Poddając ocenie wpływ, jaki będzie miał planowany układ drogowy na krajobraz stwierdza się, że wpływ ten będzie miał charakter stały, lecz niewpływający w znaczący sposób na zaburzenie istniejącego układu krajobrazowego. Realizacja przedsięwzięcia zmodyfikuje krajobraz poprzez wprowadzenie nowych obiektów lub modernizację elementów infrastruktury drogowej, jednak oddziaływania nie będą miały charakteru znaczącego. Wprowadzenie nowych elementów do krajobrazu ekranów akustycznych jako środka ochrony przed hałasem z pewnością zmodyfikuje percepcję krajobrazu. Planowane nasadzenia zieleni, gatunków rodzimych, zminimalizują wpływ nowych obiektów w dotychczasowym krajobrazie.

Ochrona krajobrazu dotyczy przede wszystkim cech widokowych i wartości estetycznych obszaru. Ocena oddziaływań wizualnych jest jedną z najbardziej subiektywnych elementów oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ocena oddziaływania planowanych przedsięwzięć na elementy krajobrazu powinna analizować istniejące zasoby i wartości obszaru, rozpoznawać potencjalne konflikty oraz określać działania minimalizujące negatywne wpływy nowego zagospodarowania terenu. Obszar objęty opracowaniem należy do terenów przekształconych, niemniej atrakcyjnych krajobrazowo.

Biorąc powyższe pod uwagę, ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia uwzględni ochronę krajobrazu rozumianą przez Europejską Konwencję Krajobrazową sporządzoną we Florencji dnia

20 października 2000 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 14, poz. 98) jako działania na rzecz zachowania i utrzymywania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu tak, aby ukierunkować i harmonizować zmiany, które wynikają z procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych. Określone założenie techniczne realizacji drogi pozwalają stwierdzić, że wprowadzone nowe elementy do krajobrazu nie wpłyną w sposób istotny na fizjonomię obszaru i nie będą przesłaniać osi widokowych ani jego istotnych komponentów, z punktu widzenia wizualnego odbioru środowiska.

Inwestycja drogowa w planowanej skali nie jest w stanie w znaczący sposób wpłynąć na klimat w tym na zmienność stanów pogodowych, czas okresu wegetacji, istotną zmianę ilości opadów, wilgotności powietrza, zachmurzenie, wiatry czy nasłonecznienie. Realizacja inwestycji będzie miała wpływ na lokalne warunki klimatyczne (nasłonecznienie, oddziaływanie wiatru, spływy wody). Wspomniane zmiany mogą wystąpić w wyniku inwestycji, jednakże ich skala będzie na tyle znikoma, że będzie oddziaływać jedynie lokalnie (miejscowo) i nie wpłynie na szeroko rozumiane zmiany klimatyczne.

W celu zapewnienia bieżącej kontroli na etapie realizacji, w tym w odniesieniu do podejmowania dodatkowych działań minimalizujących, kontroli sposobu wdrażania działań minimalizujących i zabezpieczających, na podstawie raportu, wskazano na konieczność wprowadzenia nadzoru przyrodniczego, określając jednocześnie zakres jego zadań.

W celu weryfikacji ustaleń dotyczących faktycznego oddziaływania inwestycji na zachowanie warunków i możliwości przemieszczania się zwierząt (w tym w odniesieniu do śmiertelności oraz wykorzystania przejść dla zwierząt), w oparciu o raport, przewidziano konieczność wykonania monitoringu porealizacyjnego, wskazując jednocześnie zalecenia dotyczące sposobu jego prowadzenia.

Z uwagi na możliwe wykorzystanie zbiorników retencyjnych przez płazy (i potencjalne oddziaływanie na ich populacje związane z charakterem i docelową funkcją ww. zbiorników) w niniejszym postanowieniu wskazano także na obowiązek uwzględnienia w ramach monitoringu porealizacyjnego sposobu wykorzystania ww. zbiorników przez płazy wraz z oceną wpływu na gatunki.

W związku z powyższym, uwzględniając także skalę koniecznych zniszczeń oraz rozpowszechnienie stwierdzonych w zasięgu inwestycji gatunków chronionych, nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na ich populacje.

Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie przewiduje się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a zamierzenie uzgadnia się w opiniowanym zakresie, określając ww. warunki.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.

- ✓ w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową — niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- ✓ w odniesieniu do grzybów i roślin — umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody. W sytuacji stwierdzenia

inwazyjnych gatunków obcych (IGO) zastosowanie znajdują uwarunkowania z ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1589 ze zm.).

Na etapie uzgadniania, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego. Biorąc pod uwagę powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przeanalizował ryzyko wystąpienia kumulacji oddziaływania.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów, bez wpływu na klimat.

Odnośnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, planowane zamierzenie nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym ryzyku, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. ustawą z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r., poz. 2187).

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 cyt. uouioś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i jego uzupełnieniach.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, a także wielkość emisji, podczas realizacji przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnieniach oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Wójt Gminy Człuchów przeanalizował cały materiał dowodowy, obowiązujące przepisy prawne. Podczas prowadzonego postępowania wpłynęły wnioski stron postępowania. Wszystkie pisma zostały przesłane do inwestora celem ustosunkowania się do zawartych w nich poszczególnych kwestii w zakresie realizacji inwestycji i zapisów w raporcie oddziaływania na środowisko. Organ wydający decyzję uznał te wyjaśnienia za wystarczające.

Z uwagi na charakter i lokalizację Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie uzgodnił omawiane przedsięwzięcie i określił warunki środowiskowe na etapie jego realizacji i eksploatacji.

W związku z powyższym wskazane w postanowieniu uzgadniającym realizację przedmiotowego przedsięwzięcia warunki określone przez organy uzgadniające zostały w pełni uwzględnione w niniejszej decyzji.

W złożonym wniosku Inwestor zawnioskował o nadanie decyzji wydanej w przedmiotowym postępowaniu rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy.

Podstawę prawną nadania decyzji administracyjnej rygoru natychmiastowej wykonalności stanowi art 108 § 1 Kpa, który stanowi, że decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa oraz zdrowia ludzi. Ma duże znaczenie dla lokalnej i ponadlokalnej społeczności. Ze względu na duże natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej nr 22 i 25 występuje stosunkowo wysokie zagrożenie powstawania wypadków i kolizji drogowych, co przekłada się bezpośrednio na liczbę osób poszkodowanych w wypadkach drogowych. Inwestycja poprawi klimat akustyczny oraz zmniejszy zanieczyszczenie powietrza (emisji CO ze spalin samochodowych), zmniejszy uciążliwość mieszkańców związane z ruchem tranzytowym. Realizacja obwodnicy będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych, jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.

Biorąc pod uwagę powyższe należy podkreślić ważny cel społeczny polegający na zwiększeniu przepustowości drogi oraz podniesieniu komfortu i bezpieczeństwa podróżowania, ochrony środowiska naturalnego oraz wyjątkowo ważny interes Inwestora.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz złożenie wniosków i wyjaśnień, a także zapewniono udział społeczeństwa.

W świetle zgromadzonego materiału dowodowego oceniono, że przedstawione przez inwestora dokumenty w postaci raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz uzupełnienia, a także dokonane w nich założenia, obliczenia i analizy, nie wskazują by zarzucane przez Strony postępowania uciążliwości miały charakter ponadnormatywny, a sama inwestycja stanowiła nadzwyczajne zagrożenie dla otoczenia.

Natomiast Organy opiniujące czy uzgadniające przeanalizowały rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, oceniły możliwe zagrożenia dla środowiska, jak i rodzaj czy skalę możliwego oddziaływania, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

Ponadto wyjaśnienia wymaga, iż w postępowaniu administracyjnym, zgodnie z zasadą legalizmu organ działa w granicach wniosku Inwestora. Oznacza to, że w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Organ określa warunki realizacji przedsięwzięcia w wariantcie wnioskowanym przez Inwestora lub, jeśli zachodzą ku temu przesłanki odmawia określenia tych warunków.

Organ prowadzący postępowanie nie posiada kompetencji do rozstrzygania w zakresie proponowanych rozwiązań technicznych, komunikacyjnych objętej wnioskiem inwestycji drogowej, czy też jej przebiegu. Poddaje własnej ocenie z zakresu ochrony środowiska skonkretyzowaną we wniosku inwestycję, której dotyczy dołączona do wniosku dokumentacja, opierając się na wynikach raportu oceny oddziaływania na środowisko, opracowanego dla inwestycji o określonych parametrach technicznych (por. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 23 lutego 2011 r., sygn. akt: 11 OSK 2516/10).

W postępowaniu w przedmiocie wydania tej decyzji, Organ bada wyłącznie okoliczności wynikające z prawa powszechnie obowiązującego i jedynie w tym zakresie posiada kompetencje do rozpatrzenia sprawy. Celem tego postępowania jest określenie środowiskowych uwarunkowań zgody

na realizację wnioskowanego przedsięwzięcia, a nie ocena, czy i jak działania Inwestora wpłyną na jakość i wartość nieruchomości sąsiednich, tym bardziej, że decyzja środowiskowa nie przesądza jeszcze o lokalizacji takiej inwestycji. Przedmiotowa decyzja ma bowiem charakter przygotowawczy dla postępowania w sprawie wydania decyzji budowlanej.

