REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4220.448.2026.AKL.2 Gdańsk, dnia 2026-09-17 r.
e-doręczenie

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r., poz. 670 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Człuchów znak IN.6220.8.2026.AG.2 z dnia 06.08.2026 r. (data wpływu: 07.08.2026 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora: Zarządu Powiatu Człuchowskiego, reprezentowannego przez Pełnomocnika Pana Daniela Foleher o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2524G w m. Nieżywięć”**.

II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:

I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;

b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;

d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:

- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;

- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
- zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
- prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;

e) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;

f) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew:
- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
- projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;

g) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

h) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

i) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;

j) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;

k) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;

l) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm^3/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;

m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

III. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 07.08.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Człuchów znak IN.6220.8.2026.AG.2 z dnia 06.08.2026 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek z dnia 13.07.2026 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Na podstawie z art. 64 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie jest wymagane dołączenie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z koniecznością wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.448.2026.AKL.1 w dniu 21.08.2026 r. wezwał do ich uzupełnienia. Uzupełnienie wpłynęło dnia: 08.09.2026 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowa drogi powiatowej nr 2524G wraz z budową kanalizacji deszczowej na odcinku od drogi gminnej (236040G) do m. Nieżywięć, gm. Człuchów, na odcinku ok. 1,5 km.
2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. *ustawy ooś* oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja zlokalizowana będzie w powiecie człuchowskim, gminie Człuchów w miejscowości Nieżywięć, w obrębie geodezyjnym Nieżywięć. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej o długości ok. 1,5 km, budowa odcinka kanalizacji deszczowej. Inwestycja ma charakter liniowy.

   Istniejący odcinek drogi powiatowej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę lokalną „L” oraz zbiorczą „Z”. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 8,5 do 19,90 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania ciągów pieszych oraz rowerowych wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej. Projektowany odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym. Istniejącą warstwę jezdną stanowi nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 4,0 do 6,5 m. Ciągi piesze występują na terenach zabudowanym, na odcinku niezabudowanym brak ciągów rowerowych oraz pieszych. Wzdłuż odcinka niezabudowanego zlokalizowane są pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m umocnione częściowo „destruktem” bitumicznym. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi oraz powiatowymi. Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, odcinki kanalizacji deszczowej występują jedynie na terenie zabudowanym.

   Zakres projektowanych prac obejmować będzie:

   - rozbudowę nawierzchni drogowych polegającą na poszerzeniu nawierzchni jezdni,
   - budowę nawierzchni drogowych wzdłuż istniejących pasów drogowych,
   - wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
     - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych,
     - korektę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi,

- poprawę stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi,
- przebudowę istniejących dróg dla pieszych oraz budowę nowych dróg dla pieszych,
- budowę nowych dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów,
- w zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się budowę nowego układu sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem oraz rozbudowę istniejących układów kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych oraz rowów drogowych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę oświetlenia drogowego typu LED,
- budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne elementów drogowych:

- jezdnia - istniejąca jezdnia asfaltowa do rozbudowy:
  - klasa techniczna ulicy - L1/2 i Z ½,
  - prędkość projektowa - 40 km/h,
  - szerokość nawierzchni jezdni - min 5 m,
  - długość rozbudowywanego odcinka - ok. 1,5 km,
  - kategoria ruchu - KR-1-2,
  - max obciążenie na oś - 100 kN,
- zjazdy publiczne:
  - klasa techniczna ulicy – zjazd publiczny,
  - szerokość nawierzchni jezdni – 4,0 – 5,5m,
  - kategoria ruchu – KR-1,
  - max obciążenie na oś – 100 kN,
- zjazdy indywidualne:
  - klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny,
  - szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 - 5,0m,
  - kategoria ruchu - KR-1,
  - max obciążenie na oś - 100 kN.
- droga dla pieszych:
  - minimalna szerokość 1,0 m,
  - kategoria ruchu KR1,
  - rodzaj nawierzchni: kostka betonowa,
  - lokalizacja – przylegająca do drogi dla pojazdów lub oddzielona pasem zieleni,
- droga dla rowerów:
  - minimalna szerokość 2,0 m,
  - kategoria ruchu KR1,
  - rodzaj nawierzchni kostka betonowa lub beton asfaltowy,
  - lokalizacja – przylegająca do drogi dla pojazdów lub oddzielona pasem zieleni,
- droga dla pieszych i rowerów:

- minimalna szerokość 2,5 m,
- kategoria ruchu KR1,
- rodzaj nawierzchni kostka betonowa lub beton asfaltowy,
- lokalizacja – przylegająca do drogi dla pojazdów lub oddzielona pasem zieleni.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktul i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji. Kanał technologiczny typu Ktu1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz zestawu rur światłowodowych HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Na terenie zabudowanym planuje się wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz istniejące zbiorniki wodne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących zbiorników wodnych. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu. Z uwagi na stan istniejących przepustów planuje się przebudowę - remont istniejących przepustów drogowych. Przepusty z obu stron wykończone będą barierami ochronnymi i umocnieniem wylotu wykonanym z kamieni polnych.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2524G w m. Nieżywięć, na odcinku ok. 1,5 km wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie człuchowskim, gminie Człuchów, w miejscowości Nieżywięć, na działkach nr: 177/2, 178, 97/2, 97/32, 97/16, 97/15, 97/30, 97/29, 96, 95/4, 95/3, 95/7, 95/6, 95/1, 151, 49/1, 50/4, 50/1, 51/1, 281/1, 54, 55, 56/4, 56/2, 56/6, 57, 58, 59, 150, 61, 62, 63, 135/11, 64/2, 64/1, 65/3, 65/4, 66, 136, 67/9, 67/8, 67/4, 68/1, 180, 68/2, 157, 80/9, 80/7, 172/2, 80/5, 425/2, 70/8, 70/7, 70/3, 425/4, 69, 71/4, 179/3, 26/2, 27, 28, 430, 30/5, 30/9, 31/3, 31/5, 153, 32/4, 33/1, 426/2, 426/4, 35/4, 181/2, 181/1, 181/3, 39, 41/3, 427, 42/3, 43/1, 44/1, 44/3, 44/4, 45/2, 45/3, 134, 152, 9/4, 47/2, 47/3, 47/6, 47/7, 6/1, 6/2, 5/1, 5/2, 4/2, 3.

Planowane przedsięwzięcie prowadzone będzie głównie w obrębie pasa drogi i jej poszerzeń o nawierzchni utwardzonej – spękanej z licznymi ubytkami. Inwestycja, ma charakter liniowy. W związku z tym na jej trasie występuje różnorodna roślinność. Roślinność w obrębie inwestycji składa się ze zbiorowisk często i szeroko spotykanych. Gatunki roślin występujące na omawianym terenie są pospolite i nie posiadają dużej wartości przyrodniczej. W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych). Sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią obszary leśne, z przewagą drzew sosnowych. Większość roślinności przydrożnej stanowią trawy i turzyce a także m.in.: babka zwyczajna (*Plantago major*), mniszek pospolity (*Taraxacum campylodes*), rdest ptasi (*Polygonum aviculare*), sałata kompasowa (*Lactuca serriola*), wiechlina roczna (*Poa annua*), łoboda rozłożysta (*Atriplex patula*). W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną takie gatunki roślin jak: pokrzywa zwyczajna, przetacznik ożankowy, wyka ptasia, krwawnik pospolity, mniszek pospolity, bylica pospolita, szczaw zwyczajny, babka lancetowata.

W związku z koniecznością przebudowy drogi wraz ze zjazdami itp. dostosowujących parametry drogi do zakładanej klasy i natężenia ruchu oraz mając na uwadze potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, planuje się wycinkę 27 szt. drzew. W ich obrębie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, ani zwierząt.

Tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące rekompensaty za wycinkę drzew:

- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
- projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W trakcie bezpośrednich badań nie odnotowano obecność ptaków w miejscu inwestycji. W przydrożnych lasach w sąsiedztwie inwestycji odnotowano obecność następujących gatunków ptaków: - wróbel zwyczajny (*Passer domesticus*) - sroka zwyczajna (*Pica pica*) - rudzik zwyczajny (*Erithacus rubecula*). Nie odnaleziono gniazd ptaków w sąsiedztwie inwestycji. Z uwagi na sposób zagospodarowania terenu - pas drogowy nie ma wielkiego prawdopodobieństwa, by na obszarze przewidzianym do realizacji zamierzenia znajdowały się gniazda ptaków. Ptaki gniazdują poza terenem inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki drzew poza okresem lęgu ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

W zasięgu inwestycji nie występują nieużytki. W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia (w szczególności w pasie drogowym, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie) nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny (tj. kumak nizinny, ropucha zwyczajna, żaba zielona, żaba brunatna itp.) ani pozostałości ciał osobników, które

mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Teren inwestycji stanowi obszary, charakterystyczne dla rodzaju gatunków tj.: jaszczurka zwinka, zaskroniec, jaszczurka żyworodna, padalec zwyczajny. Podczas wizji terenowych zaobserwowano pojedyncze sztuki jaszczurek. Zlokalizowane były w pobliżu terenów leśnych, poza pasem drogowym i terenem obejmującym inwestycję.

Kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Na terenie nadleśnictwa okalającego teren inwestycji głównie spotkać możemy: sarny, dziki, lisy itp.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszar Natura 2000 to oddalony:

- ok. 1,93 km na północ Bory Tucholskie PLB280009;
- ok. 2,41 km na północ Las Wolność PLH220064.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację tymczasowych celów ochrony. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.*) to:

- ok. 2,1 km na północ Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 2,1 km na północ Park Narodowy Bory Tucholskie - otulina;
- ok. 5,08 km na południowy zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,87 km na zachód od inwestycji – korytarz ekologiczny Bory Krajeńskie – Bory Tucholskie GKPn-18B. Ze względu na lokalizację inwestycji, realizację w istniejącym śladzie oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się by mogła ona wpływać na drożność ww. korytarza ekologicznego.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy.

Ponadto, zgodnie z art.15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 ze zm.) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega

zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

Realizacja inwestycji spowoduje przejściowo zwiększenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, tj. powstawanie hałasu i pyłów w wyniku prowadzenia robót budowlanych, obróbki materiałów oraz transportu. Nastąpi również zwiększenie zanieczyszczeń atmosfery spalinami z maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter lokalny i chwilowy, a po zakończeniu inwestycji ustaną całkowicie.

Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to: hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu (NOx), tlenku (CO) i dwutlenku węgla (CO_2) oraz tlenków siarki (SxOy). Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie powodujące jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo - transportowych sprawnym technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą ww. jednostki sprzętowo-transportowe. W celu minimalizacji niedogodności, wszelkie roboty budowlane związane z planowaną przebudową, w żadnym miejscu, ani też w żadnym okresie ich trwania nie będą prowadzone w porze nocnej. Roboty prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczana będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów należy izolować od środowiska oraz zabezpieczyć przed ingerencją osób postronnych. Podczas prowadzonych prac będą powstawały odpady z grupy 17.01.81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto powstawały będą odpady z grupy 20.03.01 – niesegregowane odpady komunalne. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia ruchu kołowego na drodze. Realizacja inwestycji wynika przede wszystkim z potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego. Dodatkowo zdegradowane nawierzchnie zostaną zastąpione nowymi nawierzchniami. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny w jej obszarze. W wyniku realizacji budowy dróg nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni co sprawi że hałas w najbliższej perspektywie czasowej ulegnie znacznemu obniżeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

W trakcie eksploatacji i funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Powstające odpady związane z oczyszczaniem nawierzchni drogowych z grupy 20.03.03 odbierać będzie firma zajmująca się utrzymaniem ulic i placów posiadająca odpowiednie uprawnienia. W związku z realizacją projektu nie przewiduję się znacznego wzrostu zanieczyszczeń.
W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
Anna Tchórzewska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Człuchów e-doręczenie
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Człuchów
3. Inwestor przez Pełnomocnika: Daniel Folehr, e-doręczenie
4. aa sprawę prowadzi Alina Klejna, tel. 58 68 36 811

Załącznik nr 1. Wykaz drzew do usunięcia w ramach inwestycji

L.P.	Nazwa gatunkowa	Obwód – na wysokości ok. 1,3 m	Nr działki
1.	Klon pospolity	45	97/16
2.	Klon pospolity	50	96
3.	Klon pospolity	53	96
4.	Klon pospolity	46	96
5.	Klon pospolity	50	96
6.	Klon pospolity	45	96
7.	Klon pospolity	45	96
9.	Klon pospolity	55	96
10.	Świerk srebrny	15	95/6
11.	Świerk pospolity	14	95/6
12.	Świerk pospolity	14	95/6
13.	Jesion wyniosły	60	43/1
14.	Jesion wyniosły	45	43/1
15.	Jesion wyniosły	50	42/3
16.	Sosna zwyczajna	30	32/4
17.	Sosna zwyczajna	20	32/4
18.	Sosna zwyczajna	20	32/4
19.	Sosna zwyczajna	20	32/4
20.	Kasztanowiec	20	32/4
21.	Kasztanowiec	20	32/4
22.	kasztanowiec	20	32/4
23.	Brzoza brodawkowata	20	32/4
24.	Sosna zwyczajna	20	32/4
25.	Jesion wyniosły	50	31/5
26.	Świerk pospolity	20	30/9
27.	Jesion wyniosły	15	27

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
Anna Tchórzewska
/podpisano elektronicznie/