Dla zrozumienia istoty sprawy należy również mieć na względzie, że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest pierwszym etapem w procesie inwestycyjnym. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach daje Inwestorowi prawo do wystąpienia o wydanie innych decyzji zatwierdzających projekt budowlany. Jednak jest to prawo, a nie obowiązek, a z samego faktu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wynika w jakikolwiek sposób, że Inwestor posiada tytuł do nieruchomości i prawo do realizacji tej inwestycji. W aktualnym postępowaniu bada się jedynie zgodność planowanego zamierzenia z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Decyzja środowiskowa nie stanowi jednak aktu, który dawałby podstawę do rozpoczęcia robót i realizacji, a tym samym nie narusza na tym etapie inwestycyjnym żadnych praw osób trzecich i bezpośrednio nie powoduje wyrządzenia nieodwracalnych skutków.

Wydanie takiej decyzji nie wpływa na sposób i zakres wykonywania prawa własności właścicieli sąsiednich wobec planowanego przedsięwzięcia działek. Warunkuje jedynie możliwość przejścia do następnego etapu procesu inwestycyjnego potwierdzając, że zadanie nie spowoduje negatywnych następstw w środowisko naturalne.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji decyzji.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie, Wójt Gminy Człuchów uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji.

Uwarunkowania i obowiązki określone w niniejszej decyzji nałożono w oparciu o wnioski i zalecenia przedstawionego raportu, jak też stanowiska organów współdziałających.

Realizacja inwestycji i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwarzają ryzyka poważnej awarii zagrażającej środowisku bądź życiu i zdrowiu ludzi przy zastosowaniu przepisów bhp.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany dla przedsięwzięcia opisuje możliwe sytuacje awaryjne oraz określa sposoby zapobiegania tym zdarzeniom oraz obowiązki z ochroną środowiska na wypadek ich wystąpienia.

Obwieszczeniem znak IN.6220.11.2024.AG.40 z dnia 03.08.2026 r. Wójt Gminy Człuchów, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano po uzyskaniu opinii:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4221.6.2026.AKL.3 z dnia 22.06.2026 r. (data wpływu 25.06.2026 r.) - uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie opinią znak ZNS.9022.50.2026.EZ z dnia 16.02.2026 r. (data wpływu 16.02.2026 r.) – zaopiniował pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu warunków uwzględnionych w opinii.
3. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem znak GC.ZZŚ.4901.149.2024.AK z dnia 22.08.2024 r. (data wpływu 28.08.2024 r.) - w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ ten wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, brak jest podstawy prawnej do uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia.

Organ prowadząc postępowanie uzyskał rozbieżne opinie, mając jednak na względzie stan faktyczny sprawy oraz dane zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie podzielił zdania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, co do braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko – zatem analizę i ocenę wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie przedłożonej informacji zawartej we wniosku, w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i uzupełnieniach, jak również poprzez uzyskanie pozytywnego uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz pozytywnej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie i opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, Organ stwierdził, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W trakcie prowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, o postanowieniu o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o raporcie oddziaływania na środowisko oraz o możliwości składania uwag i wniosków wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony wniosły następujące uwagi i wnioski.

Inwestor przekazał informację dotyczącą zakresu przebudowy kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej, z wnioskiem o uwzględnienie w niniejszej decyzji. W wyniku uzyskania warunków technicznych od operatora systemu elektroenergetycznego dla linii 110 kV, stwierdzono konieczność wykonania dodatkowych prac towarzyszących, polegających jedynie na wydłużeniu kabla światłowodowego (OPGW/ADSS) na słupach linii 110 kV po jego istniejącym śladzie. Planowane prace obejmować będą wyłącznie prace modernizacyjne polegające na wydłużeniu istniejącego kabla światłowodowego. Zakres wskazanych prac ma charakter czynności eksploatacyjno-odtworzeniowych, niewpływających na środowisko w stopniu kwalifikującym przedsięwzięcie do katalogu z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Mając na uwadze powyższe, organ uwzględnił wniosek Inwestora.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Gdańsku zwróciły się z wnioskiem „o wskazanie konieczności uwzględnienia przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w dokumentacji projektowej, jak i w raporcie dla zadania drogowego bezkolizyjnego skrzyżowania nowoprojektowanej linii kolejowej z nowoprojektowaną drogą krajową. Przedmiotem niniejszego postępowania, wyznaczonym ramami wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jest określenie środowiskowych uwarunkowań dla budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25 według konkretnego wariantu (W1). Zgodnie z zasadą związania organu wnioskiem inwestora, organ wydający decyzję środowiskową nie ma uprawnień do nakładania na inwestora obowiązków wykraczających poza zakres planowanego przedsięwzięcia ani do wymuszania finansowania czy projektowania infrastruktury na rzecz innych podmiotów. Mając na uwadze, że planowana linia kolejowa PKP PLK znajduje się na etapie wstępnych analiz koncepcyjnych i nie stanowi elementu obowiązującego porządku prawnego w stopniu umożliwiającym jej techniczne skoordynowanie (brak precyzyjnych rzędnych, osi torów oraz parametrów skrajni kolejowej), brak jest podstaw prawnych do zobowiązania Inwestora (GDDKiA) do zaprojektowania i budowy bezkolizyjnego skrzyżowania (wiaduktu) w ramach niniejszej decyzji. W związku z powyższym, organ uznał stanowisko Inwestora drogowego za w pełni uzasadnione. Kwestia

ewentualnego przyszłego skrzyżowania obu inwestycji oraz wzajemnego dostosowania struktur technicznych winna być przedmiotem odrębnych, cywilnoprawnych porozumień pomiędzy GDDKiA, a PKP PLK na etapie opracowywania projektu budowlanego lub w ramach procedur administracyjnych związanych z realizacją inwestycji kolejowej, bez negatywnego wpływu na tok bieżącego postępowania dla obwodnicy.

Do tut. Organu nie wpłynęły wnioski od społeczeństwa.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154) wydanie ww. decyzji zwalnia się od opłaty skarbowej.

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójty Gminy Człuchów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY

Paweł Gibczyński

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
2. Strony postępowania (Obwieszczenie znak IN.6220.11.2024.AG.43)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sobieskiego 4, 77-300 Człuchów
4. a/a

Załącznik nr 1

do decyzji znak IN.6220.11.2024.AG.42 z dnia 07 września 2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25 w wariantcie W1”

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonego do wniosku Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniami

I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ✓ ok. 3,1 km na północ Las Wolność PLH220060;
- ✓ ok. 3,5 km na północny wschód Wielki Sandr Brdy PLB220001;
- ✓ ok. 3,6 km na północny wschód Bory Tucholskie PLB220009;
- ✓ ok. 4,1 km na północ Duży Okoń PLH220059.

Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani nie pogorszy ich integralności. Planowana inwestycja nie utrudni także osiągnięcia celów działań ochronnych dla poszczególnych przedmiotów ochrony tych obszarów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich, w którym obowiązują przepisy uchwały nr 115/IX/19 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r., poz. 2959 z późn. zm.).

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) są:

- ✓ ok. 1,3 km na zachód rezerwat przyrody Sosny;
- ✓ ok. 1,6 km na północ użytk ekologiczny Mokradła nad Jeziorem Łazienkowskim;
- ✓ ok. 2,9 km na północ otulina Parku Narodowego Bory Tucholskie;
- ✓ ok. 3,0 km – 4,7 km na południowy wschód 4 użytki ekologiczne ustanowione rozporządzeniem nr 66/98 Wojewody Bydgoskiego z dnia 24 grudnia 1998 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne tworów przyrody na terenie województwa Bydgoskiego;
- ✓ ok. 3,1 km na północ Zaborski Park Krajobrazowy;
- ✓ ok. 3,2 km – 4,7 km na północ i północny wschód 10 użytków ekologicznych;
- ✓ ok. 4,4 km na północny zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno.

W granicach obszaru realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się żadne pomniki przyrody. Najbliższym pomnikiem przyrody jest drzewo gatunku dąb szypułkowy i rośnie on w odległości ok. 50 m od granicy terenu inwestycji.

Przedsięwzięcie położone będzie w granicach korytarzy ekologicznych: Bory Krajeńskie – Bory Tucholskie GKPN-18B i Krajna KPn-17B. Oddziaływania na korytarze ekologiczne zostaną zminimalizowane przez projektowane przejścia dla zwierząt.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny środowiska wodnego. Obszar, na którym planowana jest inwestycja, charakteryzuje się rozwiniętą siecią hydrograficzną.

Na analizowanym terenie zlokalizowane zostały rowy melioracyjne oraz cieki. Wykaz kolizji tras z wodami płynącymi:

Wariant W1:

- ✓ ciek o nazwie Silnica — 3+491 km,
- ✓ rzeka Chrzóstawa — 6+159 km.

Część przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Zgodnie z ww. planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- ✓ powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW200010292659 — „Kamionka”, określonej jako naturalna część wód, monitorowanej, typ PNp — potok lub strumień nizinny piaszczysty, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR]; pozostałe wskaźniki — II klasa jakości); zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- ✓ powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW20001529231149 — „Czerwieniec”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ P_org — Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk, nie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ogólny ww. wód nie został określony, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- ✓ powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW200020292175 - „Brda od jez. Szczytno do jez. Końskiego”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ R1_poj - Rzeka w systemie rzeczno-jeziorowym Pojezierzy Łososiowa, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [fosforany]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Stan ogólny ww. wód określono jako zły z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- ✓ podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200036, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

- ✓ podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200027, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto fragmenty analizowanych wariantów inwestycji zlokalizowane zostały na obszarze dorzecza Odry, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”). Zgodnie z ww. planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- ✓ powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW60000918864699 — „Chrząstowa”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PN - Potok lub strumień nizinny, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ogólny ww. wód określono jako zły z dobrym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- ✓ podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200026, zaliczonym do regionu Noteci. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Inwestycja polega na budowie obwodnicy miasta Człuchów. Obwodnica ta powstanie w nowym śladzie jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). Przedsięwzięcie nie stanowi drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

W zakres zadania inwestycyjnego wchodzi:

- ✓ budowa jezdni głównej klasy GP, o przekroju 1X2,
- ✓ budowa obwodnicy Jaromierza,
- ✓ budowa lub rozbudowa/przebudowa skrzyżowań drogowych,
- ✓ budowa dodatkowych jezdni przeznaczonych do obsługi terenu przyległego,
- ✓ przebudowa dróg innych kategorii,
- ✓ budowa obiektów mostowych/obiektów inżynierskich,
- ✓ budowa systemu odwodnienia dróg,
- ✓ budowa obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska (m.in. ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, ogrodzeń, zieleni izolacyjnej, itp.),

- ✓ montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,
- ✓ budowa ciągów dla ruchu pieszego i rowerowego,
- ✓ budowa oświetlenia drogowego,
- ✓ przebudowa sieci i urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- ✓ budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanej obwodnicy,
- ✓ budowa zatok autobusowych, przejść dla pieszych i chodników z oświetleniem oraz dostosowanie projektowanych i istniejących dróg do potrzeb komunikacji publicznej,
- ✓ budowa Obwodu Utrzymania Drogi (OUD); lokalizacja obwodu będzie zapewniać dogodny i bezpieczny wjazd na drogę krajową (poprzez jedno z projektowanych skrzyżowań na obwodnicy),
- ✓ wyposażenie drogi w drogową stację meteorologiczną wraz z przyłączem,
- ✓ likwidacja przejazdów kolejowych w poziomie szyn (po 3 km w każdą stronę od projektowanych wiaduktów, na przecięciu projektowanych dróg z liniami kolejowymi) oraz budowa nowych połączeń komunikacyjnych, przerwanych na skutek likwidacji przejazdów.

WÓJT GMINY

Paweł Gibczyński

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załącznik nr 2

do decyzji znak IN.6220.11.2024.AG.42 z dnia 07 września 2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**„Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25 w wariantcie W1”**

Działki ewidencyjne, na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia

Lp.	TERYT	Nr działki	Obręb	Gmina
1	220301_1.0001.1061	1061	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
2	220301_1.0001.1062	1062	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
3	220301_1.0001.1064	1064	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
4	220301_1.0001.1065	1065	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
5	220301_1.0001.1066	1066	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
6	220301_1.0001.1067	1067	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
7	220301_1.0001.1068	1068	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
8	220301_1.0001.1078/1	1078/1	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
9	220301_1.0001.1078/11	1078/11	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
10	220301_1.0001.1086	1086	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
11	220301_1.0001.1087/11	1087/11	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
12	220301_1.0001.1087/12	1087/12	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
13	220301_1.0001.1087/13	1087/13	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
14	220301_1.0001.1087/14	1087/14	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
15	220301_1.0001.1087/15	1087/15	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
16	220301_1.0001.1087/16	1087/16	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
17	220301_1.0001.1087/17	1087/17	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
18	220301_1.0001.1087/18	1087/18	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
19	220301_1.0001.1087/19	1087/19	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
20	220301_1.0001.1087/20	1087/20	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
21	220301_1.0001.1087/21	1087/21	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
22	220301_1.0001.1087/22	1087/22	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
23	220301_1.0001.1087/23	1087/23	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
24	220301_1.0001.1087/32	1087/32	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
25	220301_1.0001.1087/33	1087/33	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
26	220301_1.0001.1087/34	1087/34	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
27	220301_1.0001.1087/35	1087/35	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
28	220301_1.0001.1087/36	1087/36	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
29	220301_1.0001.1087/37	1087/37	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
30	220301_1.0001.1088	1088	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
31	220301_1.0001.1089/2	1089/2	27	CZŁUCHÓW - MIASTO

32	220301_1.0001.1089/3	1089/3	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
33	220301_1.0001.1090	1090	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
34	220301_1.0001.1093/4	1093/4	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
35	220301_1.0001.1093/5	1093/5	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
36	220301_1.0001.1095/1	1095/1	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
37	220301_1.0001.1095/2	1095/2	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
38	220301_1.0001.1096	1096	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
39	220301_1.0001.1098	1098	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
40	220301_1.0001.168/11	168/11	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
41	220301_1.0001.168/5	168/5	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
42	220301_1.0001.168/8	168/8	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
43	220301_1.0001.168/9	168/9	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
44	220301_1.0001.178/2	178/2	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
45	220301_1.0001.178/3	178/3	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
46	220301_1.0001.188/21	188/21	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
47	220301_1.0001.188/22	188/22	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
48	220301_1.0001.199/1	199/1	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
49	220301_1.0001.290	290	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
50	220301_1.0001.291/2	291/2	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
51	220301_1.0001.301	301	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
52	220301_1.0001.305/1	305/1	27	CZŁUCHÓW - MIASTO
53	220303_2.0003.121	121	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
54	220303_2.0003.123	123	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
55	220303_2.0003.136/3	136/3	Brzeźno	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
56	220303_2.0003.136/4	136/4	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
57	220303_2.0003.165/2	165/2	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
58	220303_2.0003.166	166	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
59	220303_2.0003.183/11	183/11	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
60	220303_2.0003.183/12	183/12	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
61	220303_2.0003.183/13	183/13	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
62	220303_2.0003.183/6	183/6	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
63	220303_2.0003.183/7	183/7	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
64	220303_2.0003.184	184	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
65	220303_2.0003.185	185	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
66	220303_2.0003.186	186	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
67	220303_2.0003.189	189	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

68	220303_2.0003.198	198	Brzeźno	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
69	220303_2.0003.199/1	199/1	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
70	220303_2.0003.201	201	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
71	220303_2.0003.202	202	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
72	220303_2.0003.208/4	208/4	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
73	220303_2.0003.48/10	48/10	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
74	220303_2.0003.48/12	48/12	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
75	220303_2.0003.48/13	48/13	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
76	220303_2.0003.48/14	48/14	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
77	220303_2.0003.48/15	48/15	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
78	220303_2.0003.48/16	48/16	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
79	220303_2.0003.48/17	48/17	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
80	220303_2.0003.48/18	48/18	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
81	220303_2.0003.48/20	48/20	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
82	220303_2.0003.48/22	48/22	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
83	220303_2.0003.48/4	48/4	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
84	220303_2.0003.48/8	48/8	BRZEŹNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
85	220303_2.0007.100	100	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
86	220303_2.0007.102/1	102/1	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
87	220303_2.0007.102/2	102/2	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
88	220303_2.0007.108/22	108/22	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
89	220303_2.0007.108/23	108/23	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
90	220303_2.0007.108/24	108/24	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
91	220303_2.0007.108/25	108/25	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
92	220303_2.0007.110/1	110/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
93	220303_2.0007.13	13	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
94	220303_2.0007.14	14	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
95	220303_2.0007.15	15	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
96	220303_2.0007.16	16	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
97	220303_2.0007.17	17	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
98	220303_2.0007.18	18	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
99	220303_2.0007.19/5	19/5	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
100	220303_2.0007.22	22	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
101	220303_2.0007.254/1	254/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
102	220303_2.0007.254/2	254/2	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
103	220303_2.0007.255/1	255/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

104	220303_2.0007.255/2	255/2	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
105	220303_2.0007.265/10	265/10	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
106	220303_2.0007.265/11	265/11	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
107	220303_2.0007.265/12	265/12	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
108	220303_2.0007.265/13	265/13	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
109	220303_2.0007.265/14	265/14	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
110	220303_2.0007.265/15	265/15	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
111	220303_2.0007.265/7	265/7	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
112	220303_2.0007.397/1	397/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
113	220303_2.0007.398	398	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
114	220303_2.0007.400/1	400/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
115	220303_2.0007.44/3	44/3	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
116	220303_2.0007.5123/1	5123/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
117	220303_2.0007.5123/4	5123/4	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
118	220303_2.0007.5124/1	5124/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
119	220303_2.0007.5125/1	5125/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
120	220303_2.0007.5131	5131	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
121	220303_2.0007.68/2	68/2	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
122	220303_2.0007.72/1	72/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
123	220303_2.0007.74	74	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
124	220303_2.0007.75	75	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
125	220303_2.0007.77	77	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
126	220303_2.0007.78	78	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
127	220303_2.0007.79	79	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
128	220303_2.0007.80	80	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
129	220303_2.0007.81/1	81/1	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
130	220303_2.0007.81/2	81/2	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
131	220303_2.0007.82/1	82/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
132	220303_2.0007.82/2	82/2	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
133	220303_2.0007.83	83	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
134	220303_2.0007.84	84	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
135	220303_2.0007.85/2	85/2	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
136	220303_2.0007.85/3	85/3	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
137	220303_2.0007.85/6	85/6	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
138	220303_2.0007.85/9	85/9	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
139	220303_2.0007.86	86	Dębica	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

140	220303_2.0007.87	87	Dębница	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
141	220303_2.0007.88	88	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
142	220303_2.0007.89	89	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
143	220303_2.0007.90/1	90/1	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
144	220303_2.0007.90/4	90/4	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
145	220303_2.0007.90/5	90/5	Dębница	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
146	220303_2.0007.90/6	90/6	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
147	220303_2.0007.90/7	90/7	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
148	220303_2.0007.98	98	Dębница	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
149	220303_2.0007.99/21	99/21	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
150	220303_2.0007.99/6	99/6	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
151	220303_2.0007.99/7	99/7	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
152	220303_2.0007.99/8	99/8	DĘBNICA	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
153	220303_2.0008.109	109	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
154	220303_2.0008.132/3	132/3	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
155	220303_2.0008.145/1	145/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
156	220303_2.0008.145/2	145/2	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
157	220303_2.0008.149	149	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
158	220303_2.0008.150	150	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
159	220303_2.0008.151	151	Głędowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
160	220303_2.0008.152	152	Głędowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
161	220303_2.0008.153	153	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
162	220303_2.0008.165	165	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
163	220303_2.0008.167/11	167/11	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
164	220303_2.0008.167/12	167/12	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
165	220303_2.0008.167/13	167/13	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
166	220303_2.0008.167/2	167/2	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
167	220303_2.0008.167/6	167/6	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
168	220303_2.0008.169/4	169/4	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
169	220303_2.0008.170/1	170/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
170	220303_2.0008.171	171	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
171	220303_2.0008.180	180	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
172	220303_2.0008.21/1	21/1	Głędowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
173	220303_2.0008.23	23	Głędowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
174	220303_2.0008.24/1	24/1	Głędowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
175	220303_2.0008.243/2	243/2	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

176	220303_2.0008.243/4	243/4	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
177	220303_2.0008.243/5	243/5	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
178	220303_2.0008.247	247	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
179	220303_2.0008.249/24	249/24	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
180	220303_2.0008.249/32	249/32	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
181	220303_2.0008.249/36	249/36	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
182	220303_2.0008.25/7	25/7	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
183	220303_2.0008.278	278	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
184	220303_2.0008.280	280	Ględowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
185	220303_2.0008.281	281	Ględowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
186	220303_2.0008.282/1	282/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
187	220303_2.0008.283/1	283/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
188	220303_2.0008.284/1	284/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
189	220303_2.0008.285	285	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
190	220303_2.0008.287/1	287/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
191	220303_2.0008.288	288	Ględowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
192	220303_2.0008.288/10	288/10	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
193	220303_2.0008.288/12	288/12	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
194	220303_2.0008.288/13	288/13	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
195	220303_2.0008.288/14	288/14	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
196	220303_2.0008.288/16	288/16	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
197	220303_2.0008.288/17	288/17	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
198	220303_2.0008.288/18	288/18	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
199	220303_2.0008.288/7	288/7	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
200	220303_2.0008.289	289	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
201	220303_2.0008.293	293	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
202	220303_2.0008.300/2	300/2	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
203	220303_2.0008.302	302	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
204	220303_2.0008.305	305	Ględowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
205	220303_2.0008.310/1	310/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
206	220303_2.0008.312	312	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
207	220303_2.0008.326/1	326/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
208	220303_2.0008.388/1	388/1	GLĘDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
209	220303_2.0009.101/1	101/1	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
210	220303_2.0009.11/1	11/1	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
211	220303_2.0009.12/2	12/2	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

212	220303_2.0009.12/3	12/3	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
213	220303_2.0009.12/4	12/4	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
214	220303_2.0009.138/2	138/2	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
215	220303_2.0009.139	139	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
216	220303_2.0009.14/1	14/1	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
217	220303_2.0009.140/3	140/3	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
218	220303_2.0009.141	141	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
219	220303_2.0009.142/1	142/1	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
220	220303_2.0009.142/2	142/2	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
221	220303_2.0009.202	202	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
222	220303_2.0009.209	209	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
223	220303_2.0009.5126	5126	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
224	220303_2.0009.5127/2	5127/2	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
225	220303_2.0009.5128/3	5128/3	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
226	220303_2.0009.5132/2	5132/2	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
227	220303_2.0009.5132/5	5132/5	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
228	220303_2.0009.6	6	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
229	220303_2.0009.84/10	84/10	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
230	220303_2.0009.84/11	84/11	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
231	220303_2.0009.84/12	84/12	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
232	220303_2.0009.84/13	84/13	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
233	220303_2.0009.84/14	84/14	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
234	220303_2.0009.84/15	84/15	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
235	220303_2.0009.84/3	84/3	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
236	220303_2.0009.86/2	86/2	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
237	220303_2.0009.87/3	87/3	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
238	220303_2.0009.88/1	88/1	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
239	220303_2.0009.9/1	9/1	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
240	220303_2.0009.9/2	9/2	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
241	220303_2.0009.9/3	9/3	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
242	220303_2.0009.99/1	99/1	JAROMIERZ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
243	220303_2.0010.2/1	2/1	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
244	220303_2.0010.225	225	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
245	220303_2.0010.285	285	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
246	220303_2.0010.287/2	287/2	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
247	220303_2.0010.288	288	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

248	220303_2.0010.290/2	290/2	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
249	220303_2.0010.290/3	290/3	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
250	220303_2.0010.290/4	290/4	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
251	220303_2.0010.290/5	290/5	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
252	220303_2.0010.300/45	300/45	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
253	220303_2.0010.300/50	300/50	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
254	220303_2.0010.300/51	300/51	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
255	220303_2.0010.300/52	300/52	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
256	220303_2.0010.300/53	300/53	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
257	220303_2.0010.300/54	300/54	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
258	220303_2.0010.301	301	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
259	220303_2.0010.308/6	308/6	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
260	220303_2.0010.308/7	308/7	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
261	220303_2.0010.308/8	308/8	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
262	220303_2.0010.309	309	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
263	220303_2.0010.310/1	310/1	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
264	220303_2.0010.310/3	310/3	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
265	220303_2.0010.310/4	310/4	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
266	220303_2.0010.326	326	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
267	220303_2.0010.327/15	327/15	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
268	220303_2.0010.327/18	327/18	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
269	220303_2.0010.327/21	327/21	JĘCZNIKI WIELKIE	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
270	220303_2.0012.181	181	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
271	220303_2.0012.182	182	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
272	220303_2.0012.183	183	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
273	220303_2.0012.184/2	184/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
274	220303_2.0012.185	185	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
275	220303_2.0012.186/3	186/3	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
276	220303_2.0012.187/2	187/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
277	220303_2.0012.188/8	188/8	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
278	220303_2.0012.193/2	193/2	Kołodowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
279	220303_2.0012.199/5	199/5	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
280	220303_2.0012.263	263	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
281	220303_2.0012.264	264	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
282	220303_2.0012.267	267	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
283	220303_2.0012.268/1	268/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

284	220303_2.0012.268/2	268/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
285	220303_2.0012.270	270	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
286	220303_2.0012.271	271	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
287	220303_2.0012.272/1	272/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
288	220303_2.0012.273/1	273/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
289	220303_2.0012.274/1	274/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
290	220303_2.0012.275/2	275/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
291	220303_2.0012.275/4	275/4	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
292	220303_2.0012.275/5	275/5	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
293	220303_2.0012.277/3	277/3	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
294	220303_2.0012.287/1	287/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
295	220303_2.0012.287/17	287/17	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
296	220303_2.0012.287/19	287/19	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
297	220303_2.0012.287/21	287/21	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
298	220303_2.0012.287/25	287/25	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
299	220303_2.0012.287/26	287/26	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
300	220303_2.0012.297/1	297/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
301	220303_2.0012.297/2	297/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
302	220303_2.0012.298/15	298/15	Kołodowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
303	220303_2.0012.298/16	298/16	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
304	220303_2.0012.298/17	298/17	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
305	220303_2.0012.298/5	298/5	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
306	220303_2.0012.397/1	397/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
307	220303_2.0012.430/1	430/1	Kołodowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
308	220303_2.0012.432	432	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
309	220303_2.0012.435/2	435/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
310	220303_2.0012.435/3	435/3	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
311	220303_2.0012.476/1	476/1	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
312	220303_2.0012.476/2	476/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
313	220303_2.0012.478/2	478/2	Kołodowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
314	220303_2.0012.478/4	478/4	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
315	220303_2.0012.5020/4	5020/4	Kołodowo	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
316	220303_2.0012.504	504	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
317	220303_2.0012.506/2	506/2	KOŁDOWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
318	220303_2.0015.173/1	173/1	Nieżywieć	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
319	220303_2.0015.173/2	173/2	Nieżywieć	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

320	220303_2.0015.174/2	174/2	NIEŻYWIĘĆ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
321	220303_2.0015.174/41	174/41	NIEŻYWIĘĆ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
322	220303_2.0015.174/42	174/42	Nieżywieć	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
323	220303_2.0015.174/46	174/46	NIEŻYWIĘĆ	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
324	220303_2.0015.177/1	177/1	Nieżywieć	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
325	220303_2.0018.142/4	142/4	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
326	220303_2.0018.143	143	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
327	220303_2.0018.194	194	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
328	220303_2.0018.195/1	195/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
329	220303_2.0018.195/2	195/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
330	220303_2.0018.198/1	198/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
331	220303_2.0018.200	200	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
332	220303_2.0018.203	203	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
333	220303_2.0018.204/1	204/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
334	220303_2.0018.204/2	204/2	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
335	220303_2.0018.205/1	205/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
336	220303_2.0018.205/2	205/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
337	220303_2.0018.205/3	205/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
338	220303_2.0018.205/4	205/4	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
339	220303_2.0018.205/5	205/5	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
340	220303_2.0018.206	206	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
341	220303_2.0018.225	225	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
342	220303_2.0018.240/7	240/7	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
343	220303_2.0018.243/3	243/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
344	220303_2.0018.244/1	244/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
345	220303_2.0018.244/12	244/12	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
346	220303_2.0018.244/13	244/13	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
347	220303_2.0018.244/2	244/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
348	220303_2.0018.244/4	244/4	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
349	220303_2.0018.244/5	244/5	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
350	220303_2.0018.244/6	244/6	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
351	220303_2.0018.244/8	244/8	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
352	220303_2.0018.246/1	246/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
353	220303_2.0018.246/3	246/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
354	220303_2.0018.247/1	247/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
355	220303_2.0018.248/1	248/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

356	220303_2.0018.248/2	248/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
357	220303_2.0018.248/3	248/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
358	220303_2.0018.249/2	249/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
359	220303_2.0018.250	250	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
360	220303_2.0018.251	251	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
361	220303_2.0018.252	252	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
362	220303_2.0018.253	253	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
363	220303_2.0018.254	254	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
364	220303_2.0018.255/1	255/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
365	220303_2.0018.255/2	255/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
366	220303_2.0018.256	256	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
367	220303_2.0018.257	257	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
368	220303_2.0018.258	258	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
369	220303_2.0018.276/1	276/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
370	220303_2.0018.278	278	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
371	220303_2.0018.279	279	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
372	220303_2.0018.283	283	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
373	220303_2.0018.284/3	284/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
374	220303_2.0018.286/1	286/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
375	220303_2.0018.286/3	286/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
376	220303_2.0018.286/4	286/4	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
377	220303_2.0018.287/3	287/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
378	220303_2.0018.287/4	287/4	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
379	220303_2.0018.288	288	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
380	220303_2.0018.288/1	288/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
381	220303_2.0018.288/2	288/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
382	220303_2.0018.288/3	288/3	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
383	220303_2.0018.289	289	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
384	220303_2.0018.291/1	291/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
385	220303_2.0018.291/2	291/2	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
386	220303_2.0018.291/3	291/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
387	220303_2.0018.298	298	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
388	220303_2.0018.310/5	310/5	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
389	220303_2.0018.317	317	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
390	220303_2.0018.318	318	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
391	220303_2.0018.323	323	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

392	220303_2.0018.324	324	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
393	220303_2.0018.326/3	326/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
394	220303_2.0018.326/6	326/6	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
395	220303_2.0018.326/7	326/7	Rychnowy	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
396	220303_2.0018.327/4	327/4	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
397	220303_2.0018.327/6	327/6	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
398	220303_2.0018.327/7	327/7	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
399	220303_2.0018.327/8	327/8	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
400	220303_2.0018.328/3	328/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
401	220303_2.0018.328/4	328/4	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
402	220303_2.0018.328/5	328/5	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
403	220303_2.0018.328/6	328/6	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
404	220303_2.0018.328/7	328/7	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
405	220303_2.0018.423/12	423/12	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
406	220303_2.0018.427/1	427/1	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
407	220303_2.0018.432/3	432/3	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
408	220303_2.0018.432/6	432/6	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
409	220303_2.0018.432/7	432/7	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
410	220303_2.0018.434	434	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
411	220303_2.0018.435/7	435/7	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
412	220303_2.0018.435/8	435/8	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
413	220303_2.0018.599	599	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
414	220303_2.0018.600	600	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
415	220303_2.0018.601	601	RYCHNOWY	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
416	220303_2.0019.168/4	168/4	Sieroczyn	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
417	220303_2.0019.178/1	178/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
418	220303_2.0019.179/2	179/2	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
419	220303_2.0019.179/3	179/3	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
420	220303_2.0019.181	181	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
421	220303_2.0019.185	185	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
422	220303_2.0019.192/2	192/2	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
423	220303_2.0019.194	194	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
424	220303_2.0019.195	195	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
425	220303_2.0019.196	196	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
426	220303_2.0019.197	197	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
427	220303_2.0019.198/1	198/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

428	220303_2.0019.199/1	199/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
429	220303_2.0019.202/1	202/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
430	220303_2.0019.203	203	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
431	220303_2.0019.225/1	225/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
432	220303_2.0019.238/4	238/4	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
433	220303_2.0019.238/6	238/6	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
434	220303_2.0019.238/7	238/7	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
435	220303_2.0019.245/1	245/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
436	220303_2.0019.246	246	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
437	220303_2.0019.248	248	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
438	220303_2.0019.256	256	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
439	220303_2.0019.266/14	266/14	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
440	220303_2.0019.266/15	266/15	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
441	220303_2.0019.285/3	285/3	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
442	220303_2.0019.285/4	285/4	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
443	220303_2.0019.311/1	311/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
444	220303_2.0019.312	312	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
445	220303_2.0019.314/1	314/1	Sieroczyn	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
446	220303_2.0019.314/2	314/2	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
447	220303_2.0019.315	315	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
448	220303_2.0019.316	316	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
449	220303_2.0019.317	317	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
450	220303_2.0019.338	338	Sieroczyn	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
451	220303_2.0019.339	339	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
452	220303_2.0019.340	340	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
453	220303_2.0019.342/3	342/3	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
454	220303_2.0019.358/1	358/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
455	220303_2.0019.362	362	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
456	220303_2.0019.439	439	Sieroczyn	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
457	220303_2.0019.442	442	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
458	220303_2.0019.443	443	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
459	220303_2.0019.444	444	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
460	220303_2.0019.445	445	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
461	220303_2.0019.447	447	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
462	220303_2.0019.449	449	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
463	220303_2.0019.450/4	450/4	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

464	220303_2.0019.450/9	450/9	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
465	220303_2.0019.451	451	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
466	220303_2.0019.5020/1	5020/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
467	220303_2.0019.5021	5021	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
468	220303_2.0019.5022	5022	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
469	220303_2.0019.5023	5023	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
470	220303_2.0019.5027/1	5027/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
471	220303_2.0019.5028	5028	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
472	220303_2.0019.5029	5029	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
473	220303_2.0019.5030	5030	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
474	220303_2.0019.5031	5031	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
475	220303_2.0019.5032	5032	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
476	220303_2.0019.5033	5033	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
477	220303_2.0019.5083/1	5083/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
478	220303_2.0019.5084	5084	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
479	220303_2.0019.5085/2	5085/2	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
480	220303_2.0019.5096	5096	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
481	220303_2.0019.5097/1	5097/1	SIEROCZYN	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
482	220303_2.0020.1/6	1/6	SKARSZEWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
483	220303_2.0020.2/1	2/1	SKARSZEWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
484	220303_2.0020.2/2	2/2	SKARSZEWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
485	220303_2.0020.3	3	SKARSZEWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
486	220303_2.0020.4	4	SKARSZEWO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI
487	220303_2.0021.5034	5034	STOŁCZNO	CZŁUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI

WÓJT GMINY

Paweł Gibczyński

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załącznik nr 3

do decyzji znak IN.6220.11.2024.AG.42 z dnia 07 września 2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**„Budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25 w wariantcie W1”**

Drzewa i krzewy planowane do wycinki z terenów nie leśnych

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnic a[ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
1.	Jabłoń dzika / Malus sylvestris	204	65	dobry; rozwidlenie na wysokości 1,4 m, odcięty przewodnik	st.dr. DK25	0+110	Kołodowo	183
2.	Klon pospolity / Acer platanoides	72	23	dobry; bruzdy mrozowe, rana w odziomku	st.dr. DK25	0+140	Kołodowo	430/1
3.	Klon jesionolistny / Acer negundo	34,5	11	dobry; wielopniowe rozwidlenie na wysokości 5 cm	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
4.	Klon jesionolistny / Acer negundo	22	7	dobry; rozwidlenie	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	19	6	dobry; rozwidlenie	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	22	7	dobry; rozwidlenie	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
5.	Klon jesionolistny / Acer negundo	25	8	dobry; wielopniowe rozwidlenie na wysokości 5 cm	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	25	8	dobry; rozwidlenie	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	22	7	dobry; rozwidlenie	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	19	6	dobry; rozwidlenie	DK25	3+470	Sieroczyn	358/1
6.	Klon jesionolistny / Acer negundo	25	8	dobry; wielopniowe rozwidlenie na wysokości 5 cm	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	25	8	dobry; rozwidlenie	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	28,5	9	dobry; rozwidlenie	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	37,5	12	dobry; rozwidlenie	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	44	14	dobry; rozwidlenie	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
7.	Klon jesionolistny / Acer negundo	25	8	dobry; wielopniowe rozwidlenie na wysokości 5 cm	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	19	6	dobry; rozwidlenie	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
	Klon jesionolistny / Acer negundo	22	7	dobry; rozwidlenie	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnica [ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
	Klon jesionolistny / Acer negundo	15,5	5	dobry; rozwidlenie	DK25	3+480	Sieroczyn	358/1
8.	Czeremcha zwyczajna / Prunus padus	0	0	dobry; samosiejka	DK25	3+500	Sieroczyn	181
9.	Klon pospolity / Acer platanoides	56,5	18	dobry; suchoczuby	DP2538	0+080	Sieroczyn	312
10.	Dąb szypułkowy / Quercus robur	44	14	średni; zmarznięty	DP2538	0+080	Sieroczyn	312
11.	Klon pospolity / Acer platanoides	52	0	dobry	DK25	4+010	Sieroczyn	192/2
12.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	210	67	dobry; trzy przewodniki, rozwidlenie na wysokości 2 m	st.dr. DK22	0+480	M. Człuchów 01	291/2
13.	Kasztanowiec pospolity / Aesculus hippocastanum	53,5	17	bardzo dobry; rozwidlenie na wysokości 50 cm	st.dr. DK22	0+480	M. Człuchów 01	291/2
	Kasztanowiec pospolity / Aesculus hippocastanum	56,5	18	bardzo dobry; rozwidlenie	st.dr. DK22	0+470	M. Człuchów 01	291/2
14.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	78,5	25	bardzo dobry; 3 przewodniki, rozwidlenie na 3 m, zabliźnione rany	st.dr. DK22	0+470	M. Człuchów 01	291/2
15.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	88	28	dobry; brak jednego przewodnika	st.dr. DK22	0+440	M. Człuchów 01	291/2
16.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	53,5	17	dobry	st.dr. DK22	0+430	M. Człuchów 01	291/2
17.	Lipa drobnolistna / Tilia cordata	100,5	32	bardzo dobry; odrosty korzeniowe, w miejscu rozwidlenia bruzda	st.dr. DK22	0+430	M. Człuchów 01	291/2
18.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	192	61	bardzo dobry; rozwidlenie na wysokości 2 m oraz na 2,5 m	st.dr. DK22	0+420	M. Człuchów 01	291/2
19.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	157	50	bardzo dobry; spróchnienie po ranie na wysokości	st.dr. DK22	0+410	M. Człuchów 01	291/2
20.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	50	16	dobry; wycieki żywiczne na pniu	st.dr. DK22	0+400	M. Człuchów 01	291/2
21.	Topola szara / Populus x canescens	298	95	bardzo dobry; jemiota - obecna	st.dr. DK22	0+390	M. Człuchów 01	291/2

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łaćńska	Obwód pnia [ok]	Pierśnic a[ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
22.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	44	14	dobry; rozwidlenie na 4 pnie na wysokości 2 m	st.dr. DK22	0+380	M. Człuchów 01	291/2
23.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	81,5	26	bardzo dobry; odrosty odziomkowe, blizny po cięciach	st.dr. DK22	0+370	M. Człuchów 01	291/2
24.	Topola szara / Populus x canescens	258	82	bardzo dobry; odsłonięty nabieg korzeniowy od strony skarpy, jemiota - obecna	st.dr. DK22	0+360	M. Człuchów 01	291/2
25.	Topola szara / Populus x canescens	260	83	bardzo dobry; jemiota - obecna	st.dr. DK22	0+350	M. Człuchów 01	291/2
26.	Topola szara / Populus x canescens	240	77	bardzo dobry; jemiota - obecna	st.dr. DK22	0+340	M. Człuchów 01	291/2
27.	Topola szara / Populus x canescens	243	78	bardzo dobry; jemiota - obecna	st.dr. DK22	0+320	M. Człuchów 01	291/2
28.	Topola szara / Populus x canescens	279	89	bardzo dobry; jemiota - obecna	st.dr. DK22	0+310	M. Człuchów 01	291/2
29.	Topola szara / Populus x canescens	292	93	bardzo dobry; jemiota - obecna	st.dr. DK22	0+310	M. Człuchów 01	291/2
30.	Klon pospolity / Acer platanoides	34	11	bardzo dobry; w miejscu bruzdy wyróżnienie	st.dr. DK22	0+300	M. Człuchów 01	291/2
31.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	28,5	9	dobry; rozwidlenie na 3 przewodniki na wysokości 2 m	st.dr. DK22	0+300	M. Człuchów 01	291/2
32.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	15,5	5	bardzo dobry; pokrzywiony pień	st.dr. DK22	0+280	M. Człuchów 01	291/2
33.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	12,5	4	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+280	M. Człuchów 01	291/2
34.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	91	29	dobry; korona na wysokość 4 m	st.dr. DK22	0+270	M. Człuchów 01	291/2
35.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	119,5	38	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+260	M. Człuchów 01	291/2
36.	Topola szara / Populus x canescens	274	87	bardzo dobry; rozwidlenie na wys. 1,8 m	st.dr. DK22	0+240	M. Człuchów 01	291/2
37.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	78,5	25	bardzo dobry; bruzda przy rozwidleniu, rana po cięciu na	st.dr. DK22	0+230	M. Człuchów 01	291/2

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnic a[ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
				wysokości 1,3 m o średnicy 0,5 m niezabliżniona, niewielkie wypróchnienie				
38.	Topola szara / Populus x canescens	141,5	45	dobry	st.dr. DK22	0+220	M. Człuchów 01	291/2
39.	Topola szara / Populus x canescens	225	72	dobry; suche cienkie gałęzie, rozwidlenie na wys. 4 m	st.dr. DK22	0+220	M. Człuchów 01	291/2
40.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	53,5	17	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+180	M. Człuchów 01	291/2
41.	Topola szara / Populus x canescens	223	71	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+190	M. Człuchów 01	291/2
42.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	56,5	18	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+220	M. Człuchów 01	291/2
43.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	28,5	9	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+250	M. Człuchów 01	291/2
44.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	34,5	11	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+250	M. Człuchów 01	291/2
45.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	34,5	11	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+260	M. Człuchów 01	291/2
46.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	41	13	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+260	M. Człuchów 01	291/2
47.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	56,5	18	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+270	M. Człuchów 01	291/2
48.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	41	13	bardzo dobry; bruzda od odziomka	st.dr. DK22	0+270	M. Człuchów 01	291/2
49.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	88	28	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+280	M. Człuchów 01	291/2
50.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	50	16	dobry; dotknięte mrozem	st.dr. DK22	0+300	M. Człuchów 01	291/2
51.	Topola szara / Populus x canescens	172,5	55	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+310	M. Człuchów 01	291/2
52.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	41	13	bardzo dobry	st.dr. DK22	0+450	M. Człuchów 01	291/2

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnica [ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
53.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	56,5	18	dobry; dwa zrosnięte drzewa, odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
54.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	56,5	18	dobry	DK25	6+140	Dębница	22
55.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	100,5	32	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
56.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	63	20	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
57.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	50	16	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
58.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	63	20	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
59.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	56,5	18	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
60.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	48	0	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
61.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	25	8	dobry; 7 pni w odziomku, suchoczuby	DK25	6+140	Dębница	22
62.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	28,5	9	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
63.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	34,5	11	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
64.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	19	6	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
65.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	25	8	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
66.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	22	7	dobry; odrosty odziomkowe	DK25	6+140	Dębница	22
67.	Wiąz szypułkowy / Ulmus laevis	163,5	52	dobry	DK25	6+140	Dębница	22
68.	Klon pospolity / Acer platanoides	55	18	bardzo dobry	DG236019	0+010	Dębница	15
69.	Klon pospolity / Acer platanoides	204	65	bardzo dobry	DG236020	0+060	Dębница	15
70.	Topola szara / Populus x canescens	220	70	zły; odchodząca kora	DJ-L-W1-5	0+200	Dębница	14
71.	Topola szara / Populus x canescens	207	66	zły	DJ-L-W1-5	0+200	Dębница	14
72.	Topola szara / Populus x canescens	214	68	zły	DJ-L-W1-5	0+200	Dębница	14
73.	Klon pospolity / Acer platanoides	392	125	bardzo dobry; dziupla	DG236014	0+100	Dębница	400/1
74.	Robinia akacyjowa / Robinia pseudoacacia	44	14	bardzo dobry	DW188	0+100	Dębница	108/23

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnic a[ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
75.	Robinia akacjowa / Robinia pseudoacacia	44	14	bardzo dobry	DW188	0+100	Dębница	108/23
76.	Robinia akacjowa / Robinia pseudoacacia	41	13	bardzo dobry	DW188	0+100	Dębница	108/23
77.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	72	23	bardzo dobry	DW188	0+360	Dębница	110/1
78.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	66	21	bardzo dobry	DW188	0+360	Dębница	110/1
79.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	98	31	średni	DW188	0+380	Dębница	110/1
80.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	98	31	bardzo dobry	DW188	0+380	Dębница	110/1
81.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	102	33	bardzo dobry	DW188	0+380	Dębница	110/1
82.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	128,5	41	bardzo dobry	DW188	0+390	Dębница	110/1
83.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	141,5	45	bardzo dobry	DW188	0+390	Dębница	110/1
84.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	88	28	bardzo dobry	DW188	0+410	Dębница	110/1
85.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	75,5	24	bardzo dobry	DW188	0+460	Dębница	110/1
86.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	97,5	31	bardzo dobry	DW188	0+540	Dębница	110/1
87.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	103,5	33	bardzo dobry	DW188	0+540	Dębница	110/1
88.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	100,5	32	bardzo dobry	DW188	0+630	Dębница	110/1
89.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	107	34	bardzo dobry	DW188	0+640	Dębница	110/1
90.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	44	14	bardzo dobry	DW188	0+410	Dębница	110/1
91.	Klon jesionolistny / Acer negundo	60	0	zły; odrosty odziomkowe	DW188	0+160	Dębница	110/1
92.	Klon jesionolistny / Acer negundo	107	34	zły	DJ-L-W1-6	0+040	Dębница	10/23
93.	Klon jesionolistny / Acer negundo	91	29	zły	DJ-L-W1-6	0+040	Dębница	10/23
94.	Brzoza brodawkowata / Betula pendula	144,5	46	bardzo dobry	DP2523	0+160	Rychnowy	283
95.	Brzoza brodawkowata / Betula pendula	172,5	55	bardzo dobry; dziupla	DP2523	0+320	Rychnowy	283
96.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	0	bardzo dobry	DP2523	0+460	Rychnowy	283
97.	Topola biała / Populus alba	144,5	46	dobry	DK22	17+820	Nieżywieć	174/42

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnic a[ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
98.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	154	49	bardzo dobry	DK22	17+870	Nieżywieć	174/42
99.	Topola osika / Populus tremula	100,5	32	bardzo dobry	DK22	17+870	Nieżywieć	174/42
100.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	44,0	14	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
101.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	14	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
102.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	8	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
103.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	62,8	20	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
104.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	14	bardzo dobry	DK22	17+941	Nieżywieć	174/43
105.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	44,0	14	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
106.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	14	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
107.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	5	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
108.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	34,5	11	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
109.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	10	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
110.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	0	11	bardzo dobry	DK22	17+940	Nieżywieć	174/42
111.	Rokitnik pospolity / Hippophae rhamnoides	0	0	bardzo dobry	ist. DK22	0+690	Nieżywieć	174/42
112.	Klon pospolity / Acer platanoides	214	68	bardzo dobry	DP2523	0+070	Brzeźno	198
113.	Klon pospolity / Acer platanoides	142	45	bardzo dobry	DP2523	0+080	Brzeźno	198
114.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	94	30	bardzo dobry	DG236019	0+750	Dębica	18
115.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	135	43	bardzo dobry	DG236019	0+750	Dębica	18
116.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	110	35	bardzo dobry	ist. DK22	0+010	Jaromierz	138/2
117.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	75,5	24	bardzo dobry	ist. DK22	0+020	Jaromierz	138/2
118.	Klon pospolity / Acer platanoides	147,5	47	bardzo dobry	ist. DK22	0+040	Jaromierz	138/2
119.	Klon pospolity / Acer platanoides	163,5	52	bardzo dobry	ist. DK22	0+050	Jaromierz	138/2
120.	Klon pospolity / Acer platanoides	116	37	bardzo dobry	ist. DK22	0+070	Jaromierz	138/2
121.	Lipa drobnolistna / Tilia cordata	163,5	52	bardzo dobry	ist. DK22	0+080	Jaromierz	138/2

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnica [ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
122.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	88	28	bardzo dobry	ist. DK22	0+110	Jaromierz	138/2
123.	Klon pospolity / Acer platanoides	135	43	bardzo dobry	ist. DK22	0+120	Jaromierz	138/2
124.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	63	20	bardzo dobry	ist. DK22	0+140	Jaromierz	138/2
125.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	44	14	dobry	ist. DK22	0+150	Jaromierz	138/2
126.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	50	16	dobry	ist. DK22	0+150	Jaromierz	138/2
127.	Klon pospolity / Acer platanoides	182	58	bardzo dobry	ist. DK22	0+160	Jaromierz	138/2
128.	Klon pospolity / Acer platanoides	150,5	48	bardzo dobry	ist. DK22	0+180	Jaromierz	138/2
129.	Klon pospolity / Acer platanoides	44	14	bardzo dobry	ist. DK22	0+200	Jaromierz	138/2
130.	Klon pospolity / Acer platanoides	132	42	bardzo dobry	ist. DK22	0+200	Jaromierz	138/2
131.	Klon pospolity / Acer platanoides	163,5	52	bardzo dobry	ist. DK22	0+210	Jaromierz	138/2
132.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	75,5	24	bardzo dobry	ist. DK22	0+220	Jaromierz	138/2
133.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	97,5	31	bardzo dobry	ist. DK22	0+240	Jaromierz	138/2
134.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	72	23	bardzo dobry; mrowisko w dziupli	ist. DK22	0+220	Jaromierz	12/2
135.	Topola czarna / Populus nigra	255	81	dobry; jemioła - obecna	ist. DK22	0+140	Jaromierz	12/2
136.	Topola czarna / Populus nigra	213	68	średni; jemioła - obecna	ist. DK22	0+120	Jaromierz	12/2
137.	Klon pospolity / Acer platanoides	138	44	bardzo dobry	ist. DK22	0+110	Jaromierz	12/2
138.	Lipa drobnolistna / Tilia cordata	135	43	bardzo dobry	ist. DK22	0+100	Jaromierz	12/4
139.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	132	42	średni	ist. DK22	0+090	Jaromierz	12/4
140.	Topola czarna / Populus nigra	230	73	bardzo dobry; jemioła - obecna	ist. DK22	0+080	Jaromierz	12/4
141.	Topola czarna / Populus nigra	195	62	dobry	ist. DK22	0+060	Jaromierz	14/1
142.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	72	23	dobry	DG236025	0+080	Jaromierz	141
143.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	59,5	19	dobry	DG236025	0+070	Jaromierz	141
144.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	44	14	dobry	DG236025	0+070	Jaromierz	141
145.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	47	15	dobry	DG236025	0+070	Jaromierz	141
146.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	59,5	19	bardzo dobry	DG236025	0+060	Jaromierz	141

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnica [ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
147.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	69	22	dobry	DG236025	0+060	Jaromierz	141
148.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	25	8	dobry	DG236025	0+060	Jaromierz	141
149.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	56,5	18	bardzo dobry	DG236025	0+060	Jaromierz	141
150.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	19	6	dobry	DG236025	0+050	Jaromierz	141
151.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	12,5	4	dobry	DG236025	0+050	Jaromierz	141
152.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	63	20	bardzo dobry	DG236025	0+050	Jaromierz	141
153.	Sosna pospolita / Pinus sylvestris	69	22	bardzo dobry	DG236025	0+050	Jaromierz	141
154.	Brzoza brodawkowata / Betula pendula	69	22	bardzo dobry	DG236025	0+040	Jaromierz	141
155.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	129	41	dobry	ist. DK22	0+260	Jaromierz	141
156.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	94	30	bardzo dobry	ist. DK22	0+260	Jaromierz	141
157.	Jesion wyniosły / Fraxinus excelsior	132	42	bardzo dobry	ist. DK22	0+260	Jaromierz	141
158.	Klon pospolity / Acer platanoides	63	20	bardzo dobry	ist. DK22	0+260	Jaromierz	141
159.	Klon pospolity / Acer platanoides	94	30	bardzo dobry	ist. DK22	0+260	Jaromierz	141
160.	Klon pospolity / Acer platanoides	67	0	dobry	DK25	3+060	Kołodowo	287/26
161.	Klon pospolity / Acer platanoides	73	0	dobry	DK25	3+070	Kołodowo	287/26
162.	Klon pospolity / Acer platanoides	55	0	dobry	DK25	3+080	Kołodowo	287/26
163.	Klon pospolity / Acer platanoides	54	0	dobry	DK25	3+100	Kołodowo	287/26
164.	Topola szara / Populus x canescens	253	81	zły; jemiota - obecna	DG236040	0+040	Nieżywieć	177/1
165.	Topola szara / Populus x canescens	262	84	zły; jemiota - obecna	DG236040	0+350	Nieżywieć	173/1
166.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	113	36	dobry	DW188	0+290	Dębica	110/1
167.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	78,5	25	bardzo dobry; odrosty odziomkowe	DW188	0+030	Dębica	110/1
168.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	37,5	12	średni; bruzda w rozwidleniu	DW188	0+050	Dębica	110/1
169.	Klon jesionolistny / Acer negundo	37,5	12	zły; 1 pień suchy	DW188	0+050	Dębica	110/1
170.	Klon jesionolistny / Acer negundo	75,5	24	dobry	DW188	0+060	Dębica	110/1

L.p.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia [ok]	Pierśnic a[ok]	Stan sanitarny	Lokalizacja			
					Nawa drogi	Kilometraż [ok]	Obręb	Nr ew. działki
171.	Klon jesionolistny / Acer negundo	107	34	średni; 3 pnie suche	DW188	0+060	Dębica	110/1

Grupy drzew i krzewów planowane do wycinki z terenów nie leśnych

L.P.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Powierzchnia		Stan sanitarny	Lokalizacja			
		całkowita ok [m2]	do wcięcia ok [m2]		Lokalizacja	Kilometraż ok	Obręb	Nr ew. działki
1.	Czeremcha zwyczajna / Prunus padus	1	1	dobry	DK25	3+490	Sieroczyn	358/1
2.	Głóg jednoszyjkowy / Crataegus monogyna	20	20	dobry; forma krzewiasta, jemiola - obecna	DK25	3+880	Sieroczyn	192/2
3.	Czeremcha zwyczajna / Prunus padus	80	80	bardzo dobry	DK25	3+880	Sieroczyn	192/2
4.	Głóg jednoszyjkowy / Crataegus monogyna	28,3	28,3	średni	DK25	6+140	M. Człuchów	1095/1
5.	Głóg jednoszyjkowy / Crataegus monogyna	3,2	3,2	dobry	DK25	6+140	M. Człuchów	1095/1
6.	Głóg jednoszyjkowy / Crataegus monogyna	3,2	3,2	dobry	DK25	6+140	M. Człuchów	1095/1
7.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	18	18	dobry	DK25	6+140	Dębica	22
8.	Głóg jednoszyjkowy / Crataegus monogyna	30	30	bardzo dobry	DG236014	0+620	Dębica	400/1; 256/5
9.	Róża dzika / Rosa canina	22	22	bardzo dobry	DG236014	0+600	Dębica	400/1; 256/5
10.	Klon jesionolistny / Acer negundo	48	25	bardzo dobry	DW188	0+020	Dębica	110/1
11.	Róża dzika / Rosa canina	18	18	bardzo dobry	DW188	0+370	Dębica	110/1
12.	Klon jesionolistny / Acer negundo	5	5	bardzo dobry	DW188	0+400	Dębica	110/1
13.	Śliwa tarnina, Śliwa domowa mirabelka, Głóg jednoszyjkowy, Bez czarny / Prunus spinosa, Prunus domestica subsp. syriaca, Crataegus monogyna, Sambucus nigra	533,5	533,5	bardzo dobry	DW188	0+460	Dębica	110/1; 265/7; 265/13
14.	Klon jesionolistny / Acer negundo	6	6	bardzo dobry	DW188	0+340	Dębica	110/1

L.P.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Powierzchnia		Stan sanitarny	Lokalizacja			
		całkowita ok [m2]	do wcięcia ok [m2]		Lokalizacja	Kilometraż ok	Obręb	Nr ew. działki
15.	Klon jesionolistny / Acer negundo	21745,6	6378,3	bardzo dobry	DK22	13+350	Jęczniki Wielkie	327/18
16.	Róża dzika / Rosa canina	167,8	146,7	dobry	st.dr. DK22	0+560	Nieżywieć	174/42
17.	Sumak octowiec, Klon pospolity, Jałowiec płożący odm. Gloden / Rhus typhina, Acer platanoides, Juniperus horizontalis 'Gold'	120,7	65,4	dobry; grupa roślin tworząca klomb, w złym stanie zdrowotnym Sumak octowiec (posusz 80%)	DP2523	1+620	Brzeźno	186
18.	Klon jawor / Acer pseudoplatanus	154	154	bardzo dobry	DP2523	0+070	Brzeźno	198
19.	Klon pospolity / Acer platanoides	314	175	dobry	DP2523	0+080	Brzeźno	198
20.	Głóg jednoszyjkowy, Klon pospolity, Dąb szypułkowy / Crataegus monogyna, Acer pseudoplatanu, Quercus robur	1455,5	422,9	dobry	DG236019	0+460	Dębica	13; 16
21.	Głóg jednoszyjkowy, Klon pospolity / Crataegus monogyna, Acer pseudoplatanu	1612,2	721,8	dobry	DG236020	0+490	Dębica	16; 14
22.	Topola czarna, Świerk pospolity, Robinia akacyjowa / Populus nigra, Picea abies, Robinia pseudoakacja	1428,4	1428,4	dobry; samosiejki	DK25	10+040	Jęczniki Wielkie	287/2
23.	Klon pospolity, Świerk pospolity, Bez czarny / Acer platanoides, Picea abies, Sambucus nigra	4536,7	2037,1	dobry	DK25	3+060	Kołodowo	435/3; 287/26
24.	Klon pospolity, Świerk pospolity, Bez czarny / Acer platanoides, Picea abies, Sambucus nigra	516,4	237,8	dobry	DK25	2+880	Kołodowo	272/1
25.	Klon pospolity, Świerk pospolity, Bez czarny / Acer platanoides, Picea abies, Sambucus nigra	144,9	144,9	dobry	DK25	2+880	Kołodowo	271

L.P.	Nawa gatunkowa polska / łacińska	Powierzchnia		Stan sanitarny	Lokalizacja			
		całkowita ok [m2]	do wcięcia ok [m2]		Lokalizacja	Kilometraż ok	Obręb	Nr ew. działki
26.	Klon pospolity, Dąb szypułkowy, Bez czarny, Jeżyna posopolita / Acer platanoides, Quercus robur, Sambucus nigra, Rubus fruticosus	997,3	366,8	dobry	DK25	2+990	Kołodowo	274/1; 275/4
27.	Dąb szypułkowy, Jeżyna posopolita / Quercus robur, Rubus fruticosus	4542,6	293,3	dobry	DK25	0+770	Sieroczyn	5023

Planowana wycinka obszarów leśnych

Kilometraż DK		Szerokość pasa wycinki lasu [m] ok
-0+080	OB Człuchowa	5
0+000	OB Człuchowa	12
0+040	OB Człuchowa	15
0+090	OB Człuchowa	21
0+100	OB Człuchowa	157 (obszar przejścia dla zwierząt górą)
0+240	OB Człuchowa	137 (obszar przejścia dla zwierząt górą)
0+300	OB Człuchowa	82
0+400	OB Człuchowa	82
0+500	OB Człuchowa	104
0+600	OB Człuchowa	95
0+650	OB Człuchowa	22
0+700	OB Człuchowa	2
0+800	OB Człuchowa	28
0+900	OB Człuchowa	40
1+000	OB Człuchowa	53
1+100	OB Człuchowa	57
1+140	OB Człuchowa	84
1+260	OB Człuchowa	84
1+300	OB Człuchowa	52
1+400	OB Człuchowa	43
1+500	OB Człuchowa	46
1+640	OB Człuchowa	51
1+700	OB Człuchowa	39
1+900	OB Człuchowa	35
1+960	OB Człuchowa	34
2+160	OB Człuchowa	35

Kilometraż DK		Szerokość pasa wycinki lasu [m] ok
2+300	OB Człuchowa	36
2+480	OB Człuchowa	41
2+600	OB Człuchowa	42
2+700	OB Człuchowa	42
13+270	OB Człuchowa	5
13+300	OB Człuchowa	55
13+310	OB Człuchowa	0
13+380	OB Człuchowa	11
13+400	OB Człuchowa	54
13+460	OB Człuchowa	29
13+470	OB Człuchowa	0
0+960	OB. Jaromierza	27
1+000	OB. Jaromierza	42
1+050	OB. Jaromierza	42
1+060	OB. Jaromierza	31
1+260	OB. Jaromierza	32
1+420	OB. Jaromierza	39
1+580	OB. Jaromierza	40
1+710	OB. Jaromierza	47
1+720	OB. Jaromierza	94
1+780	OB. Jaromierza	94
1+790	OB. Jaromierza	77
1+870	OB. Jaromierza	77
+780	OB. Jaromierza	47
2+070	OB. Jaromierza	57
2+200	OB. Jaromierza	65
2+240	OB. Jaromierza	120
2+260	OB. Jaromierza	0
2+300	OB. Jaromierza	57
2+470	OB. Jaromierza	61
2+580	OB. Jaromierza	57
2+620	OB. Jaromierza	52
2+800	OB. Jaromierza	39
2+870	OB. Jaromierza	52
2+900	OB. Jaromierza	37
3+000	OB. Jaromierza	11
3+100	OB. Jaromierza	2

WÓJT GMINY

Paweł Gibczyński

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)